

Ettore Salgemma è Direttore tecnico di Trentino trasporti S.p.A. e Direttore di Esercizio della Ferrovia Trento Malé Marilleva dal 1 luglio 2013.

Nato a Trento nel 1964, nel 1989 si è laureato con lode all'università di Trento in ingegneria forestale.

Ha iniziato la sua carriera professionale nel 1990 nella Trentino Acque S.p.A., società operante nel settore del ciclo integrale delle acque, con l'incarico di sviluppare le attività della società nei settori della progettazione e del controllo qualità delle acque potabili.

Dal 1994 al 1997 è progettista di acquedotti e metanodotti presso l'Azienda Servizi Municipalizzati di Rovereto, società multiutility attiva nei settori acqua ed energia. Supera l'esame AICQ per valutatori esterni di Sistemi Qualità e viene nominato Rappresentante della Direzione per il Sistema Qualità aziendale.

Nel 1997 entra alla Ferrovia Trento Malé S.p.A., società di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro, dove ricopre l'incarico di responsabile dell'area lavori e costruzioni, occupandosi della manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere d'arte e dell'armamento della Ferrovia Trento Malé e della gestione e manutenzione del patrimonio aziendale; nel 2001 è nominato Direttore Tecnico della società e Sostituto del Direttore di Esercizio della Ferrovia Trento Malé. Si occupa della realizzazione di importanti opere infrastrutturali, tra le quali spiccano la nuova tratta ferroviaria di 10 km tra Malé e Marilleva, con le nuove stazioni di Malé e Dimaro, il nuovo impianto di sicurezza e segnalamento ferroviario ACC-M (primo impianto innovativo in Italia), il consolidamento della galleria Vergondola di 2700 m, il rinnovo di circa 30 km di armamento e elettrificazione della Ferrovia Trento Malé, la realizzazione della nuova sottostazione elettrica di Marilleva per l'alimentazione della linea ferroviaria, l'innalzamento del sovrappasso ferroviario RFI di San Michele, il consolidamento di numerosi versanti ferroviari ecc..

Dal 2002, a seguito della fusione delle società provinciali del trasporto pubblico locale e la creazione della nuova Società Trentino trasporti S.p.A., ricopre l'incarico di Direttore di Staff alla Direzione di esercizio della Divisione ferrovia e di sostituto del Direttore di Esercizio della Ferrovia Trento Malé, occupandosi della gestione e della manutenzione ordinaria e straordinaria della linea ferroviaria e dei treni; in questi anni si occupa inoltre, in staff alla Direzione di esercizio, dell'acquisto di 14 nuovi elettrotreni a scartamento metrico e di alcune macchine operatrici per la manutenzione del binario (rincalzatrice, profilatrice e per la manutenzione della linea aerea), della realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Mezzocorona, del supporto tecnico specialistico alla Provincia Autonoma di Trento per l'interramento della ferrovia nella tratta Lavis-Zambana, della manutenzione straordinaria di numerosi ponti ferroviari e del rinnovo della sottostazione elettrica di Pressano. E' Responsabile locale per la conservazione e l'uso razionale dell'energia per il settore ferroviario (2002-2009)

Nel 2010 assume l'incarico di Direttore tecnico della Divisione Patrimonio e ambiente di Trentino trasporti S.p.A, dove segue la gestione, manutenzione e implementazione dell'Asset immobiliare aziendale, l'acquisto degli autobus per il trasporto pubblico e il settore ambientale della società; è Energy Manager della Società (2009 al 2013) e RUP delle più importanti nuove opere infrastrutturali per il trasporto pubblico provinciale, tra cui spiccano i nuovi depositi autobus di Ronzo Chienis e di Penia, il nuovo deposito bimodale autobus e treni di Croviana per il quale viene ottenuto il riconoscimento della certificazione LEED Platinum, la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico da 1,6 Mw, il progetto sperimentale per la realizzazione di minibus a idrogeno, il prolungamento della Ferrovia da Marilleva a Mezzana con la nuova stazione di attestamento e il nuovo by pass stradale all'abitato di Mezzana, la nuova Officina di Trento per la manutenzione del materiale rotabile ferroviario.

Nel 2013 ricopre l'incarico di Direttore di esercizio della Ferrovia Trento Malé per conto della società Trentino trasporti Esercizio.

Dal 2013 è nominato Direttore Tecnico unico di Trentino trasporti, per l'accorpamento delle divisioni Ferrovia e Patrimonio, e Direttore di esercizio della Ferrovia Trento Malè, assumendo le deleghe in materia di ambiente e sicurezza e igiene del lavoro; ricopre anche l'incarico di Responsabile dei sistemi di gestione Qualità e Ambiente della Società, lavorando all'ottenimento delle certificazioni ISO 9001 e 14001.

Durante la sua carriera professionale ha partecipato a numerosi corsi di formazione, in particolare sulla gestione dei processi aziendali, BPR, project e change management, sicurezza e igiene del lavoro e ambiente, impianti di sicurezza ferroviari e analisi dei rischi, controllo e manutenzione delle opere d'arte; ha acquisito l'abilitazione a Coordinatore della sicurezza dei cantieri mobili ed è intervenuto come relatore in importanti convegni nazionali sugli impianti di sicurezza e segnalamento ferroviari.