

COMUNICATO STAMPA – ASSEMBLEA ORDINARIA SOCI 04 Maggio 2022

Il Presidente di Trentino Trasporti S.p.A. avv. Diego Salvatore ha presieduto in data odierna l'Assemblea dei Soci per l'approvazione del bilancio dell'anno 2021, evidenziando che durante tutto il 2021 la Società ha proseguito nella gestione ordinaria, sempre orientata al contenimento dei costi, al completamento delle azioni intraprese e all'attenta gestione finanziaria degli investimenti deliberati dall'azionista di maggioranza, con una chiusura positiva del bilancio per € 9.023 come desumibile dal Conto Economico.

La gestione dell'emergenza COVID-19

Durante i mesi estivi e con il successivo riavvio dell'anno scolastico 2021/2022, non vi sono state particolari esigenze di rimodulazione del servizio in funzione del contenimento della pandemia, pur confermando le disposizioni in tema di sicurezza e prevenzione già applicate

A partire dal mese di ottobre 2021, Trentino trasporti S.p.A., al fine di organizzare i servizi sulla base del personale in possesso di *Greenpass* e quindi in grado di rendere la prestazione lavorativa, ha riprogrammato il servizio procedendo per priorità preservando, in primo luogo, le corse prevalentemente scolastiche ed in via immediatamente subordinata le corse dei pendolari a discapito delle corse nelle ore di morbida e nelle fasce serali comunicandolo giornalmente tramite il sito web e i canali social aziendali..

Contratto aziendale

Il 19 maggio 2021 l'Azienda e le Organizzazioni Sindacali hanno sottoscritto il contratto di secondo livello.

Le certificazioni aziendali

- Sistema di gestione sicurezza – esercizio ferroviario linea isolata ferrovia Trento - Malè - Mezzana

Nel corso del 2021 è proseguita l'attività di attuazione di quanto disposto dal Sistema di gestione della Sicurezza dell'Esercente sulla linea isolata, attuando le necessarie modifiche in relazione a necessità di aggiornamento ed adeguamento.

- Sistema di gestione sicurezza – certificazione manutenzione materiale rotabile sulla FTM

Nel corso del 2021 la Società ha conseguito la certificazione di Soggetto Responsabile della Manutenzione (Certified Entity in Charge of Maintenance) in conformità alla Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio e al regolamento di esecuzione (UE) 2019/779 della Commissione. Pertanto ora dispone di un Sistema di Gestione della Manutenzione che garantisce la sicurezza del Materiale Rotabile in Servizio sulla Ferrovia Trento – Malè – Mezzana.

- Family Audit

Nel corso del 2021 Trentino trasporti ha consolidato l'importante riconoscimento del Certificato family Audit Executive e completato il primo anno di mantenimento della Certificazione.

-Certificazione EMAS

La Sezione EMAS Italia del Comitato per l'Ecolabel e l'Ecoaudit, istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha deliberato nella seduta del 25 febbraio 2021, la registrazione EMAS n. IT-002052 di Trentino trasporti S.p.A.

Nell'ambito della Fiera ECOMONDO 2021 di Rimini, che si è tenuta il 28 ottobre 2021, la nostra società è stata insignita del Premio EMAS UE 2021 per la categoria "Dichiarazione ambientale comunicativamente più efficace" e per la categoria "Iniziativa di uso del Logo EMAS". Il riconoscimento valorizza l'impegno profuso per la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei trasporti nella provincia di Trento.

-Biometano

Dal 1° luglio 2021 gli autobus della città di Trento sono riforniti con il biometano prodotto nell'impianto di Cadino (TN) da Bioenergia Trentino.

I primi sei mesi della collaborazione hanno prodotto ottimi risultati contribuendo alla decongestione della città di Trento dalla CO2 fossile. In particolare il fabbisogno di oltre 930.000 mc di metano della società è stato coperto al 91% dal biometano, contribuendo alla riduzione di stimate 2.000 tonnellate di CO2 fossile. I km a Trento dei bus urbani in questo periodo sono stati circa 2,9 milioni, per il 49% coperti da mezzi alimentati a biometano.

L'utilizzo del biometano permette all'azienda di risparmiare quasi 300 TEP (Tonnellate Equivalenti di Petrolio), pari alla metà del consumo annuale della sede di via Innsbruck con annessa officina autobus.

Investimenti

L'attività svolta nel corso dell'esercizio 2021 per lo sviluppo dell'infrastruttura ha riguardato in particolare i seguenti progetti:

- predisposizione documenti di gara per appalto da parte di APAC dei servizi inerenti all'attività di "Progettazione definitiva, esecutiva, CSP, CSE e Direzione Lavori" inerenti al Polo di Interscambio Modale di Rovereto;
- circonvallazione ferroviaria RFI di Trento e progetto di prolungamento e potenziamento della Ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento);
- studio di fattibilità per la realizzazione della nuova rimessa gomma di Cles presso la zona artigianale di Cles a sud dell'abitato, area interessata da un apposito piano attuativo;
- progetto BRT nelle valli olimpiche di Fiemme e Fassa;
- progetto per la realizzazione di un polo intermodale nel Comune di Cavalese, che è tra i territori che ospiteranno i XXV Giochi Olimpici invernali del 2026 e che rappresenta uno dei principali nodi logistici di interscambio funzionale al progetto Bus Rapid Transit (BRT);

Trentino trasporti S.p.A.

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento - tel. 0461 031000 - Fax 0461 031207

www.trentinotrasporti.it - info@trentinotrasporti.it - pec@pec.trentinotrasporti.it

Capitale Sociale € 31.629.738 C.F. - P. IVA - Registro Imprese di Trento N° 01807370224

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento

- progetto bus elettrici a Trento finanziato dal PNRR: il progetto è partito a metà 2021 con i Decreti Ministeriali che hanno istituito i fondi per le regioni e province autonome del PNRR;
- rinnovo della flotta: per quanto riguarda l'acquisto di materiale rotabile autobus, nell'anno 2021 sono stati immatricolati 73 autobus con alimentazione a gasolio, dei quali 14 urbani e 59 extraurbani e 7 autobus urbani con alimentazione a metano CNG.

Le attività di cui si è fatto cenno sono state effettuate in un contesto di rigorosa pianificazione delle opere, degli stati di avanzamento e della gestione finanziaria.

Servizio TPL

Con riferimento ai singoli servizi, nel corso del 2021 si è evidenziato un recupero dei passeggeri rispetto al 2020, soprattutto nei mesi estivi, quando la situazione pandemica è notevolmente migliorata rispetto ai mesi invernali.

Nel complesso il dato del 2021 vede un aumento dei passeggeri del 24,2% rispetto al 2020, ma rimane ancora inferiore (-34,4%) rispetto al 2019; il ritorno alla normalità sembra essere più lento del previsto.

Analizzando i dati dei passeggeri in base alla tipologia di titolo di viaggio utilizzato, i dati del 2021 sono tutti in aumento rispetto a quelli del 2020, ma ancora abbastanza lontani dalla situazione pre pandemia.

Aeroporto G. Caproni

Le attività aeroportuali nel 2021 hanno registrato un significativo incremento rispetto ai precedenti anni, pur caratterizzate dalle forti limitazioni che la pandemia CoViD-19 ha imposto. L'aeroporto è sempre rimasto aperto, operativo H24 e sono sempre stati garantiti tutti i servizi.

I dati del trasporto pubblico di Trentino trasporti nel 2021

Di seguito i dati del TPL espressi in migliaia.

Percorrenze	2019	2020	2021	Variazione	VAR %
Servizio extraurbano	13.239	11.173	13.500	2.328	20,8%
Servizio urbano Trento	5.793	4.949	5.630	681	13,8%
Servizio urbano Rovereto	1.442	1.288	1.457	169	13,1%
Servizio urbano Alto Garda	300	263	287	24	9,2%
Servizio urbano Pergine	69	56	69	13	23,8%
Servizi turistici	874	468	231	-237	-50,6%
Totale gomma	21.717	18.197	21.175	2.978	16,4%
Ferrovia Trento Male'	813	648	789	141	21,8%
Ferrovia Trento Bassano	500	399	390	-9	-2,3%
Totale ferro	1.313	1.047	1.179	132	12,6%
Totale generale	23.030	19.244	22.354	3.110	16,2%

Passeggeri	2019	2020	2021	Variazione	VAR %
Servizio extraurbano	21.317	10.658	14.315	3.657	34,3%
Servizio urbano Trento	23.168	12.511	15.020	2.509	20,1%
Servizio urbano Rovereto	5.324	3.194	3.757	563	17,6%
Servizio urbano Alto Garda	1.945	1.012	1.289	277	27,4%
Servizio urbano Pergine	347	153	195	42	27,4%
Servizi turistici	604	335	93	-242	-72,2%
Totale gomma	52.706	27.863	34.669	6.806	24,4%
Funivia Trento-Sardagna	179	104	116	12	11,1%
Ferrovia Trento Male'	3.025	1.543	1.921	379	24,6%
Ferrovia Trento Bassano	1.044	553	636	83	15,0%
Totale generale	56.953	30.063	37.343	7.280	24,2%

Conclusioni

Anche l'attività del 2021 è stata caratterizzata dall'emergenza sanitaria causata dal CoViD-19 che, come esposto, ha comportato per la Società un notevole sforzo in termini organizzativi-gestionali sia a livello interno, per quanto concerne il personale, sia a livello esterno per quanto riguarda l'erogazione del servizio. Le difficoltà maggiori si sono registrate nei mesi invernali per la rilevante assenza di personale dovuta al diffondersi di casi di positività e dell'assenza di personale non munito di *Greenpass*. Nonostante ciò la Società è riuscita a garantire all'utenza il servizio quasi integralmente con la soppressione solo di un numero esiguo (in termini percentuali) di corse.

Il ritorno ad una situazione di "normalità" consentirà alla Società di porre in atto tutte le azioni necessarie tese a riavvicinare l'utenza al mezzo di trasporto pubblico quantomeno nelle dimensioni pre pandemia.