

DETERMINA A CONTRARRE DEL GIORNO 12 MARZO 2018

OGGETTO: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE A MONTE DEL VIADOTTO DIMARO 1 (SITO TM_13)

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE INFRASTRUTTURA E PATRIMONIO

Premesso che:

- E' stato redatto il progetto esecutivo dei lavori denominati "intervento di messa in sicurezza del versante a monte del viadotto Dimaro 1 (sito TM_13)", per l'importo complessivo di € 54.245,20, di cui € 1.696,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso quale importo dei lavori a base d'appalto;
- L'intervento si propone lo scopo mitigare il rischio di caduta massi; esso trova diretta motivazione nella necessità di proteggere la linea ferroviaria dai potenziali fenomeni di crollo originatisi lungo il versante roccioso e si configura come integrazione alle opere paramassi già realizzate, costituite da un sistema vallo-tomo.
- L'intervento prevede le seguenti lavorazioni, in ordine di realizzazione:
 - installazione del cantiere;
 - messa in opera degli apprestamenti della sicurezza;
 - pulizia e disbosco dell'area di intervento, con abbattimento di alcune piante ad alto fusto;
 - il primo settore di intervento coincide con il tratto di avvicinamento del tracciato ferroviario alla parete rocciosa e al viadotto e risulta caratterizzato dall'assenza di opere specifiche di presidio nei riguardi della caduta massi. Questo settore è caratterizzato anche dalla presenza di una serie di muretti a secco in testa ai quali è impostata una canaletta in calcestruzzo in disuso. Sia i muri in pietrame che la canaletta risultano interrotti in vari punti per la presenza di smottamenti e crolli. In questo tratto le simulazioni di crollo effettuate dimostrano il basso livello di pericolosità dei crolli nei riguardi della ferrovia, in quanto le rare traiettorie che arrivano ad intersecare ovvero lambire il tracciato ferroviario sono tutte riconducibili all'effetto "trampolino" in corrispondenza delle porzioni integre di canaletta. In questi tratti infatti l'intera canaletta si sviluppa ad una quota

Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento
Tel. 0461 031000 - Fax 0461 031207
www.ttspa.it - info@ttspa.it

Capitale Sociale € 29.950.946,00 C.F. - P.IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento

leggermente inferiore al piano campagna ed il raccordo con il terreno crea un profilo che agevola le traiettorie di cadute verso la ferrovia. Laddove la canaletta non è più presente ed il raccordo con il sottostante muro segue l'inclinazione del pendio, il pericolo di crollo sulla ferrovia è assente. Pertanto, in questo tratto si propone di intervenire con riprofilatura del pendio in corrispondenza del sistema muro-canaletta laddove ancora integri, in modo da ottenere la regolarizzazione del pendio;

- il secondo settore di intervento riguarda il pianoro arginale in corrispondenza del tomo paramassi; qui saranno realizzate due barriere paramassi ad assorbimento di energia (classe 5, MEL 2000 kJ), in continuità con le estremità di monte (ovest) e di valle (est) del tomo stesso;
 - il tomo, in una limitata porzione del paramento di monte, risulta danneggiato da un crollo, che ha determinato l'apertura di piccolo varco nella rete elettrosaldata e nella geogriglia di rinforzo, comportando lo svuotamento locale del terreno di riempimento. Allo scopo si effettuerà un ripristino funzionale del paramento, installando un foglio di rete elettrosaldata o rete metallica e intasando la cavità esistente con materiale granulare.
- il Responsabile del procedimento è l'ing. Ettore Salgemma che, con il supporto degli uffici tecnici e amministrativi della Società, provvederà a curare lo svolgimento della procedura, in conformità alle norme vigenti;
 - i primi tre commi dell'articolo 32 del D.Lgs. n. 50/2016, in particolare il comma 2 prevedono: *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...omissis"*;
 - trattandosi di lavori di importo inferiore ad € 150.000,00 per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni contenute nell'articolo 36, comma 2, e nell'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'articolo 36 del D.Lgs 50/2016 avente ad oggetto i "Contratti sotto soglia" ed in particolare il comma 2 prevede: *"Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti*

Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento
Tel. 0461 031000 - Fax 0461 031207
www.ttspa.it - info@ttspa.it

Capitale Sociale € 29.950.946,00 C.F. - P.IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento

procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:

... omissis...

b) per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici per i lavori, e, per i servizi e le forniture di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. I lavori possono essere eseguiti anche in amministrazione diretta, fatto salvo l'acquisto e il noleggio di mezzi, per i quali si applica comunque la procedura negoziata previa consultazione di cui al periodo precedente. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati;

... omissis...

- ai fini di quanto sopra si ritiene adeguato, anche in relazione alla tipologia e all'importo dei lavori, di procedere attraverso procedura negoziata previa consultazione di almeno **dieci** operatori economici individuati tramite elenco di operatori; qualora nell'Elenco Telematico delle Imprese a cui Trentino trasporti aderisce vi siano meno di dieci operatori economici, la Stazione appaltante avrà facoltà di integrare l'elenco degli operatori da invitare con imprese in possesso della categoria OS12b Classifica I o superiore in corso di validità ovvero possesso dei requisiti "semplificati" di cui all'art. 90 d.P.R. 207/2010 relativi alla categoria OS12b , almeno fino alla concorrenza del numero minimo di dieci (10).

Elementi essenziali del contratto:

Con l'affidamento e il conseguente contratto si intende procedere alla realizzazione dei lavori denominati *"intervento di messa in sicurezza del versante a monte del viadotto Dimaro 1 (sito TM_13)"*.

Il contratto avrà per oggetto l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, sarà stipulato sotto forma di scrittura privata e conterrà le seguenti clausole essenziali:

- il termine per l'esecuzione e l'ultimazione è fissato in quarantacinque (45) giorni naturali e consecutivi;

Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento
Tel. 0461 031000 - Fax 0461 031207
www.ttspa.it - info@ttspa.it

Capitale Sociale € 29.950.946,00 C.F. - P.IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento

- il pagamento dei lavori avverrà in un'unica soluzione alla ultimazione degli stessi, mediante emissione di certificato di pagamento corrispondente al conto finale al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute;
- il contratto sarà stipulato a misura;
- per ogni altra clausola contrattuale, ivi compresa la disciplina economica di rapporti tra le parti, si fa riferimento al capitolato speciale d'appalto integrante il progetto approvato, nonché, ove necessario, alle norme vigenti in materia con particolare riguardo al D.Lgs. n. 50/2016;
- per la natura e l'importo dei lavori sussistono i presupposti per procedere alla scelta del contraente mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno **dieci** operatori economici individuati tramite elenco di operatori; qualora nell'Elenco Telematico delle Imprese a cui Trentino trasporti aderisce vi siano meno di dieci operatori economici, la Stazione appaltante avrà facoltà di integrare l'elenco degli operatori da invitare con imprese in possesso della categoria OS12b Classifica I o superiore in corso di validità ovvero possesso dei requisiti "semplificati" di cui all'art. 90 d.P.R. 207/2010 relativi alla categoria OS12b, almeno fino alla concorrenza del numero minimo di dieci (10), provvedendo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di lavori di manutenzione di natura semplice e di tipo standardizzato, le cui caratteristiche sono dettagliate nel progetto esecutivo (con applicazione del disposto dell'art. 97 del d.Lgs 50/2016 ovvero con esclusione automatica delle offerte anomale che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del medesimo d.Lgs, se il numero delle offerte ammesse è pari ad almeno n° 10 (dieci). In sede di gara si provvederà al sorteggio del metodo di calcolo della soglia di anomalia, di cui all'art. 97, comma 2, punti a), b, c), d), e));

Acquisiti altresì:

Il CUP di investimento pubblico: J67B16000310003;

Ai sensi dell'articolo 3 della legge 136/2010 "Tracciabilità dei flussi finanziari", il Servizio CPQ procederà all'acquisizione del CIG (ossia codice identificativo gara);

DETERMINA

Di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Di procedere all'affidamento dell'intervento denominato "*intervento di messa in sicurezza del versante a monte del viadotto Dimaro 1 (sito TM_13)*" con la scelta del contraente mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno **dieci** operatori economici individuati tramite elenco di operatori; qualora nell'Elenco Telematico delle Imprese a cui Trentino trasporti aderisce vi siano meno di dieci operatori economici, la Stazione appaltante avrà facoltà di integrare l'elenco degli operatori da invitare con imprese in possesso della categoria OS12b Classifica I o superiore in corso di validità ovvero possesso dei requisiti "semplificati" di cui all'art. 90 d.P.R. 207/2010 relativi alla categoria OS12b, almeno fino alla concorrenza del numero minimo di dieci (10), provvedendo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di lavori di manutenzione di natura semplice e di tipo standardizzato, le cui caratteristiche sono dettagliate nel progetto esecutivo (con applicazione del disposto dell'art. 97 del d.Lgs 50/2016 ovvero con esclusione automatica delle offerte anomale che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del medesimo D.Lgs, se il numero delle offerte ammesse è pari ad almeno n° 10 (dieci). In sede di gara si provvederà al sorteggio del metodo di calcolo della soglia di anomalia, di cui all'art. 97, comma 2, punti a), b, c), d), e));.

Trento, 12 marzo 2018

Il Responsabile della Divisione Infrastruttura e Patrimonio

FIRMATO IN ORIGINALE

Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento
Tel. 0461 031000 - Fax 0461 031207
www.ttspa.it - info@ttspa.it

Capitale Sociale € 29.950.946,00 C.F. - P.IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento