

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

1. OGGETTO DEL BANDO DI GARA

Procedura di gara aperta in ambito comunitario (CIG 7334930FB4), con termini ridotti per ragioni di urgenza, finalizzata alla selezione di un operatore economico con il quale stipulare un contratto di appalto avente ad oggetto la fornitura di n. 7 autobus urbani classe I medi (da 10 a 11 mt.) diesel.

2. MODALITÀ DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere redatta in conformità alle prescrizioni del presente documento. Essa dovrà essere composta da un'**offerta tecnica** e da un'**offerta economica**. Le offerte dovranno essere presentate in **distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno di cui al bando di gara, recanti all'esterno la denominazione dell'impresa, la scritta rispettivamente:

"BUSTA 2 - Offerta tecnica", "BUSTA 3 - Offerta economica" e l'oggetto della gara. Esse andranno quindi inserite **nel plico unico esterno unitamente alla "BUSTA 1 – Documentazione amministrativa"**.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, secondo quanto disposto dall'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, valutata in base ai seguenti elementi:

3. ELEMENTI DI VALUTAZIONE E PESO PONDERALE

Ai fini dell'individuazione dell'offerta più vantaggiosa la stazione appaltante assume gli elementi e i relativi fattori ponderati di seguito indicati:

♦ **QUALITÀ:** punti massimi **70**

♦ **PREZZO:** punti massimi **30**

Totale punti massimi **100**

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla commissione in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato al punto I) OFFERTA TECNICA.

I punteggi relativi all'offerta economica saranno attribuiti dalla commissione applicando le formule di seguito riportate al punto II) OFFERTA ECONOMICA.

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, e cioè che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto (max 100 punti)** risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e del punteggio attribuito all'offerta economica, con le modalità di seguito indicate secondo il metodo aggregativo – compensatore.

Si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente e idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto dell'appalto ed alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 95, comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

3.a OFFERTA TECNICA: MASSIMO 70 PUNTI

L'offerta dovrà contenere, **A PENA DI ESCLUSIONE**, i documenti di seguito specificati:

3.a.1 omologazione

- certificato di omologazione europea almeno della versione base;

3.a.2 offerta tecnica

- Allegati al Capitolato Tecnico

ALLEGATO 01 DESCRIZIONE OFFERTA - URBANI

L'offerta dovrà altresì contenere, **pena la non attribuzione del punteggio**, i documenti di seguito specificati:

3.a.3 manovrabilità – punto 1.5 del Capitolato Tecnico

- Allegati al Capitolato Tecnico

ALLEGATO 03 FAC-SIMILE SCHEDA MANOVRABILITA'

3.a.4 rumorosità punto 1.17 del Capitolato Tecnico

- Allegati al Capitolato Tecnico

ALLEGATO 04 FAC-SIMILE SCHEDA RUMOROSITA'.

- Certificato fornito da ente terzo indipendente accreditato, attestante i valori di rumorosità interna misurati secondo la Norma CUNA NC 504-01;

3.a.5 manutenzione – punto 4.10 e punto 4.11 del Capitolato Tecnico

- Allegati al Capitolato Tecnico

ALLEGATO 06 FAC-SIMILE SCHEDA CICLO MANUTENZIONE GARANZIA

ALLEGATO 07 FAC-SIMILE PIANO MANUTENZIONE GARANZIA

- copia della documentazione tecnica necessaria ad eseguire un completo controllo, manutenzione e riparazione degli autobus, possibilmente su supporto informatico
- catalogo ricambi completo, possibilmente su supporto informatico

3.a.6 garanzia – punto 4.9 del Capitolato Tecnico

- Allegati al Capitolato Tecnico

ALLEGATO 02 FAC-SIMILE SCHEDA ESTENSIONE GARANZIA

3.a.7 misure del veicolo – punto 3.8, punto 3.9, punto 7.2 e punto 7.3 del Capitolato Tecnico

- Il disegno illustrativo del figurino del veicolo sia in scala 1:20 sia su scala 1:100 comprendente:
 - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti e delle piantane;
 - quote del pavimento, delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile del corridoio.
 - misure della larghezza utile del corridoio e delle porte.
- la distribuzione dei principali complessivi meccanici ed elettrici sul veicolo con l'indicazione del relativo peso.
- il disegno illustrativo quotato della catena cinematica di trasmissione con evidenziate le escursioni massime previste.

Tutti i disegni devono essere forniti su supporto cartaceo; si invitano peraltro i concorrenti a presentare gli stessi documenti anche su supporto digitale

3.a.8 telaio – punto 2.1 del Capitolato Tecnico

- tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
- la descrizione del trattamento anti-corrosione.

3.a.9 tutela dell'ambiente- punto 5.3 e punto 5.4

- certificato di ente terzo indipendente accreditato attestante i valori dei consumi secondo SORT 1 e SORT 2
- certificato di ente terzo indipendente accreditato attestante il livello di emissioni richiesto secondo standard EURO 6 per il motore presentato in gara;

Lingua dei documenti

Tutta la documentazione costituente l'offerta tecnica deve essere in lingua italiana. Eventuali certificati in lingua originale dovranno essere accompagnati da una relazione accompagnatoria esplicativa dei dati contenuti.

La Ditta offerente può presentare ogni altro documento che, a proprio giudizio, consenta di evidenziare le caratteristiche specifiche del veicolo e degli equipaggiamenti offerti.

Visita di prova

La Commissione potrà richiedere al concorrente la visita e prova dell'autobus offerto presso la propria sede di Trento. L'offerente dovrà, **a pena di esclusione**, mettere a disposizione della Commissione il mezzo offerto (nella versione base anche privo degli allestimenti offerti in gara) entro e non oltre 10 giorni naturali e consecutivi dalla formale richiesta della Commissione stessa. La prova consisterà in una visita ispettiva del veicolo, anche sul ponte dell'officina, e in una prova di circolazione sui percorsi di esercizio previsti per lotto di veicoli.

Metodologia di attribuzione dei punteggi tecnici

L'Amministrazione, giovandosi dell'ausilio di una Commissione appositamente nominata, valuterà l'offerta tecnica presentata dai concorrenti, sulla base degli elementi tecnici e dei criteri di valutazione indicati nei seguenti elaborati:

ALLEGATO G Schema valutazione offerta autobus

ALLEGATO F schema assegnazione punteggi

Si evidenzia che, al fine di consentire la valutazione dell'offerta da parte della Commissione, l'offerta **deve necessariamente evidenziare** gli elementi che consentono la valutazione e l'attribuzione dei punteggi secondo quanto indicato al presente elaborato.

II) OFFERTA ECONOMICA: MASSIMO 30 PUNTI

L'offerta economica è valutata sulla base di quanto riportato nell' ALLEGATO G Schema valutazione offerta autobus (punto 4. criterio di valutazione della componente economica), da intendersi qui integralmente richiamato, attraverso la percentuale di ribasso indicata in offerta rispetto alla base d'asta

L'OFFERTA ECONOMICA dovrà essere redatta su carta resa legale (**una marca da bollo da 16,00 euro**) con l'avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerte non in regola con l'imposta di bollo.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale dell'allegato modulo denominato "MODELLO OFFERTA ECONOMICA".

La compilazione avviene mediante l'indicazione da parte dell'offerente, a pena di esclusione:

- **del ribasso percentuale offerto, in cifre ed in lettere, con massimo tre cifre decimali dopo la virgola;**

Eventuali decimali ulteriori rispetto ai 3 (tre) richiesti verranno troncati e non saranno presi in considerazione. Qualora il concorrente indichi un numero di decimali inferiore a quello richiesto l'Amministrazione considererà i decimali mancanti pari a 0 (zero).

Eventuali correzioni del ribasso offerto (sia nella parte intera sia nella parte decimale) dovranno essere effettuate con un tratto di penna che consenta di leggere quanto si è inteso correggere. Non sono ammesse correzioni effettuate mediante cancellature, abrasioni o mediante uso dei correttori a vernice, tipo bianchetto e similari. Le correzioni (sia nella parte intera sia nella parte decimale) dovranno essere confermate mediante apposizione della sottoscrizione del legale rappresentante dell'impresa ovvero di un suo procuratore, o di ciascuna Impresa raggruppata in caso di Raggruppamento temporaneo non costituito o della sola capogruppo se il Raggruppamento è già costituito. Non è considerato validamente espresso il ribasso offerto a seguito di correzioni non effettuate con le modalità di cui sopra e non sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa ovvero di un suo procuratore, o di ciascuna Impresa raggruppata in caso di Raggruppamento temporaneo non costituito o della sola capogruppo se il Raggruppamento è già costituito.