

# CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	<b>MAURO MASINI</b>
Telefono	
Cellulare	
Fax	
E-mail	
Nazionalità	Italiana
Data e luogo di nascita	26 maggio 1957, Reggio Emilia, ITALIA
Stato civile	

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- **dal 1974 al 1983**  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro  
• Tipo di azienda o settore  
• Principali mansioni e responsabilità  
**Autoimport Masini s.r.l.**  
Azienda di Famiglia  
Importazione di automezzi militari italiani, tedeschi ed inglesi  
In collaborazione con il padre, si occupa di importazione, revisione ed immissione sul mercato civile di automezzi di ogni genere ed attrezzature, provenienti dagli eserciti italiano, tedesco ed inglese.
- **1984**  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro  
• Tipo di azienda o settore  
• Tipo di impiego  
• Principali mansioni e responsabilità  
**MBS SpA**  
MBS SpA via Filippo de Pisis , 42100 Reggio Emilia  
Produzione di ingranaggi e trasmissioni meccaniche ad alta tecnologia  
Responsabile Ufficio Tecnico  
Progettazione e produzione nuovi sistemi di trasmissione meccanica, industrializzazione, definizione tempi e metodi produttivi.
- **dal 1985 al 1986**  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro  
• Tipo di azienda o settore  
• Tipo di impiego  
**WHIRLPOOL S.p.A. già IRE S.p.A.**  
Spini di Gardolo - Trento  
Progettazione, fabbricazione, collaudo, immissione nel mercato di elettrodomestici  
Progettista di componenti meccaniche.
- Nome e indirizzo del datore di lavoro  
• Tipo di azienda o settore  
• **dal 1986 al 1992**  
Tipo di impiego  
**ATESINA S.p.A.**  
Trento  
Trasporto pubblico di persone.  
Responsabile dell'Area Tecnica
- **dal 1992 al 2002**

- Tipo di impiego Dirigente industriale. Responsabile della Divisione Tecnica e sostituzione del Direttore Generale
- **Trentino trasporti S.p.A / oggi Trentino trasporti esercizio S.p.A.**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Trento
- Tipo di azienda o settore Trasporto pubblico di persone.
- dal 2002 al 2008 Dirigente Tecnico
- dal 2008 al 2011 Dirigente industriale. Responsabile della Divisione Tecnica e sostituzione del Direttore Generale
- dal 01/01/2012 Direttore di Esercizio Autoservizio
- Principali mansioni e responsabilità E' responsabile della mobilità autoservizio ed a lui fanno capo tutte le prerogative e le funzioni previste dal R.D. n. 148/1931 e dal D.Lgs. n. 753/1980; è responsabile dell'intera gestione delle reti urbane ed extraurbane su gomma e ai relativi servizi aziendali così come definiti dall'organigramma della Società; è responsabile con delega in materia di igiene e sicurezza del lavoro relativamente al personale viaggiante della società; è responsabile dell'inquinamento ambientale derivante dall'esercizio delle reti di trasporto;
- dal 01/01/2013 Dirigente della Ferrovia Trento Bassano (impresa ferroviaria su rete interconnessa), responsabile della struttura aziendale della citata ferrovia, ha frequentato con esito positivo il corso SGSE1.  
Direttore di Esercizio della Ferrovia Trento Bassano, responsabile dell'organizzazione e del controllo delle attività produttive.
- dal 02/09/2013 Dopo aver completato il percorso di formazione propedeutico ai sensi del D.P.R.753/80, diventa Direttore di Esercizio della Ferrovia elettrica Trento-Malè-Marilleva, a scartamento metrico.

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

##### TITOLO DI STUDIO

- Anno Accademico 1981/1982 : laurea in Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Milano
- 1983 Esame di stato per l'abilitazione all'esercizio della professione

##### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

- Iscritto all'Albo Professionale della Provincia di Trento
- Attestato di idoneità-abilitazione alla professione di imprenditore-trasportatore di viaggiatori su strada sul territorio nazionale ed internazionale.
- Membro di commissione d'esame per il punto precedente presso la Motorizzazione Civile
- Segue il corso per il conseguimento dell'abilitazione alla conduzione dei treni
- Consulente presso altre ditte di trasporto

##### ATTIVITÀ DI RICERCA

- Ha svolto e coordinato attività di ricerca nei settori della sicurezza del lavoro e mobilità sostenibile, con la messa a punto di tecniche innovative, tra le quali quella della riduzione del rumore presentata al convegno dell'Associazione Italiana di Acustica a Trento nel 1996.
- Nel 2002 è stato relatore al convegno "Energia pulita nella Mobilità"
- Ha partecipato e coordinato, in collaborazione con il Direttore Generale, progetti speciali europei, quali Joule – Termie 1 – Termie 2 - Sagittaire" tutti relativi alla trazione elettrica ed ibrida.
- Ha realizzato, per la parte tecnica ed organizzativa, il sistema di trasporto a Trento con minibus elettrici, nel 1990, seguiti da minibus "ibridi" diesel elettrici di prima generazione (1996) e di seconda generazione (2000)
- Ha svolto sperimentazione su autobus alimentati con combustibile misto gasolio-metano e diverse molteplici applicazioni in merito
- Ha svolto attività di ricerca, progettato e messo in opera depuratori per acque reflue.
- ha ideato, progettato e costruito (1985) un impianto complesso per il recupero del rame e della plastica da rottami di cavi conduttori elettrici

<b>PUBBLICAZIONI AZIENDALI</b>	<p>1990/1995 Notizie tecniche per un corretto impiego degli autobus</p> <p>1992 La sicurezza è meglio di un rischio limitato</p> <p>1993 Manuale antinfortunistico per capi</p> <p>1994 Sicurezza in carrozzeria</p> <p>1994 Elementi di sicurezza nelle sedi periferiche</p> <p>1995 Maneco – manuale ecologico</p> <p>1995 Final Report del progetto CEE "Termie"</p> <p>"Sistema avvitatore silenzioso" Atti del XXIV Convegno Nazionale Ass. Italiana di Acustica</p> <p>1996 Prevenzione incendi in Azienda</p> <p>1999 Elementi tecnici per il conducente di autobus</p> <p>2000 "Autobus Ibridi ed Elettrici" Atti del Convegno Nazionale "Traffico ed Ambiente"</p> <p>2002 "Energia pulita nella Mobilità"</p>
<b>PRIMA LINGUA</b>	ITALIANO
<b>ALTRE LINGUE</b>	Inglese scritto / parlato buono
<b>PATENTI E BREVETTI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Patente di guida stradale tipo CE con certificato di Abilitazione Professionale tipo 3A</li> <li>.- Certificato di Qualificazione del Conducente per le categorie C e CE</li> <li>- Patente Nautica senza limiti dalla costa per vela e motore, imbarcazioni fino a 24 metri</li> <li>- Brevetto di pilota civile di 1° e 2° grado per aereo terrestre e per idrovolante con fonìa in inglese</li> <li>-brevetto di radioamatore</li> </ul>

TRENTO , 30 DICEMBRE 2014