



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg. delib. n. 1625

Prot. n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

OGGETTO:

Leggi provinciali n. 6/2004, art. 10 e n. 16/1993, art. 7 e art. 20. Disciplinare di affidamento a Trentino trasporti S.p.A.

Il giorno **07 Settembre 2018** ad ore **09:55** nella sala delle Sedute
in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

VICEPRESIDENTE

ALESSANDRO OLIVI

Presenti:

ASSESSORE

MICHELE DALLAPICCOLA

SARA FERRARI

MAURO GILMOZZI

LUCA ZENI

Assenti:

PRESIDENTE

UGO ROSSI

ASSESSORE

TIZIANO MELLARINI

Assiste:

IL DIRIGENTE

ENRICO MENAPACE

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il relatore comunica:

La Giunta Provinciale, sulla scorta delle previsioni di cui alla deliberazione n. 1909 del 2 novembre 2015 (adozione delle linee guida per il riassetto delle società provinciali), e n. 542 di data 8 aprile 2016 (con cui è stato adottato il programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali), ha approvato con la deliberazione n. 712 di data 12 maggio 2017 il programma attuativo per il "polo dei trasporti": in sintesi, tale programma prevedeva l'assunzione da parte di Trentino Trasporti Spa del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni realizzando tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti Spa, di Trentino Trasporti esercizio Spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa.

Dapprima è stata effettuata l'incorporazione in Trentino Trasporti Spa della società Aeroporto Gianni Caproni, poi vi è la internalizzazione in Trentino Trasporti S.p.A di tutte le attività oggetto del contratto di affitto del ramo di azienda tra Trentino Trasporti S.p.A e Trentino Trasporti Esercizio S.p.A. (scaduto a fine 2017), ad esclusione della Ferrovia Trento – Bassano ed, infine, a partire dal 1° agosto 2018 vi è stata la incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti ad esito dell'atto di fusione di data 27 luglio 2018.

Trentino trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento che erano stati stipulati tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. - dei servizi di gestione aeroportuale ed aeronautica in provincia di Trento - (con scadenza al 31/12/2020) e tra la Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.a. - dei servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché dei servizi di trasporto extraurbano su gomma - (con scadenza al 30/06/2019) e il regime di affidamento che ne scaturisce, fino al completamento del processo di in house providing (con relativa convenzione di governance) è quello previsto all'articolo 5 comma 5 del regolamento Ue 1370/2007.

Con riguardo ai profili attinenti la programmazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento dell'intermodalità, si rende ora necessario, tenuto conto della scadenza al 31 dicembre 2017 del contratto di servizio tra la Provincia e Trentino trasporti S.p.A., procedere all'approvazione di uno schema di atto aggiuntivo al disciplinare di affidamento per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani in provincia di Trento (servizi di trasporto ferroviario sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché dei servizi di trasporto extraurbano su gomma) sopra citato per stabilire l'applicabilità della disciplina recata dal contratto scaduto fino a fine giugno 2019.

Si propone pertanto di approvare lo schema di atto aggiuntivo sopra citato e allegato quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA PROVINCIALE

- udita la relazione;
- visti gli atti citati in premessa;
- vista la legge provinciale n. 16/1993 e la legge provinciale n. 6/2004;

a voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

delibera

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di atto aggiuntivo al disciplinare di affidamento per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani in provincia di Trento n. di raccolta 43161 di data 1° settembre 2014, n. pratica 8422/725-2014, da stipularsi tra la Provincia Autonoma di Trento e la società Trentino trasporti S.p.A., che si allega quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;
2. di confermare gli interventi già previsti dal contratto di servizio stipulato fra la Provincia Autonoma di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.A. concernente la programmazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento dell'intermodalità (contratto di servizio n. di raccolta 38220 di data 27 gennaio 2009 e successive modificazioni e aggiornamenti);
3. di autorizzare l'ing. Raffaele de Col, in qualità di Dirigente generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo al disciplinare di affidamento di cui al precedente punto 1. in rappresentanza della Provincia Autonoma di Trento;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio provinciale.

Adunanza chiusa ad ore 10:30

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Elenco degli allegati parte integrante

001 schema di atto aggiuntivo al disciplinare

IL VICE PRESIDENTE
Alessandro Olivi

IL DIRIGENTE
Enrico Menapace

SCHEMA

ATTO AGGIUNTIVO AL DISCIPLINARE DI AFFIDAMENTO N. DI RACCOLTA 43161 DI DATA 1° SETTEMBRE 2014 per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani in Provincia di Trento.

Tra le parti:

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, con sede in Trento, Piazza Dante 15, codice fiscale n. 00337460224, rappresentata da:

- ing. Raffaele de Col, nato ad Agordo (BL) il 29 marzo 1964, che interviene ed agisce nella sua qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità;

TRENTINO TRASPORTI S.P.A. con sede in Trento, via Innsbruck 65, codice fiscale n. 02084830229, rappresentata da:

- che interviene ed agisce nella sua qualità di

in conformità alla deliberazione della Giunta provinciale n.....di data, che ha autorizzato la stipulazione del presente atto aggiuntivo;

Premesso che:

- il programma attuativo per il "polo dei trasporti" (deliberazione della Giunta provinciale n. 712 di data 12 maggio 2017) prevedeva l'assunzione da parte di Trentino Trasporti Spa del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni realizzando tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti Spa, di Trentino Trasporti esercizio Spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa.

- all'incorporazione in Trentino Trasporti Spa della società Aeroporto Gianni Caproni è poi seguita la internalizzazione in Trentino Trasporti S.p.A di tutte le attività oggetto del contratto di affitto del ramo di azienda tra Trentino Trasporti S.p.A e Trentino Trasporti Esercizio S.p.A. (scaduto a fine 2017), ad esclusione della Ferrovia Trento – Bassano

- a partire dal 1° agosto 2018 vi è stata la incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti ad esito dell'atto di fusione di data 27 luglio 2018;

- Trentino trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento che erano stati stipulati tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. - dei servizi di gestione aeroportuale ed aeronautica in provincia di Trento - (n. di raccolta 43362 di data 3 febbraio 2015, con scadenza al 31/12/2020) e tra la Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.a. - dei servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché dei servizi di trasporto extraurbano su gomma - (n. di raccolta 43161 di data 1° settembre 2014, n. pratica 8422/725-2014, con scadenza al 30/06/2019).

- in data 31/12/2017 è scaduto il contratto di servizio n. di raccolta 38220 di data 27 gennaio 2009 stipulato fra la Provincia Autonoma di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.A. concernente la programmazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento dell'intermodalità;

- le parti ritengono necessario stipulare un atto aggiuntivo al disciplinare di affidamento per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani in provincia di Trento al fine di stabilire che la disciplina recata dal contratto scaduto a fine 2017 si applica, in quanto compatibile con le disposizioni vigenti, dal 1° gennaio 2018 fino a fine giugno 2019;

si conviene e si stipula quanto segue:

ATTO AGGIUNTIVO AL DISCIPLINARE DI AFFIDAMENTO N. DI RACCOLTA 43161 DI DATA 1° SETTEMBRE 2014 per la gestione dei servizi pubblici di trasporto extraurbani in Provincia di Trento

ART. 1

La disciplina dettata dal contratto di servizio n. di raccolta 38220 di data 27 gennaio 2009 e relativi atti aggiuntivi, stipulato fra la Provincia Autonoma di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.A. concernente la programmazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento dell'intermodalità, ha durata dal 1° gennaio 2018 al 30 giugno 2019.

ART. 2

Sono confermati gli interventi già previsti dal contratto di servizio n. di raccolta 38220 di data 27 gennaio 2009 e successive modificazioni e aggiornamenti.

ART. 3

SPESE DI STIPULA E DI REGISTRAZIONE

L'imposta di bollo conseguente alla stipulazione del presente disciplinare di affidamento è a totale carico della Società Trentino Trasporti S.p.A.

Il presente atto aggiuntivo è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.