

PROCEDURA DI GARA APERTA, IN AMBITO COMUNITARIO, (CON TERMINI RIDOTTI PER RAGIONI DI URGENZA) FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DI UNA FORNITURA DI N. 7 AUTOBUS URBANI CLASSE I MEDI (DA 10 A 11 MT.) DIESEL - CIG 7334930FB4

VERBALE PRIMA SEDUTA DI GARA

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **uno** del mese di **febbraio** con inizio alle **ore 09:00** presso la Sala riunioni sita al primo piano della sede legale di Trentino trasporti S.p.A., si è riunita la commissione di gara così composta: ing. Mauro Masini (Presidente), ing. Silvio Sada e Dario Betta (commissari).

PREMESSO CHE

- con bando pubblicato in GUUE di data 30 dicembre 2017 Trentino trasporti S.p.A. ha pubblicato la gara d'appalto con procedura aperta sopra soglia comunitaria ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per la fornitura di n. 7 autobus urbani classe I medi (da 10 a 11 mt.) diesel, per un importo a base di gara pari ad Euro 1.645.000,00 compresi di oneri di interferenza derivanti dal DUVRI pari ad Euro 700,00 non soggetti a ribasso;
- in data 31 gennaio 2018 alle ore 12.00 è scaduto il termine di presentazione delle offerte;

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Presidente dichiara aperti i lavori.

Si prende atto che alla seduta è presente il signor Umberto Marco Mauri in qualità di amministratore unico dell'impresa MAURI Bus System s.r.l..

Si rende noto quanto segue:

- è pervenuto 1 (un) plico da parte dell'operatore economico MAURI Bus System s.r.l. con sede a Desio (MB);
- l'offerta risulta pervenuta entro i termini indicati e con le modalità stabilite nel bando di gara e nel relativo disciplinare.



- Si procede pertanto all'apertura del plico. Al suo interno sono presenti tre buste riferite a:
 - busta n. 1 documentazione amministrativa;
 - busta n. 2 offerta tecnica;
 - busta n. 3 offerta economica.
- il Presidente preliminarmente verifica l'integrità della busta n. 3 "offerta componente economica" che viene siglata dalla commissione e reinserita ancora sigillata nel plico principale.
- Si procede all'apertura della "busta 1" riferita alla "documentazione amministrativa". La busta contiene:
 - istanza di partecipazione;
 - DGUE;
 - polizza fideiussoria riferita alla cauzione provvisoria;
 - certificazione ISO 9001;
 - attestazione di versamento del contributo all'ANAC;
 - copia visura di evasione.
- Dopo un'attenta verifica da parte della suddetta commissione, la documentazione amministrativa presentata dal partecipante risulta completa e regolare;
- la ditta viene ammessa alla fase successiva di gara;
- si procede all'apertura della "busta 2" riguardante l'offerta tecnica al solo fine di verificarne il contenuto e per il mero riscontro degli atti prodotti dall'impresa concorrente, senza operare valutazioni di merito che saranno eseguite dalla commissione giudicatrice in successive una o più sedute riservate. Ciò in osservanza a quanto determinato dal Consiglio di Stato con sentenza n. 13/2011 che dispone che la verifica dei documenti contenuti nei plichi consiste in un semplice controllo preliminare degli atti inviati, che non può eccedere la funzione, che ad essa riconosce la giurisprudenza, di ufficializzare l'acquisizione della documentazione di cui si compone l'offerta tecnica. L'operazione non deve andare al di là del mero riscontro degli atti prodotti dall'impresa concorrente.
- Viene constatato che la busta tecnica contiene tutta la documentazione richiesta dal documento "Parametri e criteri di valutazione dell'offerta" allegato al bando di gara.
- La documentazione viene contrassegnata dai commissari.

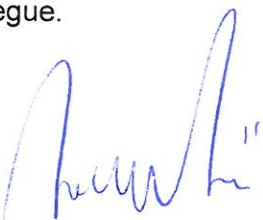


- Viene preso atto della completezza del contenuto della busta tecnica.

La documentazione amministrativa viene inserita nel plico contenente la busta ancora sigillata riferita all'offerta economica; il tutto viene dunque consegnato in custodia al responsabile del Servizio Acquisti (Beni e Servizi). Mentre il plico della documentazione tecnica viene trattenuto in custodia dal Presidente.

La seduta è tolta alle ore 10:07.

Al termine si redige il presente verbale che si compone di numero 3 pagine che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue.



- ing Mauro Masini -



- ing. Silvio Sada -



- Dario Betta -