



Procedura di gara aperta, in ambito comunitario, (con termini ridotti per ragioni di urgenza) finalizzata all'affidamento di una fornitura di n. 7 autobus urbani classe i medi (da 10 a 11 mt.) diesel

Chiarimento n. 1 del 17 gennaio 2018

Come previsto nel Disciplinare di gara, con la presente nota si rappresentano le richieste di chiarimento pervenute da varie imprese di interesse generale e le risposte inviate da Trentino trasporti S.p.A. al fine di garantire la massima trasparenza e nel rispetto del principio generale di *par condicio* tra i concorrenti.

QUESITO 1:

Alleghiamo la scheda Allegato 03, dove la pagina 3 e pagina 5 sono vuote. Si richiede se corretto o se il file si è danneggiato durante il download

RISPOSTA 1:

L'allegato è corretto.

QUESITO 2:

Con riferimento alla procedura di gara per la fornitura di 7 autobus urbani, relativamente ai costi di manutenzione siamo a richiedere:

1. n° di anni per il calcolo del costo è pari a 6 ? Viene infatti indicato " almeno per 6 anni ", si richiede conferma
2. km anno, 50.000 come nei fac simile od 80000 come indicato nel profilo di missione?
3. i costi indicati, hanno solo valore per la valutazione del prodotto o sono impegnativi per il fornitore, ovvero il fornitore dovrà eseguire a proprie spese (come da offerta) la manutenzione ?
4. nel caso in cui al punto 3) la manutenzione sia solo considerata in termini di valutazione, non siamo riusciti a trovare alcun riferimento al costo orario manodopera da utilizzare per il calcolo del costo manutentivo. Si richiede di indicare un costo definito al fine di equiparare le offerte dei vari concorrenti
5. si richiede di precisare se il costo di manutenzione / piano di manutenzione sia da intendere relativo alla sola manutenzione ordinaria ciclica, ovvero olio, filtri, etc, con esclusione delle sostituzioni parti, incluso pastiglie freni, ammortizzatori etc.
6. si richiede la possibilità di allegare tabelle con formato diverso ma ugualmente riportanti le informazioni minime richieste. Si allegano esempi al riguardo.

RISPOSTA 2:

1. Il numero di anni di valutazione è pari almeno al periodo di garanzia integrale offerta, ovvero almeno 3 anni come espresso nel Capitolato Tecnico al punto 4.11
2. 80.000 km annui
3. I costi indicati hanno valore per la valutazione del servizio di assistenza post vendita
4. Va indicato un costo orario di manodopera in base all'officina che il fornitore intende utilizzare per l'assistenza come specificato al punto 4.10 del Capitolato Tecnico
5. Vanno incluse le parti in sostituzione preventivata nell'arco del periodo di garanzia integrale
6. Vanno utilizzate le tabelle proposte nel bando di gara.

QUESITO 3:

Con riferimento alla precedente mail di richiesta precisazioni, sempre in merito ai costi di manutenzione, considerato che nel disciplinare è espressamente indicato che nella busta 2 non debba essere inclusa alcuna componente economica, si richiede di precisare se il piano di manutenzione e relativi costi, debba essere inserito nella busta 2 o busta 3 dell'offerta economica.

RISPOSTA 3:

La valorizzazione economica del piano di manutenzione ha lo scopo di valutazione tecnica di costi di manutenzione dei veicoli su un periodo prolungato. Non fa parte della valutazione economica per la quale fa fede quanto espressamente dichiarato nell'offerta economica; pertanto, il piano di manutenzione e relativi costi va inserito nella busta numero 2.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- Ing. Giuliano Giacomelli -

