

Trento, 9 novembre 2018

Spett. Consiglio di Amministrazione di
Trentino trasporti S.p.A.

SEDE

Oggetto: interventi di somma urgenza sulla Ferrovia Trento Malè Mezzana a seguito degli eventi meteorici eccezionali del 29 e 30 ottobre 2018.

Tipo di procedura: affidamento diretto in somma urgenza

PERIZIA GIUSTIFICATIVA (art. 163 D.Lgs. 50/2016)

Con riferimento all'oggetto, nel rispetto di quanto previsto dai commi 4¹ e 10² dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, con la presente perizia sono fornite le giustificazioni sull'ordine di esecuzione del lavoro, sulle modalità della scelta dell'affidatario nonché sulle motivazioni che non hanno consentito il ricorso alle procedure ordinarie, al fine dell'approvazione dei lavori da parte del CdA di Trentino trasporti nel rispetto di quanto previsto dal comma 5³ dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016.

¹ D.Lgs. 50/2016 art 163 c.4. "Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni".

² D.Lgs. 50/2016 art 163 c.10. "Sul profilo del committente sono pubblicati gli atti relativi agli affidamenti di cui al presente articolo, con specifica dell'affidatario, delle modalità della scelta e delle motivazioni che non hanno consentito il ricorso alle procedure ordinarie. Contestualmente, e comunque in un termine congruo compatibile con la gestione della situazione di emergenza, vengono trasmessi all'ANAC per i controlli di competenza, fermi restando i controlli di legittimità sugli atti previsti dalle vigenti normative".

³ D.Lgs. 50/2016 art 163 c.5. "Qualora un'opera o un lavoro, ordinato per motivi di somma urgenza, non riporti l'approvazione del competente organo dell'amministrazione, la relativa realizzazione è sospesa immediatamente e si procede, previa messa in sicurezza del cantiere, alla sospensione dei lavori e alla liquidazione dei corrispettivi dovuti per la parte realizzata".



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



Relativamente alle giustificazioni sull'ordine di esecuzione del lavoro si rimanda integralmente al verbale di Somma Urgenza di data 5 novembre 2018 dal quale si riporta di seguito un estratto:

- *“alle ore 12:30 del 26 ottobre 2018 con prot. n. S033/2018/640115 il Dipartimento della Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento emanava un Avviso Meteo di precipitazioni abbondanti e diffuse tra sabato 27 ottobre e la mattina di martedì 30 ottobre 2018;*
- *alle ore 15:30 del 26 ottobre 2018, facendo seguito dell'Avviso Meteo delle ore 12:30, il Dipartimento della Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento dichiarava per tutto il territorio provinciale un Allerta moderata (ARANCIONE) prefigurando condizioni di criticità moderata sui versanti, sulla rete viaria e sul reticolo idrografico, in particolare quello minore nonché possibili criticità a carico delle reti di deflusso idrico;*
- *a seguito dell'Allerta moderata, immediatamente Trentino trasporti si attivava con le regolari attività di controllo e sorveglianza della linea ferroviaria previste in caso di forti piogge;*
- *alle ore 12:15 del 28 ottobre 2018, il Dipartimento della Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento dichiarava per tutto il territorio provinciale un'Allerta elevata (ROSSA) a partire dalle ore 16:00 del 28 ottobre e fino alla conclusione dell'evento;*
- *nella serata di lunedì 29 ottobre 2018 in conseguenza delle piogge eccezionali dapprima si rendeva necessario provvedere alla chiusura della linea ferroviaria nella tratta Malè - Mezzana a seguito del progressivo allagamento della sede ferroviaria al km 61+500 da parte di acque provenienti dalle campagne circostanti e poi in via prudenziale e alla luce del persistere delle piogge eccezionali, estendere la chiusura anche alla tratta Mezzolombardo – Malé;*
- *nel corso dell'evento meteorico, a seguito dei sopralluoghi effettuati lungo la linea ferroviaria nelle giornate del 29, 30 e 31 ottobre 2018 dal Direttore di Esercizio ing. Ettore Salgemma, dal Responsabile del Servizio Armamento geom. Massimo Armellini, dal Responsabile del Servizio Sede Ferroviaria, Opere d'arte e Versanti ing. Gherardo Sonzio e dal Coordinatore delle Squadre di Manutenzione geom. Roberto Gebelin, in taluni casi anche alla presenza di*



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



ingegneri e consulenti geologici esterni veniva riscontrato in battute successive quanto di seguito elencato:

1. progressiva km 23+500 ca. in loc. Masi di Vigo: smottamento dell'intero corpo ferroviario (omissis) ed un limitrofo fenomeno di scivolamento della coltre superficiale a valle della sede ferroviaria (omissis) causati da acque di ruscellamento provenienti da monte;
2. progressiva km 23+800 ca. in loc. Masi di Vigo: due fenomeni di scivolamento della coltre superficiale del pendio ubicato in fregio alla linea con accumulo del materiale mobilizzato sulla sottostante sede ferroviaria (omissis);
3. progressiva km 24+740 in loc. Crescino: allagamento della sede ferroviaria per acque superficiali provenienti dalla piattaforma della adiacente Strada Statale 43;
4. progressiva km 26+365 in loc. Denno: accumulo di materiale detritico dovuto a trasporto solido del torrente del torrente Tuazen in corrispondenza del ponticello a due campate;
5. progressiva km 35+900 ca. in loc. Dermulo: fenomeno di scivolamento della coltre superficiale del pendio a monte della linea causato da acque di ruscellamento superficiali provenienti dalle campagne a monte della ferrovia (omissis);
6. progressiva km 37+400 ca. in loc. Santa Giustina: frana in prossimità della spalla in destra orografica del ponte ad arco "Santa Giustina" sul torrente Noce dovuta ad acque di ruscellamento provenienti da monte e dalle campagne circostanti; sul posto è intervenuto con i tecnici della ferrovia anche il geol. Dott. Ernesto Santuliana del Servizio geologico della P.A.T. (omissis);
7. progressiva km 38+500 ca. in loc. Tassullo: allagamento della sede ferroviaria per acque di ruscellamento superficiale provenienti dalla viabilità interpodereale (omissis);
8. progressiva km 51+900 ca. in loc. Caldes: scivolamento della coltre superficiale del pendio ubicato in fregio alla linea con accumulo del materiale mobilizzato sulla sottostante sede ferroviaria (omissis);

9. progressiva km 61+000 ca. in loc. Dimaro: colata detritica di enormi dimensioni con interessamento del paese di Dimaro, della S.S.42 e della linea ferroviaria (omissis);
10. progressiva km 61+500 in loc. Dimaro: allagamento del sottopasso alla S.S.42 da parte di acque provenienti dalle campagne circostanti (omissis).

L'anno duemiladiciotto, il mese di novembre, il giorno 5 novembre

il sottoscritto Direttore di Esercizio della Ferrovia Trento Malè ing. Ettore Salgemma, a seguito delle evidenze riscontrate durante i sopralluoghi del 29, 30 e 31 ottobre 2018, dai quali è stato appurato che le cause dei dissesti sono tutte riconducibili alle forti piogge di cui all'Allerta meteo elevata emessa dalla Protezione Civile della P.A.T., in considerazione:

- *della situazione di potenziale criticità legata alla possibile evoluzione dei dissesti in conseguenza delle ulteriori piogge previste;*
- *dell'esigenza di ripristinare in sicurezza nel minor tempo possibile la circolazione ferroviaria interrotta nella tratta Mezzolombardo – Mezzana;*

formalizza che in data 31 ottobre 2018 ha disposto verbalmente di intervenire in "Somma Urgenza" con i lavori di seguito elencati:

1. progressiva km 23+500 ca. in loc. Masi di Vigo: ripristino della sede ferroviaria tramite consolidamento al piede con terre rinforzate, riempimento con materiale arido di cava, regimazione delle acque e ripristino della scarpata con terreno di riporto nel tratto limitrofo laddove si è verificato lo scivolamento superficiale della coltre secondo le indicazioni dei consulenti esterni (dott. geol. Lino Berti e ing. Thomas Frenez) già intervenuti in fase di sopralluogo ispettivo;
2. progressiva km 23+800 ca. in loc. Masi di Vigo: rimozione immediata del materiale accumulatosi sulla sede ferroviaria e contestuale posizionamento in via provvisoria di un telo di nylon a protezione dell'area in frana, ripristino della stessa con riprofilatura del pendio da attuarsi mediante la posa di gabbionate al piede della scarpata per addolcirne la pendenza ed

- esecuzione di interventi di regimazione delle acque provenienti dal soprastante versante;
3. progressiva km 24+740 in loc. Crescino: posa di una tubazione in attraversamento nel rilevato ferroviario al fine di convogliare le acque ristagnanti a valle della ferrovia;
 4. progressiva km 26+365 in loc. Denno: rimozione del materiale detritico accumulatosi sotto al ponticello del Rio Tuazen;
 5. progressiva km 35+900 ca. in loc. Dermulo: rimozione immediata del materiale franato e contestuale posizionamento in via provvisoria di un telo di nylon a protezione dell'area in frana, ripristino della stessa con riprofilatura del pendio da attuarsi mediante la posa di gabbionate al piede della scarpata per addolcirne la pendenza;
 6. progressiva km 37+400 ca. in loc. Santa Giustina: asportazione del ciglio di frana e contestuale taglio dei meleti interferenti, ripristino dell'area con morfologie compatibili con le esigenze di sicurezza, regimazione delle acque, e nel tratto prospiciente la spalla e le pile lato Malè del ponte Santa Giustina nella realizzazione di quanto necessario secondo le indicazioni del consulente esterno ing. Roberto Boller, già intervenuto in fase di sopralluogo ispettivo; il giorno 1 novembre 2018 è intervenuto sul posto anche il geol. dott. Ernesto Santuliana del Servizio geologico della P.A.T.;
 7. progressiva km 38+500 ca. in loc. Tassullo: posa di un nuovo pozzetto di raccolta acque a monte della ferrovia con nuova tubazione per la regimazione e smaltimento delle acque;
 8. progressiva km 51+900 ca. in loc. Caldes: rimozione immediata del materiale franato e contestuale posizionamento in via provvisoria di un telo di nylon a protezione dell'area in frana, ripristino della stessa con riprofilatura del pendio da attuarsi mediante la posa di gabbionate al piede della scarpata;
 9. progressiva km 61+000 ca. in loc. Dimaro: ripristino della sovrastruttura ferroviaria con risanamento della massicciata della tratta interessata dalla frana e verifica dello stato del viadotto Dimaro 1 bis in quanto lambito dal fronte della colata;

10. progressiva km 61+500 in loc. Dimaro: pompaggio dell'acqua che ha allagato la sede ferroviaria e realizzazione di fossi di guardia per la raccolta delle acque che hanno allagato le campagne circostanti.

I predetti lavori rivestono carattere di somma urgenza, per cui è stato redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dall'art. 163 del Decreto Legislativo 50 del 2016, si è disposto pertanto l'immediato inizio dei lavori per la riapertura della linea ferroviaria a salvaguardia della sicurezza e regolarità dell'esercizio.

Per le motivazioni sopra esposte, e tenuto conto che i tempi necessari per la scelta degli esecutori dei lavori con la procedura ordinaria risultano del tutto incompatibili con la necessità di garantire la salvaguardia della sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario, il Servizio Armamento ed il Servizio Sede ferroviaria, Opere d'arte e Versanti hanno proceduto con l'affidamento in forma diretta a ditte idonee ed immediatamente disponibili all'inizio dei lavori al fine di rimuovere gli stati di pregiudizio riscontrati; nelle more della concessione del finanziamento è stato quindi dato immediato inizio ai lavori di somma urgenza per la riapertura della linea ferroviaria e a salvaguardia della sicurezza e regolarità dell'esercizio.

Premesso che il competente Servizio Motorizzazione Civile della P.A.T. è stato tenuto aggiornato sugli eventi e sullo stato dei luoghi durante tutto il periodo di emergenza e che lo stesso dirigente del Servizio ing. Bruno Bevilacqua è intervenuto con appositi sopralluoghi in linea, nelle date del 2 e 4 novembre 2018, al fine di constatare la sussistenza delle condizioni necessarie per la riapertura della linea ferroviaria, si dispone di trasmettere il presente Verbale di Somma Urgenza allo stesso Servizio Motorizzazione Civile della Provincia Autonoma di Trento, con richiesta di formalizzare l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80".

Con riferimento a quanto sopra esposto, vista l'urgenza di porre fin da subito in sicurezza i siti ove si sono riscontrati i dissesti, vista la necessità di misure indilazionabili, rilevato che non era possibile risolvere lo stato di pregiudizio esclusivamente mediante l'intervento diretto da parte delle Squadre di Manutenzione di Trentino trasporti S.p.A. e



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



le attrezzature in dotazione alla Società, è risultato necessario affidare in via diretta i lavori di ripristino a imprese esterne.

Di seguito, per i diversi siti ove si sono verificati i dissesti, sono elencati gli affidatari ed è data giustificazione sulla loro scelta. Si premette che in conseguenza dei diffusi dissesti in tutto il territorio provinciale legati agli eventi meteorici eccezionali tra cui la colata detritica avvenuta a Dimaro, diversi operatori economici operanti nel settore del movimento terra interpellati per le vie brevi hanno declinato la richiesta di intervento immediato di Trentino trasporti in quanto impegnati in altri cantieri urgenti, sia della Provincia, sia di singoli Comuni, e quindi sono risultati essere indisponibili alla pronta esecuzione dei lavori.

1. progressiva km 23+500 ca. in loc. Masi di Vigo: i lavori di ripristino della sede ferroviaria tramite consolidamento al piede con terre rinforzate, riempimento con materiale arido di cava, regimazione delle acque e per l'intervento di ripristino della scarpata con terreno di riporto nel tratto dove si è verificato lo scivolamento superficiale della coltre sono stati affidati all'impresa Fedrizzi scavi e costruzioni di Fedrizzi Claudio, P.IVA 01500780224, con sede a Toss di Ton (TN) in via G. Verdi 16.

A seguito della chiamata di Trentino trasporti, l'impresa Fedrizzi scavi e costruzioni di Fedrizzi Claudio, che ha sede a breve distanza dal sito ove è avvenuto il dissesto, ha manifestato fin da subito la propria disponibilità all'esecuzione dei lavori e si è presentata in sito nel lasso di pochissimo tempo con mezzi d'opera idonei all'esecuzione dei lavori.

Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato di contabilizzare gli stessi a misura facendo riferimento al Prezziario PAT 2018 ed applicando un ribasso del 8% sull'elenco prezzi unitari.

Da una stima preliminare dell'ing. Thomas Frenez, tecnico incaricato della D.L. e della redazione del progetto in Somma Urgenza, l'importo dei lavori, oneri di sicurezza compresi, al lordo del ribasso del 8% sui lavori, ammonterebbe ad € 46.234,25.



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 - 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



2. progressiva km 23+800 ca. in loc. Masi di Vigo: i lavori di rimozione del materiale franato, di riprofilatura del pendio da attuarsi con gabbionate al piede dello stesso e di regimazione delle acque provenienti dal soprastante versante sono stati affidati all'impresa Lago Rosso Soc. Coop., P.IVA. 01166920221, con sede in Strada Romana 7 nella frazione Rallo del comune di Ville d'Anaunia (TN).

La scelta dell'impresa Lago Rosso Soc. Coop. è conseguente al fatto che al momento dell'accadimento dei dissesti Lago Rosso risultava essere presente ed operativa in un cantiere di Trentino trasporti limitrofo: alla richiesta di intervento da parte di Trentino trasporti è riuscita pertanto a fornire istantaneamente i mezzi d'opera necessari per rimuovere il materiale franato accumulatosi sul binario e ad iniziare le prime lavorazioni di messa in sicurezza del sito.

Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato di contabilizzare di stessi a misura facendo riferimento al Prezziario PAT 2018 ed applicando un ribasso del 10% sull'elenco prezzi unitari.

Da una stima preliminare dell'ing. Thomas Frenez, tecnico incaricato della D.L. e della redazione del progetto in Somma Urgenza, l'importo dei lavori, oneri di sicurezza compresi, al lordo del ribasso del 10% sui lavori ammonterebbe ad € 38.917,25.

3. progressiva km 24+740 in loc. Crescino: per la parte dei lavori non eseguiti direttamente da Trentino trasporti e specificatamente relativi alla posa della tubazione in attraversamento nel rilevato ferroviario, ci si è rivolti all'impresa Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l., C.F - P.IVA. 03395290178, con sedi a Brescia in via Chiesanuova 49 e a Lavis (TN) in via della Zarga 6.

La scelta dell'impresa Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l. è conseguente al fatto che l'azienda si è resa immediatamente disponibile a fornire il proprio supporto. Si evidenzia che l'impresa Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l. è accreditata nell'albo fornitori di RFI, ha la certificazione SOA per le cat. OS 29 (armamento ferroviario) e OG3 (opere civili) ed è tra le poche in Italia ad avere mezzi d'opera ferroviari a scartamento metrico.



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato contabilizzarli in economia (personale e ore macchina) e di applicare gli stessi prezzi del contratto d'appalto in essere ns. ordine 841 del 29 maggio 2017 per la manutenzione straordinaria dell'armamento della ferrovia e di cui alla relativa gara d'appalto.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori ammonterebbe ad € 2.000,00.

4. progressiva km 26+365 in loc. Denno: i lavori di rimozione del materiale detritico accumulatosi sotto al ponticello del Rio Tuazen sono stati affidati all'impresa Euro Scavi Srl, P.IVA. 01299460228, con sede a Lavis (TN) in via della Zarga 73-75.

A seguito della chiamata di Trentino trasporti, l'impresa Euro Scavi Srl ha manifestato fin da subito la propria disponibilità all'esecuzione dei lavori e si è presentata in sito nel lasso di pochissimo tempo con macchine operatrici idonee.

Per l'esecuzione dei lavori, le parti hanno concordato di contabilizzare di stessi in economia (personale e ore macchina) facendo riferimento al Prezziario PAT 2018.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori ammonterebbe ad € 9.999,71.

5. progressiva km 35+900 ca. in loc. Dermulo: per la parte dei lavori non eseguiti direttamente da Trentino trasporti ed inerenti l'intervento di rimozione del materiale franato e ripristino dell'area in frana con riprofilatura del pendio da attuarsi mediante la posa di gabbionate (fornite da Trentino trasporti) ci si è affidati alla ditta Andreis Giovanni, P.IVA. 02151330228, con sede a Cles (TN), frazione Dres 48.

A seguito della chiamata di Trentino trasporti, Giovanni Andreis ha manifestato l'immediata disponibilità all'esecuzione dei lavori.

Per l'esecuzione dei lavori, le parti hanno concordato di contabilizzare di stessi in economia (ore macchina) facendo riferimento al Prezziario PAT 2018.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori ammonterebbe ad € 1.000,00.



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



6. progressiva km 37+400 ca. in loc. Santa Giustina: i lavori di asportazione del ciglio di frana, di ripristino dell'area con morfologie compatibili con le esigenze di sicurezza, di regimazione delle acque, e nel tratto prospiciente la spalla e le pile lato Malè del ponte Santa Giustina nella realizzazione di quanto necessario secondo le indicazioni del consulente esterno ing. Roberto Boller, già intervenuto in fase di sopralluogo ispettivo e verosimilmente consistenti in terre rinforzate, sono stati affidati all'impresa Lago Rosso Soc. Coop., P.IVA. 01166920221, con sede in Strada Romana 7 nella frazione Rallo del comune di Ville d'Anaunia (TN).

A seguito della chiamata di Trentino trasporti, l'impresa Lago Rosso Soc. Coop., specializzata nella realizzazione di terre rinforzate e con sede a breve distanza dal sito ove è avvenuta la frana, ha dichiarato la propria disponibilità, attivandosi fin da subito con le prime misure di messa in sicurezza del sito.

Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato di contabilizzare di stessi a misura facendo riferimento al Prezziario PAT 2018 ed applicando un ribasso del 10% sull'elenco prezzi unitari.

L'importo lavori al lordo del ribasso è stimato in 125.000,00 €.

7. progressiva km 38+500 ca. in loc. Tassullo: per la parte dell'intervento non eseguito direttamente da Trentino trasporti ed inerente i lavori di posa di un nuovo pozzetto di raccolta acque a monte della ferrovia e di una nuova tubazione per la regimazione e smaltimento delle acque ci si è affidati alla ditta Andreis Giovanni, P.IVA. 02151330228, con sede a Cles (TN), frazione Dres 48.

A seguito della chiamata di Trentino trasporti, Giovanni Andreis ha manifestato l'immediata disponibilità all'esecuzione dei lavori e si è presentato in sito nel lasso di pochissimo tempo con una macchina operatrice idonea.

Per l'esecuzione dei lavori, le parti hanno concordato di contabilizzare di stessi in economia (ore macchina) facendo riferimento al Prezziario PAT 2018, in quanto il materiale è stato comperato direttamente da Trentino trasporti.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori ammonterebbe ad € 2.000,00.



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



8. progressiva km 51+900 ca. in loc. Caldes: i lavori di rimozione del materiale franato e di ripristino della scarpata con riprofilatura del pendio da attuarsi mediante la posa di gabbionate al piede sono stati affidati all'impresa Pedergrana Aldo & C. snc con sede in via Rengum 22 a Terzolas (TN), P.IVA 01384880224.

Al momento del rinvenimento del dissesto alla progressiva km 51+900 la ditta Pedergrana aveva appena concluso i lavori urgenti al km 61+500, pertanto si è resa immediatamente disponibile a rimuovere il materiale franato accumulatosi sul binario e ad iniziare le prime lavorazioni di messa in sicurezza del sito.

Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato di contabilizzare gli stessi in economia facendo riferimento al Prezziario PAT 2018, applicando un ribasso del 5% sull'elenco prezzi unitari sugli interventi di ripristino, con un sovrapprezzo del 30% nel caso di esecuzione di lavorazioni in orario notturno per non interferire con il traffico ferroviario.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori con l'applicazione del ribasso pattuito ammonterebbe ad € 3.851,07.

9. progressiva km 61+000 ca. in loc. Dimaro: i lavori di ripristino della sovrastruttura ferroviaria con risanamento della massicciata della tratta interessata dalla frana sono stati affidati all'impresa Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l., C.F - P.I. 03395290178, con sedi a Brescia in via Chiesanuova 49 e a Lavis (TN) in via della Zarga 6.

La scelta dell'impresa Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l. è conseguente al fatto che l'azienda si è resa immediatamente disponibile a fornire il proprio supporto. Si evidenzia che l'impresa Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l. è accreditata nell'albo fornitori di RFI, ha la certificazione SOA per le cat. OS 29 (armamento ferroviario) e OG3 (opere civili) ed è tra le poche in Italia ad avere mezzi d'opera ferroviari a scartamento metrico.

Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato di applicare gli stessi prezzi del contratto d'appalto in essere ns. ordine 841 del 29 maggio 2017 per la



Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 821000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento



manutenzione straordinaria dell'armamento della ferrovia e di cui alla relativa gara d'appalto.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori ammonterebbe ad € 17.000,00.

10. progressiva km 61+500 in loc. Dimaro: in affiancamento ai Vigili del Fuoco per l'intervento di pompaggio dell'acqua che ha allagato la sede ferroviaria nonché al fine del potenziamento dei fossi di guardia presenti nelle campagne circostanti ci si è rivolti all'impresa Pedergnana Aldo & C. snc con sede in via Rengum 22 a Terzolas (TN), P.IVA 01384880224.

A seguito della chiamata di Trentino trasporti, l'impresa Pedergnana Aldo & C. snc, che ha sede a breve distanza dal sito ove è avvenuto l'allagamento, ha manifestato fin da subito la propria disponibilità all'esecuzione dei lavori e si è presentata in sito nel lasso di pochissimo tempo con mezzi d'opera idonei all'esecuzione dei lavori.

Per l'esecuzione dei lavori le parti hanno concordato di contabilizzare gli stessi in economia facendo riferimento al Prezziario PAT 2018.

Da una stima preliminare l'importo dei lavori ammonterebbe ad € 602,78.

Il costo presunto di tutti gli interventi, spese tecniche comprese è stimabile in 275.000,00 € al netto dell'IVA, quale risultato della tabella seguente, importo che ci si riserva di rideterminare in funzione dell'effettiva entità degli interventi che si renderanno necessari.

Intervento	Affidatario	Presunto importo al lordo del ribasso	Presunto importo con applicazione del ribasso	note
1. progressiva km 23+500 ca. in loc. Masi di Vigo	Fedrizzi scavi e costruzioni di Fedrizzi Claudio, P.IVA 01500780224	€ 46.234,25	€ 42.629,42	
2. progressiva km 23+800 ca. in loc. Masi di Vigo	Lago Rosso Soc. Coop., P.IVA. 01166920221	€ 38.917,25	€ 35.183,15	
3. progressiva km 24+740 in loc. Crescino	Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l., C.F - P.I. 03395290178	€ 2.200,00	€ 2.000,00	

4. progressiva km 26+365 in loc. Denno	Euro Scavi Srl, P.IVA. 01299460228	€ 9.999,71	€ 9.999,71	
5. progressiva km 35+900 ca. in loc. Dermulo	Andreis Giovanni, P.IVA. 02151330228	€ 3.000,00	€ 3.000,00	Importo comprensivo dei lavori a Tassullo
6. progressiva km 37+400 ca. in loc. Santa Giustina	Lago Rosso Soc. Coop., P.IVA. 01166920221	€ 125.000,00	€ 112.500,00	
7. progressiva km 38+500 ca. in loc. Tassullo	Andreis Giovanni, P.IVA. 02151330228			
8. progressiva km 51+900 ca. in loc. Caldes:	Pederghana Aldo & C., P.IVA 01384880224	€ 3.000,00	€ 3.851,07	Importo a consuntivo
9. progressiva km 61+000 ca. in loc. Dimaro	Ing. De Aloe Costruzioni s.r.l., C.F. - P.I. 03395290178	€ 18.700,00	€ 17.000,00	
10. progressiva km 61+500 in loc. Dimaro:	Pederghana Aldo & C., P.IVA 01384880224	€ 602,78	€ 602,78	Importo a consuntivo
TOTALE LAVORI		€ 247.653,99	€ 226.766,12	
SPESE TECNICHE (15%)		€ 37.148,10	€ 34.014,92	
ACQUISTI Gabbioni		€ 8.380,00	€ 8.380,00	
ACQUISTI tubi e pozzetti		€ 2.000,00	€ 2.000,00	
TOTALE GENERALE		€ 295.182,09	€ 271.161,04	
PROPOSTA RICHIESTA FINANZIAMENTO			€ 275.000,00	

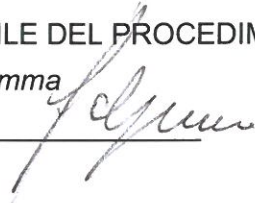
Al fine di far fronte alla copertura della spesa sarà predisposta una nota di richiesta di finanziamenti indirizzata al Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche. Nella more della concessione del finanziamento è stato dato immediato inizio ai lavori di somma urgenza entro il limite di 100.000,00 € ai fini della riapertura della circolazione della linea ferroviaria interrotta a seguito degli eventi calamitosi e per rimuovere lo stato di pregiudizio per il Trasporto Pubblico Locale, fermo restando che Trentino trasporti dovrà far fronte alla spesa con risorse proprie fino all'approvazione del finanziamento in questione.

Per quanto sopra riportato si chiede l'approvazione da parte del CdA di Trentino trasporti, ai sensi di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, dei lavori di somma urgenza per l'importo complessivo di 275.000,00 €.

Distinti saluti.

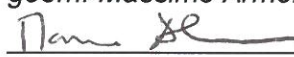
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Ettore Salgemma



il Responsabile del Servizio Armamento

geom. Massimo Armellini



il Responsabile del Servizio Sede ferroviaria Opere d'arte e Versanti

ing. Gherardo Sonzio

