

ESTRATTO CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE 27.03.2019

7) Appalto per l'affidamento del contratto aperto per i lavori di manutenzione straordinaria specialistica degli impianti di elettrificazione sulla ferrovia Trento – Malè – Mezzana: determinazioni.

Premesso che:

- la linea ferroviaria Trento-Malè è stata ricostruita completamente durante gli anni '60 utilizzando pali in calcestruzzo tipo Scac per la palificazione di sostegno della linea aerea di contatto con relativi plinti di fondazione e carpenterie metalliche e che tali materiali sono in parte ancora presenti sulla ferrovia Trento Malè con i relativi basamenti di fondazione in cls e componenti di carpenteria metallica;
- dalla fine degli anni '90 sono in corso i lavori di rinnovo progressivo degli impianti di elettrificazione della linea ferroviaria, che sono già stati eseguiti nel corso degli anni in varie tratte della linea da Malè a Trento, in relazione alle priorità di intervento;
- i lavori di manutenzione straordinaria consistono principalmente nel proseguire con la sostituzione completa o parziale della palificazione e della linea di contatto preesistente con quella di nuova tipologia, che risulta adeguata ai moderni standard ferroviari;
- vi è quindi l'esigenza di procedere alla stipula di un contratto biennale avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria di alcune tratte degli impianti di elettrificazione della Ferrovia Trento-Malè-Mezzana, che interessa, a seconda delle condizioni, i diversi componenti del sottosistema costituito da plinti di fondazione, palificazione, sospensioni, conduttori di alimentazione e di terra, sezionatori, relativo materiale minuto e accessori, al fine di rinnovare gli impianti esistenti;
- l'importo dei lavori è stimato in presunti € 410.000,00 (di cui € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- l'intervento trova copertura finanziaria nella delibera della Giunta Provinciale di Trento n. 1777 del 28/09/2018 (CUP J47J18000240003);

Premesso quanto sopra, si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- disporre l'avvio di una procedura aperta - ai sensi dell'art. 60 del Codice - finalizzata all'affidamento di un contratto biennale avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di rinnovo e manutenzione straordinaria degli impianti di elettrificazione sulla ferrovia Trento-Malè-Mezzana;
- approvare la documentazione tecnica e i documenti "Bando di gara" (e relativi allegati) predisposti rispettivamente dal Servizio Trazione elettrica e Segnalamento e dal Servizio Legale e Acquisti (Lavori);
- disporre che la procedura aperta avvenga tramite la piattaforma Mercurio (sap-srm) mediante la pubblicazione del Bando di gara con Banditore il dott. Mauro Allocca;
- quantificare - ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice - il valore stimato dell'appalto in € 410.000,00 di cui € 10.000,00 per oneri della sicurezza e lavori in economia non soggetti a ribasso;
- di nominare quale Responsabile unico del Procedimento l'ing. Ettore Salgemma.

Il Consiglio di Amministrazione, dopo attento esame, delibera all'unanimità di:

- disporre l'avvio di una procedura aperta - ai sensi dell'art. 60 del Codice - finalizzata all'affidamento di un contratto biennale avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di rinnovo e manutenzione straordinaria degli impianti di elettrificazione sulla ferrovia Trento-Malè-Mezzana;
- approvare la documentazione tecnica e i documenti "Bando di gara" (e relativi allegati) predisposti rispettivamente dal Servizio Trazione elettrica e Segnalamento e dal Servizio Legale e Acquisti (Lavori);
- disporre che la procedura aperta avvenga tramite la piattaforma Mercurio (sap-srm) mediante la pubblicazione del Bando di gara con Banditore il dott. Mauro Allocca;
- quantificare - ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice - il valore stimato dell'appalto in € 410.000,00 di cui € 10.000,00 per oneri della sicurezza e lavori in economia non soggetti a ribasso;
- di nominare quale Responsabile unico del Procedimento l'ing. Ettore Salgemma.