

11) Intervento di manutenzione straordinaria dei sistemi di telecomunicazione GSM - Tetra per i collegamenti Terra-Treno all'interno delle gallerie della linea ferroviaria Trento – Malè – Mezzana: approvazione progetto e determina a contrarre.

Premesso che:

- la PAT ha competenza primaria sul territorio provinciale per l'organizzazione e la gestione delle attività di Protezione Civile;
- il sistema della Protezione Civile nell'ambito della Provincia di Trento contempla la partecipazione attiva di Servizi provinciali, comunali, delle organizzazioni di volontariato (legge provinciale n. 9 del 1 luglio 2011) e dei Servizi di Pubblica Utilità presenti sul territorio;
- la PAT provvede al supporto delle attività di Protezione Civile per la previsione e prevenzione degli eventi calamitosi e per la gestione e coordinamento degli interventi di emergenza per calamità pubbliche o eventi di particolare gravità;
- Trentino trasporti è un ente strumentale della Provincia di Trento ed opera per la gestione dei servizi di trasporto pubblico in Provincia di Trento in virtù della L.P. 16/93;
- Trentino trasporti ha richiesto alla P.A.T. l'utilizzo della rete radio Tetra per garantire lungo la linea ferroviaria Trento-Malè-Mezzana le comunicazioni di emergenza in ridondanza con la rete GSM, comprese le comunicazioni con le squadre di soccorso sia in galleria che fuori dalle stesse;
- per tale supporto, ed in particolare per il coordinamento delle attività in campo in situazioni di emergenza, la PAT ha realizzato una rete radio in tecnologia digitale con standard TETRA che consente comunicazioni radio di dispaccio in regime di multiutenza, ossia per servizi diversi che, pur operando in piena autonomia organizzativa e in regime di riservatezza delle conversazioni, all'occorrenza possono essere inclusi in gruppi di comunicazione condivisi, con scopi di coordinamento dell'attività tra i singoli servizi;
- per la realizzazione della suddetta rete radio la PAT ha richiesto ed ottenuto la necessaria autorizzazione ministeriale con diritto d'uso delle frequenze radio per l'installazione e l'esercizio della rete radio per scopi di Protezione Civile;
- il sistema Tetra realizzato dalla PAT consente l'utilizzo, anche parziale, del sistema da parte di Trentino trasporti in regime di autonomia per servizi di propria competenza istituzionale e, contemporaneamente, l'accesso a tutto il sistema radio per l'operatività specifica della Protezione Civile;
- il Consiglio di Amministrazione, in data 14/06/2018, ha deliberato l'approvazione dello schema di Convenzione con la PAT per l'utilizzo da parte di Trentino trasporti del sistema radio Tetra, che è successivamente stato firmato e ratificato in data 18/07/2018;
- le gallerie ferroviarie Pressano, Rocchetta, Dermulo e Vergondola sono già state dotate a suo tempo, mediante appalti da parte della PAT, di specifica infrastruttura per i sistemi di telecomunicazione GSM - Tetra per i collegamenti Terra-Treno;
- tali impianti si sono progressivamente guastati e necessitano ora di un intervento di ammodernamento tecnologico per ripristinarne le funzionalità richieste;
- si è affidato all'ing. Cannarozzi Libero, specialista a livello nazionale, consulente PAT e di Trentino Network, il progetto esecutivo per tale intervento straordinario;

- l'importo previsto per tale intervento, che comprende anche la manutenzione per 5 anni degli stessi impianti, è di € 271.256,88 oltre oneri sicurezza € 2.322,34;
- l'intervento è finanziato interamente con delibera della Giunta Provinciale n. 1160 del 21 luglio 2017 e rientrante tra le previsioni del Piano degli Investimenti nel settore dei Trasporti 2014-2018.

Premesso quanto sopra si propone al Consiglio di Amministrazione di:

- approvare il progetto esecutivo redatto dall'ing. Cannarozzi Libero;
- procedere all'appalto dei lavori denominati "intervento di manutenzione straordinaria per ammodernamento tecnologico dei sistemi di telecomunicazione GSM - Tetra per i collegamenti Terra-Treno all'interno delle gallerie della linea ferroviaria Trento – Malè – Mezzana e successiva manutenzione preventiva e correttiva" per l'importo complessivo a base d'asta di Euro 271.256,88 oltre € 2.322,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno 15 operatori, ove esistenti, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c del D.Lgs. 50/2016 ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato sulla base dell'offerta a prezzi unitari, con applicazione dell'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- dare atto che l'intervento è finanziato interamente con delibera della Giunta Provinciale n. 1160 del 21 luglio 2017 e rientrante tra le previsioni del Piano degli Investimenti nel settore dei Trasporti 2014-2018;
- dare atto che la gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida;
- dare mandato al Servizio Acquisti Lavori di svolgere la procedura di gara invitando gli operatori economici individuati dalla Divisione Infrastruttura e Patrimonio;
- di individuare quale RUP l'ing. Ettore Salgemma.

Il Consiglio di Amministrazione, dopo attento esame, delibera all'unanimità dei presenti di:

- approvare il progetto esecutivo redatto dall'ing. Cannarozzi Libero;
- procedere all'appalto dei lavori denominati "intervento di manutenzione straordinaria per ammodernamento tecnologico dei sistemi di telecomunicazione GSM - Tetra per i collegamenti Terra-Treno all'interno delle gallerie della linea ferroviaria Trento – Malè – Mezzana e successiva manutenzione preventiva e correttiva" per l'importo complessivo a base d'asta di Euro 271.256,88 oltre € 2.322,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura negoziata con consultazione di almeno 15 operatori, ove esistenti, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c del D.Lgs. 50/2016 ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato sulla base dell'offerta a prezzi unitari, con applicazione dell'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- dare atto che l'intervento è finanziato interamente con delibera della Giunta Provinciale n. 1160 del 21 luglio 2017 e rientrante tra le previsioni del Piano degli Investimenti nel settore dei Trasporti 2014-2018;
- dare atto che la gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida;
- dare mandato al Servizio Acquisti Lavori di svolgere la procedura di gara invitando gli operatori economici individuati dalla Divisione Infrastruttura e Patrimonio;
- di individuare quale RUP l'ing. Ettore Salgemma.