



# *Bilancio 2009*

**Trentino trasporti S.p.A.**

Via Innsbruck 65 – 38121 Trento  
Tel 0461 821000 - Fax 0461 031207  
[www.ttspa.it](http://www.ttspa.it) - [info@ttspa.it](mailto:info@ttspa.it)

Capitale Sociale € 24.010.094,00 – CF, P.IVA, Registro Imprese di Trento N°01807370224  
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento - C.F. 00337460224



## ***CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE***

Presidente	Vanni Ceola
Vicepresidente	Mariano Rosa
Consiglieri	Adriano Malcotti
	Federico Masera
	Antonella Valer

## ***COLLEGIO SINDACALE***

Presidente	Roberta Meneghelli
Sindaci effettivi	Luisa Angeli
	Giuseppe Borgonovi



## **RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SULLA GESTIONE**

Signori Azionisti,

il 2009 è stato il primo anno di funzionamento della nuova Trentino trasporti S.p.A. a seguito della nascita per separazione di Trentino trasporti esercizio S.p.A., concessionaria del servizio di trasporto pubblico nella nostra Provincia.

E' stato un anno in cui si sono poste le basi per realizzare nel migliore dei modi la mission aziendale: la progettazione e la realizzazione di reti e di sistemi di trasporto in funzione della mobilità pubblica del Trentino.

Accanto alla realizzazione di nuove opere come la rimessa di Predazzo, l'officina di Rovereto, il capolinea di Cles, sono stati avviati i lavori della rimessa di Ronzo-Chienis, la progettazione di numerosi parcheggi di interscambio a servizio della ferrovia Trento-Malè-Marilleva, di quella della Valsugana e di quella del Brennero.

Ma quello che diventerà centrale a partire da questo anno sarà l'attività di progettazione e di realizzazione delle grandi opere che la Giunta provinciale e i Comuni di Trento e Rovereto ci dovranno affidare e che ci impegneranno per diversi anni: ci riferiamo da un lato al progetto Metroland e a quello della metropolitana di Trento, intorno ai quali è sorto un dibattito importante, dall'altro alla realizzazione della stazione intermodale di Rovereto, a specchio con la stazione ferroviaria.

Sono opere destinate a segnare per decenni il sistema di mobilità del Trentino e che dovranno pertanto essere pensate con intelligenza e lungimiranza. Gli amministratori della nostra Provincia sono consapevoli della centralità dei sistemi della mobilità per il futuro del territorio e soprattutto per coloro che lo abitano e lo abiteranno. E sanno che le scelte che oggi sono chiamati a fare segneranno le modalità di sviluppo e di vita delle nostre Comunità.

Chi amministrerà nei prossimi anni la Vostra società avrà dunque un compito estremamente delicato, che non dovrà essere solo quello di esecutore di decisioni provenienti dai Soci, ma anche di stimolo e di coscienza critica per gli stessi. Le conoscenze tecniche della Società dovranno essere poste, ancor più di oggi, a servizio della politica, in modo che le decisioni che essa prenderà siano le migliori per il futuro della nostra terra.

A conclusione del mandato consiliare il Consiglio di Amministrazione deve ringraziare i Soci per la loro fiducia e tutti i lavoratori per il loro impegno, che ha consentito la realizzazione dei progetti che erano stati programmati.

### **ATTI NORMATIVI DI RIFERIMENTO**

In data 23 dicembre 2008 è stato stipulato un contratto di affitto di azienda con il quale Trentino trasporti S.p.A. ha concesso a Trentino trasporti esercizio S.p.A. in affitto i due rami d'azienda aventi ad oggetto la gestione del trasporto pubblico su strada e il noleggio in Provincia di Trento e la gestione della ferrovia Trento-Malè-Marilleva.

Tale contratto ha regolato i rapporti fra le due Società stabilendone le relative competenze.

In data 27 gennaio 2009 è stato sottoscritto il contratto di servizio con la Provincia Autonoma di Trento per la programmazione e contribuzione degli investimenti relativi ai trasporti pubblici urbani ed extraurbani o funzionali al miglioramento dell'intermodalità.

Con deliberazione n. 2814 di data 20 novembre 2009 e n. 2907 di data 03 dicembre 2009 la Giunta provinciale ha approvato le direttive alle società controllate dalla Provincia volte a rafforzare la corresponsabilizzazione delle società nel raggiungimento degli obiettivi della manovra finanziaria provinciale nonchè a garantire una corretta e tempestiva trasposizione degli indirizzi emanati dalla Provincia nel suo ruolo di capogruppo.

## ANDAMENTO ECONOMICO E FINANZIARIO

Il conto economico sintetico viene riassunto nella sottostante tabella, in cui sono rappresentati i pesi delle singole voci rispetto al totale dei ricavi:

	2009	% sui ricavi	2008	% sui ricavi
<b>Valore della produzione</b>	<b>19.954.255</b>	<b>100,0%</b>	<b>87.659.392</b>	<b>100,0%</b>
Consumi, costi operativi e servizi	12.648.111	63,4%	30.889.964	35,2%
<b>Valore aggiunto</b>	<b>7.306.144</b>	<b>36,6%</b>	<b>56.769.428</b>	<b>64,8%</b>
Costo del lavoro	4.911.918	24,6%	54.516.379	62,2%
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>2.394.226</b>	<b>12%</b>	<b>2.253.049</b>	<b>2,6%</b>
Ammortamenti netti	2.832.625	14,2%	2.905.145	3,3%
<b>Risultato operativo</b>	<b>- 438.399</b>	<b>-2,2%</b>	<b>- 652.096</b>	<b>-0,7%</b>
Proventi (oneri) finanziari	- 15.691	-0,1%	314.243	0,4%
Altri proventi (oneri) e rettifiche	1.082.402	5,4%	1.875.852	2,1%
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>628.312</b>	<b>3,1%</b>	<b>1.537.999</b>	<b>1,8%</b>
Imposte sul reddito	552.951	2,8%	420.493	0,5%
<b>Utile (-Perdita) d'esercizio</b>	<b>75.361</b>	<b>0,4%</b>	<b>1.117.506</b>	<b>1,3%</b>

Il bilancio d'esercizio 2009 si chiude con un utile di esercizio pari a € 75.361 rispetto all'utile di esercizio dell'anno precedente, che ammontava € 1.117.506.

I dati di bilancio non sono confrontabili con quelli dell'anno precedente in quanto dal 1° gennaio 2009, a seguito della scissione societaria, Trentino trasporti S.p.A. ha concesso in affitto a Trentino trasporti esercizio S.p.A. i due rami d'azienda relativi al trasporto pubblico su strada, il noleggio in Provincia di Trento e la gestione della Ferrovia Trento-Malè-Marilleva e, quindi, non effettua più i relativi servizi di trasporto pubblico.

Lo scopo della Società è la gestione, manutenzione e implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico, quali la costruzione di linee ferroviarie e ogni altro sistema di trazione, l'acquisto di materiale rotabile automobilistico e ferroviario, la realizzazione di rimesse, la realizzazione di parcheggi intermodali. Tale patrimonio è messo a disposizione di Trentino trasporti esercizio S.p.A. dietro corresponsione di un canone.

## RICAVI

Sul fronte dei ricavi è scomparsa la voce "ricavi delle vendite e delle prestazioni" che l'anno scorso ammontava ad € 16.622.472 e la voce "contributi in conto esercizio" è notevolmente diminuita passando da € 68.498.297 ad € 701.512, importo che si riferisce a contributi in conto esercizio relativi ad acquisti di materiale e prestazioni finanziati con gli interventi anticongiunturali provinciali.

Per effetto della stipula del contratto di affitto con Trentino trasporti esercizio S.p.A., si ha invece una nuova voce fra i ricavi "affitto ramo d'azienda" per € 9.333.000. L'importo dovrebbe servire a coprire le voci di costo rimaste in capo a Trentino trasporti S.p.A. ed avere quindi il pareggio di bilancio.

I "ricavi vari", passano da € 2.131.761 del 2008 a 9.390.126, dovuti per € 4.323.281 a spese per materiale, prestazioni, assicurazioni, utenze, ecc., sostenute da Trentino trasporti S.p.A. per conto di Trentino trasporti esercizio S.p.A. e quindi rifatturate, per € 1.758.350 a rivalsa spese Trentino Network che troviamo come importo corrispondente nei costi e per € 2.163.739 a ricavi derivanti dalla fatturazione delle rimanenze iniziali a Trentino trasporti esercizio S.p.A. Il rimanente importo di € 1.144.756 è dovuto principalmente alle sopravvenienze attive, alle plusvalenze gestione caratteristica, alle penalità sui contratti e ai rimborso spese ferrovia.

## COSTI

Il totale dei costi della produzione passa da € 88.311.488 del 2008 a € 20.392.654 del 2009 per effetto della scissione societaria.

Come già evidenziato sopra, costi per € 8.946.882 trovano corrispondenza nei ricavi per ribaltamenti a Trentino trasporti S.p.A. e a Trentino Network e per contributi in conto esercizio in quanto riferiti a spese per materiale o prestazioni totalmente finanziate dalla Provincia nell'ambito degli interventi anticongiunturali.

## ALTRI AGGREGATI

Il risultato della gestione finanziaria è negativo per € 15.691 dovuti principalmente ad un minor ricavo da interessi attivi dovuto ai tassi attivi molto bassi e a un maggior costo di € 422.800 non previsto nell'importo dell'affitto, dovuto all'accantonamento degli interessi passivi connessi al T.F.R. maturato al 31.12.2008 per tutti i dipendenti trasferiti da Tt a Tte, che Trentino trasporti S.p.A. dovrà corrispondere a Trentino trasporti esercizio S.p.A. in occasione di ciascuna cessazione del rapporto di lavoro.

Il risultato positivo della gestione straordinaria di € 1.082.402 è dovuto principalmente alle sopravvenienze attive di € 1.264.264, di cui € 831.158 per storno del conto "debiti verso enti" riferito alle quote iva di finanziamenti del fondo rinnovo ordinario e fondo comune di rinnovo che ripartivano le provvidenze finanziarie, stanziato dallo Stato, occorrenti alle società concessionarie per l'esercizio e l'effettuazione dei lavori di ammodernamento, potenziamento e riclassamento sia del materiale rotabile sia della ferrovia (binari, linee aeree, ecc), € 179.885 per contributi MITT relativi a costi contabilizzati nel 2008.

<b>ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>Variazione</b>	<b>Var. %</b>
<b>Attivo fisso</b>	<b>64.967.345</b>	<b>58.663.368</b>	<b>6.303.977</b>	<b>10,75%</b>
<b>Attivo Circolante</b>	<b>92.031.681</b>	<b>124.427.476</b>	<b>-32.395.795</b>	<b>-26,04%</b>
- di cui disponibilità (magazzino)	1.154.248	3.104.281	-1.950.033	-62,82%
- di cui liquidità differite	76.857.974	115.938.184	-39.080.210	-33,71%
- di cui liquidità immediate	14.019.459	5.385.011	8.634.448	160,34%
<b>TOTALE CAPITALE INVESTITO</b>	<b>156.999.026</b>	<b>183.090.844</b>	<b>-26.091.818</b>	<b>-14,25%</b>
<b>PASSIVO</b>				
<b>Patrimonio netto</b>	<b>59.657.881</b>	<b>59.582.518</b>	<b>75.363</b>	<b>0,13%</b>
<b>Passività consolidate</b>	<b>21.999.175</b>	<b>23.902.653</b>	<b>-1.903.478</b>	<b>-7,96%</b>
<b>Passività correnti</b>	<b>75.341.970</b>	<b>99.605.673</b>	<b>-24.263.703</b>	<b>-24,36%</b>
<b>TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>156.999.026</b>	<b>183.090.844</b>	<b>-26.091.818</b>	<b>-14,25%</b>

Lo stato patrimoniale, come nell'anno 2008, comprende nell'attivo circolante, così come nel passivo, le quote residue di ammortamento dei mutui concessi tramite la Cassa Depositi e Prestiti su Leggi 910/1986 e 611/1996 e relativi ai finanziamenti per il prolungamento ferroviario da Malé a Mezzana.

Tra le liquidità differite, sono sempre iscritti i crediti verso la controllante Provincia Autonoma di Trento dovuti ai crediti per contributi in conto esercizio di anni antecedenti l'esercizio 2009 e per la realizzazione di infrastrutture, che sono diminuiti rispetto all'anno precedente in seguito agli incassi avvenuti nell'esercizio.

Tra le liquidità immediate si riscontra l'aumento dei depositi bancari.

Tra le passività correnti, si riscontra una sensibile diminuzione del fondo trattamento fine rapporto lavoro subordinato in quanto le quote al 31 dicembre 2008 del personale trasferito alla società affittuaria Trentino trasporti esercizio S.p.A. sono state iscritte tra i debiti.

Inoltre si incrementa il volume dei debiti verso soci per finanziamenti, relativi agli anticipi di contributi su impianti non ancora realizzati, erogati dalla Provincia Autonoma di Trento tramite la nuova procedura di anticipazioni dei trasferimenti per il finanziamento degli investimenti e della gestione corrente. Si segnala che sono compresi anche € 10.000.000 versati dalla Provincia Autonoma di Trento, quale anticipazione di cassa, a titolo di finanziamento infruttifero Soci con scadenza da restituire entro il 31 dicembre 2015.

Si segnala la diminuzione dei debiti verso fornitori.

## Altri aspetti finanziari

Nell'Assemblea straordinaria dei Soci di data 10 novembre 2004 è stato deliberato l'aumento di capitale sociale a pagamento di € 75.084.430,00 da offrire in opzione alla pari espressamente ai soci, con facoltà per la Provincia Autonoma di Trento e il Comune di Trento di liberare le azioni sottoscritte con il conferimento in natura di beni immobili ed, alternativamente, mediante il conferimento per la Provincia Autonoma di Trento del credito derivante dalla cessione a Trentino trasporti S.p.A. a titolo oneroso del contratto di fornitura, stipulato con Alstom Ferroviaria S.p.A., di n. 6 complessi automotori a trazione diesel destinati alla ferrovia della Valsugana. In seguito al conferimento del credito da parte della PAT, a cui si è aggiunta la stazione delle autocorriere di Arco, il capitale sociale è aumentato a 20.333.617 €.

In data 07.02.2005, il Comune di Trento ha conferito la p.f. 1994/1 ubicata in loc. Vela ed il complesso dei binari costituenti il raccordo base della zona industriale di Spini di Gardolo con la stazione di Trento, portando il capitale sociale al valore attuale di € 24.010.094.

La scadenza dell'operazione di sottoscrizione è stata prorogata, nell'assemblea straordinaria del 9 maggio 2005, alla data del 7 novembre 2006 e successivamente nell'assemblea straordinaria del 30 ottobre 2006 alla data 31 dicembre 2007. Con l'assemblea straordinaria del 22 novembre 2007 il termine per la sottoscrizione è stato prorogato al 31 dicembre 2008, con assemblea straordinaria del 19 dicembre 2008 è stato ulteriormente prorogato al 31 dicembre 2009 e con l'assemblea straordinaria del 18 dicembre 2009 è stato ulteriormente prorogato al 31 dicembre 2010.

## Indicatori di performance

Mentre l'analisi della situazione economica, presentata precedentemente, si pone per finalità quella di fornire un'adeguata illustrazione della redditività aziendale, nell'intento di verificare i livelli di *performance* raggiunti, la disamina della situazione patrimoniale e finanziaria, intende invece appurare il livello di solidità patrimoniale, di solvibilità e di liquidità aziendale.

Nella valutazione dei diversi indicatori patrimoniali-finanziari, esposti nella tabella successiva, si è tenuto conto della particolare tipologia di attività svolta dalla società e, nello specifico, si evidenzia come lo scopo della società, a partire dal 1° gennaio 2009, sia la gestione, manutenzione e implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico, quali la costruzione di linee ferroviarie e ogni altro sistema di trazione, l'acquisto di materiale rotabile automobilistico e ferroviario, la realizzazione di rimesse, la realizzazione di parcheggi intermodali. Tale patrimonio viene messo a disposizione del gestore del servizio di trasporto pubblico del Trentino, dietro corresponsione di un canone.

Definito quanto sopra si segnala, pertanto, come la *mission* dell'azienda non sia quella di generare utili, come una tipica impresa industriale o commerciale, ma quella di riuscire a gestire e implementare il patrimonio infrastrutturale in suo possesso, cercando di mantenere un costante equilibrio economico-finanziario.

Di seguito, sono riportati gli indicatori di performance ritenuti maggiormente significativi.



## Indicatori di performance

		anno 2009	anno 2008
Return On Equity (ROE)	$\frac{\text{Risultato netto}}{\text{Patrimonio netto}}$	$\frac{75.361}{59.657.881} = 0,13\%$	$\frac{117.506}{59.582.518} = 1,88\%$
Current ratio	$\frac{\text{Attivo circolante}}{\text{Passività correnti}}$	$\frac{92.031.681}{75.341.970} = 1,22$	$\frac{124.427.476}{99.605.673} = 1,25$
Elasticità degli impieghi	$\frac{\text{Attivo circolante}}{\text{Capitale investito}}$	$\frac{92.031.681}{56.999.026} = 58,62\%$	$\frac{124.427.476}{183.090.844} = 67,96\%$
Elasticità delle fonti	$\frac{\text{Passività correnti}}{\text{Capitale investito}}$	$\frac{75.341.970}{56.999.026} = 47,99\%$	$\frac{99.605.673}{183.090.844} = 54,40\%$
Autocopertura dell'attivo fisso	$\frac{\text{Patrimonio netto}}{\text{Attivo immobilizzato}}$	$\frac{59.657.881}{64.967.345} = 91,83\%$	$\frac{59.582.518}{58.663.368} = 101,57\%$
Copertura dell'attivo fisso	$\frac{\text{Patrimonio netto} + \text{Passività consolidate}}{\text{Attivo immobilizzato}}$	$\frac{81.657.056}{64.967.345} = 125,69\%$	$\frac{83.485.171}{58.663.368} = 142,31\%$
Rapporto di indebitamento	$\frac{\text{Patrimonio netto}}{\text{Passività correnti} + \text{Passività consolidate}}$	$\frac{59.657.881}{97.341.145} = 61,29\%$	$\frac{59.582.518}{123.508.326} = 48,24\%$
C.C.N.	$\text{Attivo circolante} - \text{Passività correnti}$	16.689.711	24.821.803
Margine di tesoreria	$\text{Attività correnti} - \text{Passività correnti}$	15.535.463	21.717.522
Margine di struttura	$\text{Patrimonio netto} - \text{Attivo immobilizzato}$	-5.309.464	919.150

Dall'analisi degli indici si evidenzia un peggioramento del ROE dovuto a una riduzione dell'utile netto d'esercizio e al contestuale mantenimento della consistenza del patrimonio netto. In linea generale tutti gli altri indici esposti risentono degli effetti dovuti all'incasso di crediti verso la Provincia Autonoma di Trento nonché alla riduzione dei debiti verso i fornitori.

## RISORSE UMANE

Al 31 dicembre 2009 l'organico della Società è costituito da 97 persone, non confrontabile con il dato dell'anno scorso in quanto in data 1 gennaio 2010, a seguito della scissione societaria, l'organico si è notevolmente ridotto rispetto alle 1238 unità di fine anno 2008.

La ripartizione del personale per settore di attività è la seguente:

	Addetti manutenzione	Impiegati	Totale
totale	62	35	97
di cui ferrovia	61	17	78

L'organizzazione di Trentino trasporti S.p.A. è stata definita nel corso del 2009 sulla base dei nuovi servizi da erogare e dell'organico presente.

Il primo Organigramma Aziendale ufficiale della nuova riorganizzazione è stato trasmesso al personale il 02 marzo 2009. La Presidenza ha quindi incontrato tutti i Responsabili di Servizio per illustrare e analizzare il nuovo assetto societario; con l'occasione è stato distribuito ad ogni servizio il relativo funzionigramma (mansionario) per le necessarie verifiche.

In base agli input pervenuti dai Servizi aziendali, nel corso del 2009 la Presidenza ha più volte revisionato il funzionigramma; la versione definitiva è datata 20/09/2009 e approvata dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 25/01/2010. Il Rappresentante dell'Alta Direzione è stato nominato il 02/07/2009.

In data 31.12.2007 è scaduto il CCNL, per il cui rinnovo sono attualmente in corso le trattative a livello nazionale.

Sul fronte della formazione del personale, nel corso del 2009 il personale ha partecipato a diversi incontri formativi. La maggior parte di questi sono stati rivolti al personale della Divisione Ferrovia (sia per aspetti legati alla sicurezza sia per corsi tecnici (saldatura – lavori elettrici, ecc.). Per la prima volta il personale aziendale ha avuto la possibilità di partecipare gratuitamente anche a corsi organizzati da TSM (Trentino School of Management – Società per la formazione del personale della P.A.) e sempre per la prima volta sono stati organizzati dei corsi utilizzando risorse finanziarie di fondi interprofessionali. Alcuni numeri: in totale si sono avute 169 partecipazioni per un totale complessivo di 1236 ore.

## **SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'**

Nei primi mesi del 2009 è stato richiesto all'Ente di certificazione l'adeguamento del Certificato ISO 9001:2008 alle nuove attività di Trentino trasporti S.p.A..

Il nuovo certificato ora riporta il seguente campo di applicazione *“Gestione, manutenzione ed implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico su gomma della Provincia di Trento e della linea ferroviaria Trento-Malé-Marilleva.”*.

Nel corso del 2009:

- è stata rivista tutta la documentazione del Sistema di Gestione per la Qualità (Procedure - modulistica, Politica per la Qualità, ecc.) e per questa è stata creata una sezione apposita nel sito intranet aziendale;
- sono stati fatti una serie di audit interni dal quale sono emerse alcune osservazioni (tot. 18), non conformità, in parte chiuse e in parte ancora aperte.
- sono stati registrati e gestiti in totale 14 reclami;
- i tempi medi di risposta a Trentino trasporti esercizio SpA sono stati di 9 giorni, mentre i tempi di attuazione delle azioni correttive sono stati di 13 giorni (dal momento della registrazione del reclamo alla conclusione dell'intervento);
- è stato redatto il documento “Obiettivi e traguardi” dove sono stati riportati tutti gli obiettivi per la Qualità in capo ai singoli servizi aziendali.

## **PRIVACY**

Nel corso del 2009 è stato rivisto sia Il Documento Programmatico della Sicurezza ed il Regolamento informatico aziendale compresa tutta la modulistica, secondo il Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30-06-2003 n. 196).

## **D.Lgs. 231/2001**

E' in via di approvazione il codice etico e il modello organizzativo relativo al D.Lgs. 231/2001.

## **CONTRATTI E APPALTI**

Presso l'Ufficio Contratti e Appalti, nel corso del 2009 sono stati esperite diverse gare d'appalto, molte delle quali attivate in seguito alla manovra degli anticongiunturali.

Per quanto riguarda le consultazioni ai sensi dell'art. 125 D.Lgs 163/2006, gestite nell'ambito delle spese in economia le gare esperite sono:

- servizio di pulizia per il materiale rotabile ferrovia;
- servizio di consulenza per il Centenario della ferrovia Trento Malè Marilleva;
- lavori di realizzazione di n°4 fermate autobus nel Comune di Bleggio Inferiore;
- fornitura e posa in opera di arredi presso la sala conferenze della sede legale di Trentino trasporti S.p.A.;
- forniture varie per attrezzature per l'officina autoservizio di Trentino trasporti esercizio S.p.A.;
- forniture di apparati HW e SF per Trentino trasporti esercizio S.p.A.;
- forniture di apparati HW e SF per Trentino trasporti S.p.A.;
- lavori di manutenzione straordinaria del Ponte sul torrente Noce a Crescino;
- lavori per impianto fotovoltaico presso la stazione di Mezzocorona Borgata Ferrovia;
- lavori di demolizione per rimessa treni/bus a Croviana.

Per queste vi sono state delle richieste di accesso agli atti, ma nessun ricorso.

Oltre a quanto sopra:

- affidamento dei lavori di realizzazione della nuova rimessa autobus nel Comune di Ronzo Chienis;
- lavori di manutenzione straordinaria della copertura dell'autostazione di Borgo Valsugana (TN) corrispondente alla p.ed. 2407/1 C.C. Borgo Valsugana;
- affidamento della fornitura di un autobus interurbano nuovo;
- il 23 dicembre 2009 è stato pubblicato un bando per la realizzazione di una rete wireless wi-fi e di un sistema di telecontrollo-telecomando degli apparati di stazione e di linea lungo la linea ferroviaria elettrificata Trento – Malè – Marilleva. La presentazione delle offerte è prevista per aprile 2010.

## **ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO**

Nel corso dell'anno 2009 non è stata effettuata attività di ricerca e sviluppo.

## **ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO**

Ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 5, C.C., i principali rapporti intercorsi con la Provincia Autonoma di Trento, che esercita l'attività di coordinamento e direzione, si sono svolti nel corso dell'anno nel rispetto di quanto previsto dalle seguenti delibere della Giunta Provinciale:

- n. 1642 di data 05/08/2005 – *“Direttive per le società partecipate dalla Provincia per la maggioranza del capitale sociale ai sensi degli articoli 6 e 18 della legge provinciale 10 febbraio 2005 n°1”*;
- n. 2529 di data 28/11/2005 – *“Direttive per la formazione del bilancio 2006 e bilancio pluriennale 2006-2008 degli enti funzionali e delle agenzie della Provincia e integrazione delle direttive per le società partecipate dalla Provincia per la maggioranza del capitale sociale approvate con deliberazione n° 1642 del 5 a gosto 2005”*;
- n. 2814 di data 20/11/2009 – *“Direttive per la definizione del bilancio per l'esercizio finanziario 2010 e bilancio pluriennale 2010-2012 degli enti e soggetti collegati alla finanza provinciale”*.
- n. 2907 di data 03/12/2009 – *“Direttive alle società partecipate dalla Provincia per la maggioranza del capitale sociale ai sensi dell'articolo 7 della legge provinciale 12 maggio 2004 n°4 e dell'articolo 18 della legge provincial e 10 febbraio 2005 n°1”*.

## RAPPORTI CON LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

I rapporti con l'Ente finanziatori sono proseguiti nel rispetto di quanto previsto dal contratto di servizio, per quanto riguarda la realizzazione degli interventi investitori.

## RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE

L'elenco delle partecipazioni con le relative quote, tutte possedute direttamente, è riportato nella nota integrativa, accompagnato dalle informazioni richieste dall'art. 2427 C.C. punto 5).

Le imprese controllate e collegate sono le seguenti:

- a) Funivia Trento - Sardegna S.r.l.
- b) Riva del Garda Fierecongressi S.p.A.
- c) C.A.A.F. Interregionale Dipendenti S.r.l.
- d) FORM.A.T. Soc.cons.r.l. (emanazione di ASSINDUSTRIA di Trento)
- e) Car Sharing Trentino Soc.Cooperativa

Nel corso dell'anno 2009 Trentino trasporti S.p.A. ha ceduto la partecipazione in Alpikom S.p.A.

## RAPPORTI CON LA SOCIETA' TRENINO TRASPORTI ESERCIZIO S.P.A.

I rapporti intrattenuti con la Trentino trasporti esercizio S.p.A., a seguito della scissione, evidenziano, alla fine del corrente esercizio 2009, la situazione che viene riepilogata nella tabella che segue:

Crediti		Debiti	
- diversi	7.900	- per fondi T.F.R.	19.431.953
- commerciali	2.079.441	- diversi	266.360
- per fatture da emettere	284.981	- commerciali	16.601
totale	2.372.322	- per fatture da ricevere	3.527
		totale	19.718.441
Ricavi	16.000.307	Costi	1.191.224

## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DURANTE L'ESERCIZIO

I fatti vengono sinteticamente descritti con una articolazione per specifiche aree di appartenenza.

Va peraltro precisato che sono stati rispettati gli indirizzi di cui alla delibera della Giunta Provinciale n°2445 di data 22 ottobre 2004 e le successive integrazioni o aggiornamenti per gli anni successivi, riguardanti il contenimento delle spese non obbligatorie.

## INFRASTRUTTURE-PATRIMONIO

L'attività svolta dal servizio Patrimonio nel corso del 2009 ha riguardato interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, preventiva, progettazione di interventi su strutture esistenti, supervisione sui lavori attualmente in corso, redazione di capitolati tecnici per gare d'appalto relative a forniture e servizi, rinnovo dei certificati di prevenzione incendi, controllo dei presidi antincendio degli immobili aziendali, controllo delle verifiche e delle manutenzioni periodiche da effettuarsi sugli ascensori, centrali termiche, impianti di messa a terra.

Per quanto concerne l'attività di manutenzione gli interventi hanno riguardato aspetti legati all'efficienza ed alla funzionalità delle strutture e all'adeguamento nei confronti delle attuali normative di sicurezza, oltre a ciò sono stati effettuati alcuni interventi di manutenzione straordinaria tra cui:

- ristrutturazione bagni dell'autostazione di Riva del Garda;
- realizzazione nuovi scarichi acque nere dei bagni dell'autostazione di Trento;
- rifacimento dell'impermeabilizzazione della copertura dell'autostazione/rimessa autobus di Borgo Valsugana;
- realizzazione nuovo impianto di condizionamento cella Ced presso la sede di Via Innsbruck a Trento.

Per quanto riguarda le opere infrastrutturali sono ultimati i seguenti interventi:

- ristrutturazione della rimessa Autobus di Predazzo;
- ristrutturazione dell'officina autobus di Rovereto via Macello;
- realizzazione del nuovo capolinea autobus a Cles in Piazza Fiera;
- allestimento della nuova sala assemblee presso la sede di via Innsbruck a Trento.

Sono iniziati nel corso del 2009 i lavori di realizzazione della nuova rimessa autobus a Ronzo Chienis.

Sono state inoltre avviate le attività di progettazione per la realizzazione dei parcheggi di scambio intermodale presso le stazioni di Roncegno (linea ferroviaria Valsugana), Mezzocorona (linea ferroviaria del Brennero) e Taio, Tassullo e Mollaro sulla Ferrovia Trento-Malè.

Infine sono iniziati gli adempimenti procedurali relativi all'acquisizione delle aree per gli interventi delle nuove rimesse Autobus di Penia e Cavedine, nonché per la nuova fermata autobus in loc. Sarche nel comune di Calavino, per i quali dovranno essere redatti i relativi progetti esecutivi.

E' proseguita l'attività di manutenzione straordinaria delle pensiline e paline installate su fermate extraurbane autoservizio; è stata indetta la gara per l'acquisto di 28 nuove pensiline da installare su fermate extraurbane autoservizio. Sono stati completati i lavori di riqualificazione di 2 golfi di fermata autobus extraurbani a Canal S. Bovo e Imer. Sono iniziati i lavori di riqualificazione di 4 golfi di fermata in loc. Bleggio e sono state completate le progettazioni per la riqualificazione dei golfi extraurbani di Campodenno, Lisignago, Carano, Marco di Rovereto, Campiello di Levico.

## **Impegno ambientale**

I principali interventi con finalità ecologiche effettuati nel corso dell'anno 2009 hanno riguardato:

- l'introduzione di pitture ad acqua nel reparto di verniciatura dell'officina treni di Trento di Via Secondo da Trento a Trento che garantiscono livelli ecologici di prim'ordine, con un contenuto di composti organici volatili (C.O.V.) inferiori a 200 gr/litro;
- la sostituzione dell'impianto chimico-fisico di Trento (Via secondo da Trento rimessa-officina treni) per la depurazione delle acque di lavaggio rotabili ferroviari, al fine di migliorare la qualità degli scarichi in uscita dall'impianto produttivo;
- rimessa autobus di Trento in Via Marconi: sono state bonificate due cisterne interrate, per gasolio autotrazione mentre le due cisterne rimanenti in esercizio sono state dotate di guaina interna per la garanzia della tenuta con sistema di rilevamento perdite in continuo;
- rimessa autobus di Trento in Via Marconi: è stata sostituita la caldaia per riscaldamento con miglioramento delle emissioni in atmosfera;
- sono stati posizionati nuovi container nei siti di accentrimento di Mezzolombardo, Mollaro e Malè, per il contenimento dei materiali provenienti dai lavori di manutenzione della linea ferroviaria;
- è stata aggiudicata la gara per la posa in opera di pannelli fotovoltaici sulle coperture dei fabbricati di Mezzocorona Borgata per circa 11 kWp;
- installazione di nuovi aspiratori fumi presso la rimessa autobus di via Marconi a Trento.

## INFRASTRUTTURE FERROVIA

Nel settore delle infrastrutture ferroviarie, gli interventi più significativi sono stati:

- è stata completata l'installazione di un nuovo sistema integrato ed automatico per l'informazione al pubblico nelle stazioni ferroviarie (n.22) con monitor lcd. Il sistema è andato ad integrare quanto già installato nelle fermate ferroviarie nel corso del 2007. Tutte le fermate e stazioni della linea ferroviaria sono ora dotate di sistema automatico di avvisi al pubblico;
- sono terminati i lavori ed è entrata in servizio la nuova stazione di Mezzocorona Borgata, con sottopasso pedonale ai binari e nuovo parcheggio di interscambio con 63 posti auto;
- sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria del ponte sulla "Fossa di Caldaro" al km 15+138 nel Comune di Grumo S. Michele;
- sono stati eseguiti i lavori di rifacimento delle cordone dei marciapiedi delle fermate e stazioni da Malè a Marilleva, con realizzazione di pavimentazione tattile per non vedenti;
- sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria dei ponticelli al km 27+420 e km 39+590; sono stati impermeabilizzati i ponticelli al km 14+562 e al km 39+590;
- sono stati installati sezionatori motorizzati della linea di trazione elettrica nelle stazioni di Crescino, Taio e Terzolas; sono stati ricostruiti i canali per la raccolta e scolo delle acque lungo la linea tra i km 42+600 e 42+720 nonché tra i km 48+850 e 49+130;
- sono stati eseguiti i lavori di sistemazione delle aree esterne, compresa illuminazione, della stazione di Crescino con realizzazione di nuovi 13 posti auto;
- proseguono i lavori di piazzale per la realizzazione del nuovo sistema ATP (Automatic Train Protection) e per la centralizzazione dei passaggi a livello di linea nell'impianto di sicurezza e segnalamento ACS; Sono altresì iniziate le attività per l'installazione del sistema ATP a bordo di 14 treni Alstom;
- sono iniziati i lavori di manutenzione straordinaria del binario nella tratta Trento (Scalo Filzi) – stazione di Gardolo tra il km 0+824 e il km 4.323 (compresa la tratta a tre rotaie), con sostituzione delle rotaie, risalenti agli anni '60, e delle traverse ammalorate;
- in sostituzione delle precedenti traverse biblocco, sono state posate in via sperimentale traverse monoblocco sulle curva n 96 (prima della stazione di Tassullo) con binario giuntato e sulla curva 34 (prima della stazione di Mezzolombardo) con binario in lunga rotaia saldata;
- è stato soppresso il Passaggio a livello privato al km 33+970.

E' stato avviato o è proseguito l'iter progettuale ed amministrativo relativo ai seguenti interventi:

- nuova rimessa Bus-treni nel Comune di Croviana;
- nuovo sottopasso pedonale alla ferrovia al km 6+294 finalizzato alla soppressione del Passaggio a livello pedonale corrispondente;
- manutenzione straordinaria di muri di sostegno lungo la linea ferroviaria.

### **Materiale rotabile ferrovia**

E' in corso, da parte della ditta Plasser, la costruzione di un nuovo carrello ferroviario per la manutenzione della linea aerea.

E' stato acquistato dalla Ferrovia Genova-Casella e restaurato un locomotore dei primi del '900 della ex ferrovia Ora-Predazzo, con il quale è stata effettuata la corsa commemorativa dell'11 ottobre 2009 per i cento anni della Ferrovia Trento-Malè. Nell'occasione il locomotore è stato composto con una carrozza storica e due carri merci del 1909 anch'essi restaurati.

Prosegue il riclassamento di n. 4 Elettromotrici del 1964.

Al 31.12.2009 l'età ed il numero dei mezzi rotabili in esercizio è il seguente:

LINEA F.T.M.	
Anno	Tipologia
2005	n°6 elettrotreni Alstom
2006	n°8 elettrotreni Alstom
1994	n°4 elettrotreni Ansaldo Firema
1964	n°1 elettromotrice
1964	n°1 locomotore

LINEA VALSUGANA	
Anno	Tipologia
2005	n°6 treni diesel Alstom "Minuetto"
2008	n°4 treni diesel Alstom "Minuetto"

### **Materiale rotabile autoservizio**

L'anno 2009 non ha visto l'acquisto di autobus nuovi, fatta eccezione per un solo mezzo di tipo interurbano a 2 piani acquistato con le economie derivanti dagli esiti di gara, la cui immatricolazione verrà perfezionata nel 2010.

Ad inizio anno si sono immatricolati gli ultimi autobus, di tipo interurbano, consegnati a fine anno 2008.

Nel corso del 2009 non si sono avute acquisizioni di autobus di tipo urbano e noleggio da rimessa mentre è stato possibile perfezionare le vendite e realizzare l'esodo di parecchi veicoli vetusti già sostituiti con nuovi mezzi.

L'intero parco autobus è stato concesso in usufrutto alla Trentino trasporti esercizio S.p.A. fino al termine del 31 dicembre 2017 per il contingente in servizio pubblico di linea (urbano ed interurbano) e fino al termine del 31 dicembre 2011 per gli autobus in servizio noleggio da rimessa.

A fine 2009 esso risulta così costituito:

- Veicoli interurbani: n° 470. L'anzianità media degli autobus del contingente in servizio di linea (464 bus) è pari ad anni 10,20;
- Veicoli urbani: n° 237. L'anzianità media degli autobus del contingente in servizio di linea (230 bus) è pari ad anni 7,93 ;
- Noleggio da rimessa: n°41 con anzianità media di anni 11,12.

Complessivamente si tratta di n. 748 veicoli. L'anzianità media dei n. 735 autobus costituenti il contingente in servizio risulta pari ad anni 9,54.

Trentino trasporti S.p.A. possiede ulteriori 8 autobus, alcuni in attesa di vendita ed altri conservati quali veicoli storici.

### **SERVIZIO SISTEMI INFORMATICI ANNO 2009**

L'attività svolta dal servizio sistemi informatici nel corso del 2009 riguarda principalmente la riorganizzazione servizio informatico in seguito alla scissione societaria, il consolidamento infrastruttura server mediante acquisizione, installazione e messa in opera di un sistema basato su hardware Fujitsu (server - storage - switch fibra - tape library) e software Vmware - Microsoft EBS server, l'installazione e messa in opera di un sistema di monitoraggio apparati di rete (server - switch - router ) che consente il controllo 24h x 7gg di tutti gli apparati relativi alla rete informatica, al sistema di videosorveglianza, alla rete e apparati ferrovia, agli impianti (ups).

Si è provveduto inoltre all'attivazione dell'impianto di videosorveglianza, all'introduzione di sistemi di e-procurement e a varie attività software.

## **FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Il 24 e 25 febbraio 2010 ha avuto luogo la visita di mantenimento del Sistema a cura di DNV (Det Norske Veritas), il nostro Ente di certificazione, ed ha avuto esito positivo (solo due osservazioni) ed è relativa all'attività di: *“gestione, manutenzione ed implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico su gomma della Provincia di Trento e della linea ferroviaria Trento-Malè-Marilleva”*.

## **ALTRE INFORMAZIONI**

Al 31 dicembre 2009 le azioni proprie in possesso della Società sono 1.660.644 pari al 6,91% del capitale sociale.

Trentino trasporti S.p.A. non possiede azioni della controllante e non ne ha acquistate né alienate nel corso dell'esercizio nemmeno per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Il Bilancio d'esercizio 2009 è stato sottoposto a certificazione da parte della società TREVOR S.r.l., che ha rilasciato la positiva relazione di certificazione allegata.

## **PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA**

L'esercizio chiude con un utile di esercizio pari a € 75.361 che il Consiglio di Amministrazione propone di accantonare per € 3.768 a riserva legale (art. 2430 c.c.) e per il rimanente alla Riserva straordinaria.

Trento, 30 marzo 2010

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
*avv. Vanni Ceola*



**Trentino trasporti S.p.A.**

\*\*\*

*Sede Legale in Via Innsbruck n. 65 - TRENTO (TN)*  
*Iscritta al Registro Imprese di Trento - C.F. e n. iscrizione 01807370224*  
*Iscritta al R.E.A. di Trento al n. 179229*  
*Capitale Sociale 24.010.094,00.- interamente versato*  
*P.IVA n. 01807370224*

\*\*\*

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte  
della Provincia Autonoma di Trento C.F. 00337460224

\*\*\*

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**

*ai sensi dell'art.2429 c.c.*

\*\*\*

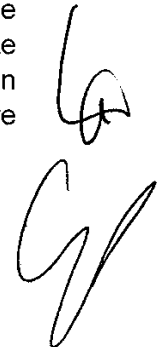
**Bilancio al 31/12/2009**

Signori Azionisti,

nel corso dell'esercizio chiuso il 31/12/2009 abbiamo svolto, in accordo con il soggetto incaricato del controllo contabile, l'attività di vigilanza prevista dall'art. 2403 Codice civile secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare, riferiamo quanto segue:

- Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2009 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge. Mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, dall'esame della documentazione trasmessaci e dall'esame del libro della revisione, abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società, del sistema di controllo interno, del sistema amministrativo-contabile e sulla sua affidabilità a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili della funzione. Il Collegio rileva che è in via di approvazione il modello organizzativo di cui al D.Lgs 231/2001.
- Nel corso dell'esercizio, il Collegio ha partecipato alle riunioni del consiglio di amministrazione, dell'assemblee dei soci e, nel rispetto delle previsioni statutarie, è stato periodicamente informato dagli amministratori sull'andamento della gestione sociale.
- Il Collegio sindacale può ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate e poste in essere sono conformi alla legge e allo statuto, non sono state manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interessi o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale.



- Il Collegio sindacale ha accertato, tramite verifiche dirette e informazioni assunte presso la società di revisione, l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione e l'impostazione del bilancio di esercizio della Società e della relazione sulla gestione a corredo della stessa. Inoltre il Collegio sindacale ha esaminato i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio presentato per accertarne la rispondenza alle prescrizioni di legge e alle condizioni economico-aziendali.
- La società di revisione "TREVOR SRL", ha rilasciato in data 14 aprile 2010 la relazione ai sensi dell'art. 2409 – ter del Codice Civile, in cui attesta che il bilancio di esercizio al 31/12/2009 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra società. Nella relazione la società di revisione richiama la necessità che gli Enti pubblici mantengano i *finanziamenti previsti con riferimento all'attività di pertinenza della società e riguardante la gestione e la realizzazione di nuove infrastrutture dedicate al servizio di trasporto pubblico*; ciò al fine di garantire la continuità aziendale. Il Collegio Sindacale concorda.
- Il Collegio conferma, per quanto a conoscenza, che gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme ai sensi dell'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile né è stato necessario disapplicare alcuna norma del Codice Civile al fine di assicurare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione sociale.
- Non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'art. 2408 Codice Civile né esposti da parte di terzi.

Il bilancio di esercizio, sottoposto alla Vostra approvazione, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione, si sostanzia, in sintesi, nelle seguenti risultanze:

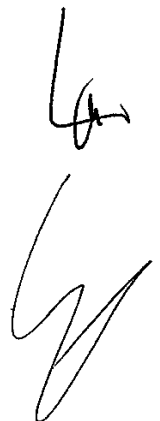
#### **Stato Patrimoniale**

<u>Totale attivo</u>	<u>156.999.026</u>
<u>Totale passivo</u>	<u>156.999.026</u>

di cui:

Passività e fondi diversi	97.341.145
Capitale sociale e riserve	59.582.520

<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>75.361</b>
-----------------------------	---------------



Conti d'ordine

2.810.795

### Conto Economico

Differenza tra valore e costi della produzione	(438.399)
Prov./Oneri finanziari e rettifiche finanz.	(15.691)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	
Proventi ed oneri straordinari	1.082.402
Risultato prima delle imposte	628.312
Imposte correnti sul reddito dell'esercizio	127.510
Imposte anticipate e differite	425.441
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>75.361</b>

Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla sua generale conformità alla legge per quel che concerne la sua formazione e struttura. Sulla base dei controlli espletati e degli accertamenti eseguiti rileviamo che detto bilancio, sottoposto alle Vostre deliberazioni, è stato redatto nel rispetto della vigente normativa e con l'applicazione dei criteri esposti nella Nota Integrativa predisposta dall'Organo Amministrativo e certificati dalla Società di Revisione nella sua relazione.

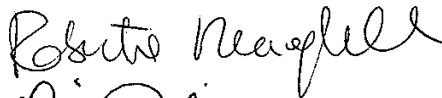
Per quanto precede, esprimiamo parere favorevole all'approvazione del bilancio di esercizio così come predisposto dal Consiglio di Amministrazione.

\* \* \*

Trento, 14 aprile 2010

Il Collegio Sindacale

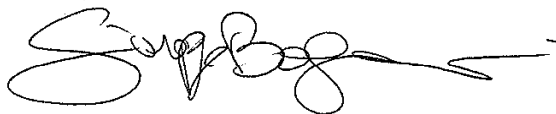
Dott.ssa Roberta Meneghelli



Dott. ssa Luisa Angeli



Dott. Giuseppe Borgonovi







Revisione e organizzazione contabile

## RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

*ai sensi dell'art. 14, comma 2, del D. Lgs. 39/2010*

Agli Azionisti di TRENTINO TRASPORTI S.p.a.

1. Abbiamo svolto la revisione legale del bilancio d'esercizio di TRENTINO TRASPORTI S.p.a. chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio, in conformità alle norme del Codice Civile nonché ai Principi contabili nazionali emanati dall'O.I.C., compete agli Amministratori di TRENTINO TRASPORTI S.p.a.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame sulla base di verifiche a campione degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.  
  
Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 23 aprile 2009.
3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di TRENTINO TRASPORTI S.p.a. al 31 dicembre 2009, nel suo complesso, è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società.
4. I risultati mostrati dalla società nel presente ed in precedenti esercizi, sono stati conseguiti in virtù di significativi contributi erogati dagli Enti Pubblici. Nonostante a decorrere dal 1 gennaio 2009 sia stato ceduto in affitto il ramo d'azienda relativo al trasporto pubblico locale e il servizio noleggio di autobus da turismo, con una conseguente significativa riduzione dei ricavi e dei costi d'esercizio, riteniamo che, al fine di garantire la continuità aziendale, sia necessario che gli Enti di cui sopra mantengano i finanziamenti previsti con riferimento all'attività rimasta di pertinenza

---

### TREVOR S.R.L.

TRENTO (Sede Legale) - VIA R. GUARDINI, 33 - 38100 TRENTO - TEL. 0461/828492 - FAX 0461/829808 - e-mail: trevor.tn@trevor.it  
ROMA - VIA RONCIGLIONE, 3 - 00191 ROMA - TEL. 06/3290936 - FAX 06/36309847 - e-mail: trevor.rm@trevor.it  
MILANO - VIA LAZZARETTO, 19 - 20122 MILANO - TEL. 02/63610035 - FAX. 02/29063052 - e-mail: trevor.mi@trevor.it  
BOLZANO - VICOLO PARROCCHIA, 2 - 39100 BOLZANO - TEL. 0471/970496 - FAX. 0471/312042 - e-mail: trevor.bz@trevor.it  
C.F. - P.I. e REGISTRO DELLE IMPRESE DI TRENTO N. 01128200225  
CAPITALE SOCIALE 50.000 EURO

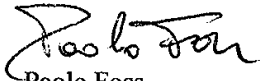
*Iscritta nell'Albo Speciale CONSOB*

della Società e riguardante la gestione e realizzazione di nuove infrastrutture dedicate al servizio di trasporto pubblico. Il rilascio della presente relazione sul bilancio d'esercizio di TRENTINO TRASPORTI S.p.a. al 31 dicembre 2009, redatto considerando la società in continuità aziendale, è basato sul verificarsi delle sopracitate condizioni.

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori di TRENTINO TRASPORTI S.p.a.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'art. 14, comma 2, del D. Lgs. 39/2010. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. PR. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di TRENTINO TRASPORTI S.p.a. al 31 dicembre 2009.

Trento, 14 aprile 2010

TREVOR S.r.l.



Paolo Foss

Socio Amministratore

*Stato Patrimoniale*

*Conto Economico*

*Nota Integrativa*

<b>STATO PATRIMONIALE - ATTIVITA'</b>		<b>31.12.2009</b>	<b>31.12.2008</b>
<b>B) IMMOBILIZZAZIONI</b>			
<b>I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>			
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili (Finanziamento)	778.274 (645.670)	669.254 (455.116)
7)	Altre (Finanziamento)	1.537.916 (434.899)	454.999 (356.675)
		<b>1.235.621</b>	<b>312.462</b>
<b>II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>			
1)	Terreni e fabbricati infrastrutture autoservizi (Finanziamento)	52.918.610 (43.225.582)	54.797.443 (44.427.337)
	Terreni e fabbricati infrastrutture ferrovia (Finanziamento)	103.076.046 (90.194.371)	103.607.541 (89.931.964)
netto		<b>22.574.703</b>	<b>24.045.683</b>
2)	Impianti e macchinari (Finanziamento)	2.860.880 (1.918.496)	2.401.592 (1.333.196)
netto		<b>942.384</b>	<b>1.068.396</b>
3)	Attrezzature industriali e commerciali (Finanziamento)	1.166.773 (961.309)	1.081.370 (814.765)
netto		<b>205.464</b>	<b>266.605</b>
4)	Materiale rotabile infrastrutture autoservizi (Finanziamento)	28.872.220 (27.292.446)	35.119.242 (32.975.774)
	Materiale rotabile infrastrutture ferrovia (Finanziamento)	100.079.188 (94.625.494)	99.520.218 (94.520.353)
	Altri beni (Finanziamento)	1.350.713 (856.073)	1.413.653 (779.299)
netto		<b>7.528.108</b>	<b>7.777.687</b>
5)	Immobilizz. in corso/acconti infrastrutture autoservizi (Finanziamento)	12.549.789 (3.147.071)	10.899.597 (3.946.692)
	Immobilizz. in corso/acconti infrastrutture ferrovia (Finanziamento)	22.243.248 (5.715.693)	16.861.665 (5.254.364)
netto		<b>25.930.273</b>	<b>18.560.206</b>
		<b>57.180.932</b>	<b>51.718.577</b>
<b>III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>			
1)	Partecipazioni in: a) imprese controllate	46.926	46.926
	c) altre imprese	100.371	173.271
2)	Crediti: d) verso altri, oltre l'esercizio succ.	156.003	164.640
4)	Azioni proprie	6.247.492	6.247.492
		<b>6.550.792</b>	<b>6.632.329</b>
Totale IMMOBILIZZAZIONI (B)		<b>64.967.345</b>	<b>58.663.368</b>
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
<b>I RIMANENZE</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.154.248	3.104.281
<b>II CREDITI</b>			
1)	Verso clienti	4.472.669	1.622.823
4)	Verso controllante	59.336.001	79.621.729
4bis)	Crediti tributari entro l'esercizio successivo	1.125.607	4.517.640
	oltre l'esercizio successivo	6.283.135	18.304.431
4ter)	Crediti per imposte anticipate	245.349	745.238
5)	Verso altri entro l'esercizio successivo	2.326.101	5.629.231
	oltre l'esercizio successivo	2.950.448	5.317.353
		<b>76.739.310</b>	<b>115.758.445</b>
<b>IV DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>			
1)	Depositi bancari e postali	14.017.671	5.371.285
3)	Denaro e valori in cassa	1.788	13.726
		<b>14.019.459</b>	<b>5.385.011</b>
Totale ATTIVO CIRCOLANTE (C)		<b>91.913.017</b>	<b>124.247.737</b>
<b>D) RATEI E RISCOINTI</b>			
	entro l'esercizio successivo	48.891	92.522
	oltre l'esercizio successivo	69.773	87.217
		<b>118.664</b>	<b>179.739</b>
Totale delle ATTIVITA'		<b>156.999.026</b>	<b>183.090.844</b>



<b>STATO PATRIMONIALE - PASSIVITA'</b>		<b>31.12.2009</b>	<b>31.12.2008</b>
A) PATRIMONIO NETTO			
I	Capitale	24.010.094	24.010.094
IV	Riserva legale	116.118	60.243
V	Riserva per azioni proprie in portafoglio	6.247.492	6.247.492
VII	Altre riserve	29.208.816	28.147.183
IX	Utile (perdita) dell'esercizio	75.361	1.117.506
Totale PATRIMONIO NETTO (A)		59.657.881	59.582.518
B) FONDI PER RISCHI ED ONERI			
2)	Fondi per imposte	645.593	720.041
3)	Altri fondi	385.464	1.731.793
Totale FONDI PER RISCHI E ONERI (B)		1.031.057	2.451.834
C) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO		1.536.165	21.450.819
D) DEBITI			
1)	Obbligazioni	18.207.276	21.485.769
3)	Debiti verso Soci per finanziamenti	38.171.871	19.441.730
4)	Debiti banche		
	entro l'esercizio successivo	2.723.267	3.072.795
	oltre l'esercizio successivo	3.938.334	6.661.601
7)	Debiti verso fornitori	8.588.453	36.298.575
12)	Debiti tributari	289.991	1.826.410
13)	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	262.510	2.734.458
14)	Altri debiti		
	entro l'esercizio successivo	739.635	3.593.301
	oltre l'esercizio successivo	21.833.083	3.365.462
Totale DEBITI (D)		94.754.420	98.480.101
E) RATEI E RISCONTI			
	entro l'esercizio successivo	19.503	1.125.572
Totale delle PASSIVITA' E NETTO		156.999.026	183.090.844

<b>CONTI D'ORDINE</b>		<b>31.12.2009</b>	<b>31.12.2008</b>
	Impegni per leasing da liquidare	10.259	18.466
	Provincia Autonoma di Trento per beni hardware M.I.T.T.	2.527.140	2.527.140
	Fideiussione a favore controllata Funivia Trento-Sardagna	273.396	301.077
Totale dei CONTI D'ORDINE		2.810.795	2.846.683

<b>CONTO ECONOMICO</b>		<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni:			16.622.472
- affitto ramo d'azienda	9.333.000		0
- altri affitti e locazioni	458.262		406.862
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	71.355		0
5) Altri ricavi e proventi:			
- contributi in conto esercizio	701.512		68.498.297
- ricavi vari	9.390.126		2.131.761
Totale VALORE DELLA PRODUZIONE	19.954.255		87.659.392
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.256.546		15.333.100
7) Per servizi	8.345.678		14.376.313
8) Per godimento di beni di terzi	11.006		359.729
9) Per il personale:			
a) Salari e stipendi	3.433.034		39.692.543
b) Oneri sociali	1.185.874		11.116.577
c) Trattamento di fine rapporto	256.777		3.262.186
d) Trattamento di quiescenza e simili	36.233		445.073
10) Ammortamenti e svalutazioni:			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	552.094		424.806
Quota contributi conto impianti dal 98	(384.615)		(272.995)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	11.405.160		11.884.877
Quota contributi conto impianti dal 98	(8.740.014)		(9.131.543)
d) Svalutazione crediti attivo circolante	0		22.439
11) Variazioni rim. materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.950.034		(314.085)
14) Oneri diversi di gestione	1.084.847		1.112.468
Totale COSTI DELLA PRODUZIONE	20.392.654		88.311.488
Differenza tra Valore e Costi della Produzione (A-B)	(438.399)		(652.096)
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>			
16) Altri proventi finanziari:			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	0		488.458
d) proventi diversi dai precedenti	1.255.727		2.084.562
17) Interessi e altri oneri finanziari	(1.271.418)		(2.258.777)
Totale (15+16-17)	(15.691)		314.243
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni	0		19.901
19) Svalutazioni:			
a) di partecipazioni	0		0
Totale delle rettifiche (18-19)	0		19.901
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>			
20) Proventi			
- proventi straordinari	1.264.268		1.702.092
- plusvalenze da alienazioni	12.300		658.347
21) Oneri			
- oneri straordinari	(194.166)		(367.488)
- imposte esercizi precedenti	0		(137.000)
Totale delle partite straordinarie (20-21)	1.082.402		1.855.951
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D+E)	628.312		1.537.999
22) Imposte sul reddito d'esercizio correnti, differite e anticipate			
Imposte correnti	127.510		530.433
Imposte anticipate e differite	425.441		(109.940)
23) <b>UTILE (PERDITA) DELL' ESERCIZIO</b>	75.361		1.117.506

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
avv. Vanni Ceola

## **NOTA INTEGRATIVA**

### **PRESENTAZIONE DELLA SOCIETA'**

Il 1° gennaio 2009, a seguito della scissione societaria, Trentino trasporti S.p.A. ha concesso in affitto alla nuova società Trentino trasporti esercizio S.p.A. i due rami d'azienda aventi ad oggetto la gestione del trasporto pubblico su strada e il noleggio in Provincia di Trento e la gestione della ferrovia Trento-Malè-Marilleva.

Dal corrente esercizio, pertanto, Trentino trasporti S.p.A. non effettua più i servizi di trasporto pubblico e ha modificato l'oggetto sociale.

Scopo della società è la gestione, manutenzione e implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico, quali la costruzione di linee ferroviarie e ogni altro sistema di trazione, l'acquisto di materiale rotabile automobilistico e ferroviario, la realizzazione di rimesse, la realizzazione di parcheggi intermodali.

Tale patrimonio è messo a disposizione del gestore del servizio di trasporto pubblico del Trentino, dietro corresponsione di un canone.

Trentino trasporti S.p.A. ha rilevanza pubblica maggioritaria, annoverando tra gli azionisti, che rappresentano il 93,08% del Capitale Sociale, la Provincia Autonoma di Trento con il 73,75%, il Comune di Trento con il 18,75%, i Comprensori delle Valli di Non e di Sole, nonché quarantaquattro Comuni della Piana Rotaliana, delle Valli di Non e di Sole che, complessivamente, rappresentano lo 0,58% del Capitale Sociale.

Trentino trasporti S.p.A. detiene un numero di azioni proprie che rappresentano il 6,91% del numero totale in circolazione.

Il Capitale Sociale, interamente versato, ammonta a Euro 24.010.094,00 ed è costituito da nr. 24.010.094 azioni del valore nominale di Euro 1,00 cadauna.

### **ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO**

La Società è sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia Autonoma di Trento, con sede a Trento in piazza Dante 15, codice fiscale 00337460224.

Ai sensi dell'art. 2497 bis, comma 4, del C.C. si informa che i dati relativi all'ultimo bilancio dell'Ente esercitante l'attività di direzione e coordinamento sono pubblici e consultabili sul sito internet della Provincia all'indirizzo [www.giunta.provincia.tn.it/bilancio](http://www.giunta.provincia.tn.it/bilancio).

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

Il presente bilancio è stato redatto nella prospettiva della continuazione dell'attività aziendale nel presupposto che la Provincia Autonoma di Trento fornisca anche in futuro gli opportuni mezzi finanziari.

I criteri utilizzati nella formazione del presente bilancio non si discostano da quelli utilizzati per la formazione del bilancio dell'esercizio precedente.

#### Immobilizzazioni immateriali

Con il consenso del Collegio Sindacale, là dove richiesto dalle leggi, le immobilizzazioni immateriali sono contabilizzate al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori.

Esse vengono ammortizzate in un periodo di cinque anni, con esclusione dei costi relativi a manutenzioni straordinarie su beni di terzi, che invece vengono ammortizzate in base alla durata residua del contratto d'affitto, di comodato ovvero della concessione.

### Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte in bilancio al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Il valore di costo dei beni è stato in passato rettificato in conformità ad apposite disposizioni di legge, che permettevano la rivalutazione delle immobilizzazioni ad eccezione di un fabbricato rivalutato volontariamente nel 1970.

Gli ammortamenti sono calcolati con riferimento al costo, eventualmente rivalutato, applicando aliquote basate sulla durata della residua vita utile stimata dei beni, in alcuni casi in passato riviste sulla base di perizia tecnica appositamente redatta.

I contributi in conto impianti risultano contabilizzati, con apposita evidenza nell'attivo dello Stato Patrimoniale, a rettifica del valore di costo dei vari beni ai quali si riferiscono e vengono gradualmente accreditati al conto economico, in relazione alla durata della residua vita utile stimata dei beni, indicandoli alla voce B10) con segno negativo.

Per i beni relativi al servizio ferroviario, i correlati contributi sono stati contabilizzati direttamente a decurtazione del relativo costo.

Nel caso di investimenti non ancora in funzione alla data della chiusura dell'esercizio, gli stessi vengono allocati tra le "immobilizzazioni in corso" e non vengono sottoposti al processo di ammortamento. I relativi finanziamenti sono contabilizzati al momento dell'incasso o al passaggio dei beni al "funzionamento".

### Partecipazioni

Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo d'acquisto o di sottoscrizione, eventualmente rettificato per tener conto di perdite durature di valore.

Ai sensi dell'art. 2426, comma 1 n. 3, del C.C. l'iscrizione a tale minore valore, qualora siano venute meno le ragioni che in esercizi precedenti ne avevano suggerito la riduzione, non viene mantenuta.

Le partecipazioni detenute dalla società, che rappresentano un investimento duraturo e strategico, sono iscritte nelle immobilizzazioni.

### Rimanenze

Le rimanenze di magazzino sono valutate in base al prezzo medio di acquisto al netto di un fondo obsolescenza che ne riflette le minori possibilità di utilizzo futuro e nel rispetto del principio del "minore tra costo e valore di mercato".

### Crediti

I crediti sono esposti al loro valore nominale diminuito del fondo svalutazione determinato sulla base delle presunte perdite.

### Fondo rischi ed oneri

I Fondi rischi, stanziati nel passivo dello stato patrimoniale, coprono le passività incerte nell'"*an*" e nel "*quantum*" a carico dell'Azienda.

### Fondo T.F.R.

Il Fondo T.F.R. corrisponde all'importo delle competenze maturate dai dipendenti alla fine dell'esercizio sulla base della normativa e dei contratti di lavoro vigenti.

La società affittante Trentino trasporti S.p.A. rimborserà i suddetti debiti accollati – iscritti alla voce del passivo D14) ALTRI DEBITI – dietro richiesta della Trentino trasporti esercizio S.p.A., in occasione di ciascuna cessazione del rapporto di lavoro dei dipendenti trasferiti, importo da maggiorare degli interessi riconosciuti annualmente sui fondi T.F.R. in base alla normativa vigente all'epoca della cessazione del rapporto di lavoro.

### Debiti

I debiti sono rilevati al loro valore nominale.

### Debiti tributari

I debiti verso l'Erario per imposte sono contabilizzati in base al criterio della competenza economica. Sulle eventuali differenze temporanee tra il valore attribuito ad una attività o ad una passività secondo criteri civilistici ed il valore attribuito a quella attività o a quella passività ai fini fiscali, vengono contabilizzate le imposte differite e/o anticipate.

Per quanto riguarda le imposte anticipate, queste vengono prudenzialmente rilevate solo in quanto esiste una ragionevole certezza di ottenere in futuro imponibili fiscali positivi.

### Contributi in conto impianti ed altri finanziamenti delle immobilizzazioni

I contributi in conto impianti che la Società ha ottenuto come finanziamenti dalla Provincia Autonoma di Trento fino al 31/12/1997 sono stati accantonati direttamente tra le poste del patrimonio netto e più precisamente per il 50% in una riserva in sospensione di imposta e, per il rimanente 50%, in una riserva che concorre a formare il reddito in quote costanti nell'esercizio e nei successivi nove, per i contributi incassati fino al 1995, ovvero nei successivi 4 per quelli dal 1996 al 31/12/1997.

Quest'ultima riserva tassata è stata contabilizzata al netto delle relative imposte differite, accantonate nel passivo dello Stato patrimoniale nel Fondo imposte differite.

Detto fondo è stato annualmente adeguato in conseguenza di imponibili fiscali negativi e delle variazioni di aliquota fiscale nel frattempo intervenute e alla fine del presente esercizio risulta con saldo zero.

I contributi relativi ai finanziamenti dei beni erogati dallo Stato e dalla Provincia Autonoma di Trento, questi ultimi solo a decorrere dall'esercizio 1998, sono stati considerati a diminuzione del valore degli impianti cui si riferiscono. Peraltro, per fornire una migliore informazione sull'entità degli investimenti complessivi, si è provveduto a rappresentare nelle tabelle riferite alle immobilizzazioni, nonché nello Stato patrimoniale, sia il costo storico degli investimenti che i relativi contributi.

### Ratei e risconti

I ratei e i risconti sono iscritti sulla base del principio della competenza temporale.

### Conti d'ordine

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

### Ricavi

I ricavi per prestazioni di servizi e i contributi in conto esercizio vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

## **COMMENTO ALLE VOCI DI BILANCIO**

Si esaminano di seguito, analiticamente, le diverse voci del bilancio.

# ATTIVO

## IMMOBILIZZAZIONI

Nelle tabelle seguenti vengono indicati i movimenti intervenuti nel corso dell'esercizio:

- valori lordi degli investimenti, compresi gli eventuali spostamenti di categoria e il passaggio da "immobilizzazioni in corso";
- fondi di ammortamento, compresi eventuali spostamenti di categoria;
- valori degli investimenti al netto dei relativi fondi di ammortamento;
- valore dei contributi sugli investimenti;
- valore degli investimenti al netto dei relativi fondi di ammortamento di cui al punto c) e al netto dei relativi contributi sugli stessi di cui al punto d).

### B) I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

#### a) Valori al netto dell'ammortamento

Descrizione	Saldo al 31.12.2008	giroconti da immobilizz. in costruz.	Incrementi e giri da imm. materiali	Ammortam.	Saldo al 31.12.2009
<b>Concessioni, licenze e marchi</b>					
Software	666.196		406.434	-296.395	776.235
Marchio Trentino Trasporti	3.058			-1019	2.039
	669.254	0	406.434	-297.414	778.274
<b>Altre immobilizzazioni immateriali</b>					
A deguamento piazzole fermata	286.658	81.027		-132.574	235.111
Migliorie autostaz.Trento			1076.482	-34.623	1.041.859
Parcheggio Capriana in concessione	95.377			-28.063	67.314
Altri oneri pluriennali	72.964			-23.402	49.562
Capolinea P.za fiera Cles		180.088		-36.018	144.070
	454.999	261.115	1076.482	-254.680	1.537.916
<b>totale</b>	<b>1.124.253</b>	<b>261.115</b>	<b>1.482.916</b>	<b>-552.094</b>	<b>2.316.190</b>

#### d) Valori netti contributi conto impianto

Descrizione	Saldo 31.12.2008	giroconti da immobilizz. in costruz.	Incremento C.C.I.	Quota 2009 C.C.I.	Storni e sopravv. contributi	Saldo 31.12.2009
<b>Concessioni, licenze e marchi</b>						
Software	455.116		391.976	-201.422		645.670
Marchio Trentino Trasporti	0					0
	455.116		391.976	-201.422	0	645.670
<b>Altre immobilizzazioni immateriali</b>						
A deguamento piazzole fermata	283.382		81.027	-131.216		233.193
Progetto rilievo reti	0					0
Migliorie autostaz.Trento			16.294	-510		15.784
Parcheggio Capriana in concessione	720			-180		540
Altri oneri pluriennali	72.573			-17.287	-5.904	49.382
Capolinea P.za fiera Cles			170.000	-34.000		136.000
	356.675	0	267.321	-183.193	-5.904	434.899
<b>totale</b>	<b>811.791</b>	<b>0</b>	<b>659.297</b>	<b>-384.615</b>	<b>-5.904</b>	<b>1.080.569</b>

#### e) Valori netti

Descrizione	Saldo al 31.12.2008	giroconti da immobilizz. in costruz.	Incrementi e giri da imm. materiali	Ammortam.	Incremento C.C.I.	Quota 2009 C.C.I. e storni	Saldo al 31.12.2009
<b>Concessioni, licenze e marchi</b>							
Software	211.080	0	406.434	-296.395	-391.976	201.422	130.565
Marchio Trentino Trasporti	3.058	0	0	-1019	0	0	2.039
	214.138	0	406.434	-297.414	-391.976	201.422	132.604
<b>Altre immobilizzazioni immateriali</b>							
A deguamento piazzole fermata	3.276	81.027	0	-132.574	-81.027	131.216	1.918
Migliorie autostaz.Trento	0	0	1076.482	-34.623	-16.294	510	1.026.075
Parcheggio Capriana in concessione	94.657	0	0	-28.063	0	180	66.774
Altri oneri pluriennali	391	0	0	-23.402	0	23.191	180
Capolinea P.za fiera Cles	0	180.088	0	-36.018	-170.000	34.000	8.070
	98.324	261.115	1076.482	-254.680	-267.321	189.097	1.103.017
<b>totale</b>	<b>312.462</b>	<b>261.115</b>	<b>1.482.916</b>	<b>-552.094</b>	<b>-659.297</b>	<b>390.519</b>	<b>1.235.621</b>

## B) II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

### a) Valori lordi

Descrizione	Saldo al 31.12.2008	Giroconti	Incrementi	Alienazioni, storni	Saldo al 31.12.2009
<b>TERRENI E FABBRICATI</b>					
<u>Infrastruttura auto servizio</u>					
Auto rimesse e fabbricati strumentali	72.848.108	1.159.508	63.964	-1.109.301	72.962.279
Costruzioni leggere	3.321.149		58.950		3.380.099
	76.169.256	1.159.508	122.914	-1.109.301	76.342.378
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>					
Terreni, sede ferro via e opere arte	* 59.531.325	35.440	228.734	-3.527	59.791.972
Impianti linea ferroviaria	* 32.381.964				32.381.964
Impianti alta tecnologia	* 611.495				611.495
Fabbricati ferroviari	* 9.750.334				9.750.334
Fabbricati ferroviari: capolinea Trento	6.195.901				6.195.901
Costruzioni leggere	* 385.453				385.453
	108.856.471	35.440	228.734	-3.527	109.117.119
<b>IMPIANTI E MACCHINARI</b>					
Impianti tecnologici	479.697		61.115	-5.689	535.123
Macchinario	2.172.176		188.906	-43.938	2.317.144
Impianti fissi	4.169.606	603.840	116.019	-2.991	4.886.474
	6.821.479	603.840	366.040	-52.618	7.738.741
<b>ATTREZZATURE IND. E COMM.</b>					
Officina ferroviaria	878.560		31.000	-19.466	890.094
Attrezzi e utensili	1.379.499		96.559	-2.637	1.473.421
Macchine/attrezzature sede ferroviaria	305.310		57.255	-19.438	343.127
Emettitrici titoli di viaggio	1.481.135	89.233	40.231	-988.295	622.304
	4.044.504	89.233	225.045	-1.029.836	3.328.946
<b>ALTRI BENI</b>					
Materiale rotabile auto servizio	145.779.485		837.748	-7.486.668	139.130.565
Materiale rotabile ferroviario	* 112.672.215	687.611	192.290		113.552.116
Materiale rotabile ferroviario (Matisa)	1.163.670				1.163.670
Mobili e arredi	2.778.686		55.263	-18.404	2.815.545
Macchine ufficio	247.448			-12.647	234.801
Macchine elettroniche	2.840.406	12.500	277.316	-633.202	2.497.020
	265.481.909	700.111	1.362.617	-8.150.921	259.393.717
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO</b>					
<u>Infrastruttura auto servizio</u>					
Stazioni, auto rimesse e fabbricati	10.158.095	-1.459.978	3.412.618	-13.593	12.097.142
Impianti e macchinari	587.961	-574.649	7.026		20.338
Attrezz. industr. e comm.	111.541	-89.233			22.308
Materiale rotabile in allest. im.			410.000		410.000
Macchine elettroniche	42.000	-12.500	2.700	-32.200	0
	10.899.597	-2.136.360	3.832.344	-45.793	12.549.788
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>					
Settore ferroviario	16.861.665	-712.886	6.094.469		22.243.248
	16.861.665	-712.886	6.094.469	0	22.243.248
totali	489.134.881	-261.114	12.232.163	-10.391.996	490.713.937

\* = Immobilizzazione relativa al servizio ferroviario con contributo pubblico contabilizzato a decurtazione del valore del cespite.

## b) Ammortamenti

Descrizione	Aliquota %	Saldo al 31.12.2008	Giroconti	Ammortam.	Alienazioni, storni	Saldo al 31.12.2009
<b>TERRENI E FABBRICATI</b>						
<u>Infrastruttura auto servizio</u>						
Auto rimesse e fabbricati strumentali	2,5	19.565.651	-11.849	1795.306		21.349.108
Costruzioni leggere	10	1.806.162		268.497		2.074.659
		2.137.183	-11.849	2.063.803	0	23.423.767
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>						
Terreni, sede ferrovia e opere arte	a 12,4,5	1.024.869		328.246		1.353.115
Impianti linea ferroviaria	b 7,5 / 15	669.307		254.473		923.780
Impianti alta tecnologia		0				0
Fabbricati ferroviari	2,5	747.526		51.943		799.469
Fabbricati ferroviari: capolinea Trento	2,5	2.797.888		154.898		2.952.786
Costruzioni leggere	10	9.338		2.585		11.923
		5.248.929	0	792.145	0	6.041.073
<b>IMPIANTI E MACCHINARI</b>						
Impianti tecnologici	10	296.672		47.734	-5.689	338.717
Macchinario	10	1.550.794		137.285	-42.051	1.646.028
Impianti fissi	10	2.572.420		323.487	-2.792	2.893.115
		4.449.886	0	508.506	-50.532	4.877.860
<b>ATTREZZATURE IND. E COMM.</b>						
Officina ferroviaria	10	499.264		41.560	-19.466	521.358
Attrezzi e utensili	20	830.792		126.582	-2.637	954.737
Macchine/attrezzature sede ferroviaria	12	184.645		27.828	-19.438	193.035
Emettitrici titoli di viaggio	20	1.448.432		32.905	-988.295	493.042
		2.963.133	0	228.875	-1.029.836	2.162.172
<b>ALTRI BENI</b>						
Materiale rotabile auto servizio	c 10 / 12,5	110.660.243		7.084.279	-7.486.177	110.258.345
Materiale rotabile ferroviario	3,33	13.670.984		233.656		13.904.640
Materiale rotabile ferroviario (Matisa)	7,5	644.682		87.275		731.957
Mobili e arredi	12	2.095.391		158.938	-18.055	2.236.274
Macchine ufficio	12	172.083		17.566	-12.412	177.237
Macchine elettroniche	20	2.185.413		230.117	-632.387	1.783.143
		129.428.796	0	7.811.831	-8.149.031	129.091.596
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO</b>						
<u>Infrastruttura auto servizio</u>						
Stazioni, autorimesse e fabbricati		0				0
Impianti e macchinari		0				0
Attrezz.industr.e comm.		0				0
Materiale rotabile in allestim.		0				0
Macchine elettroniche		0				0
		0	0	0	0	0
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>						
Settore ferroviario		0				0
		0	0	0	0	0
<b>totali</b>		<b>163.432.557</b>	<b>-11.849</b>	<b>11.405.160</b>	<b>-9.229.399</b>	<b>165.596.468</b>

- a 1% Terreni  
2% Gallerie ferroviarie  
4% Opere civili  
5% Armamento
- 
- b 7,5% Linea aerea  
15% Altri impianti ferroviari
- 
- c 10% Autobus  
12,5% Furgoni e auto vetture



### c) Valori netti

Descrizione	Saldo al 31.12.2008	Incrementi	Giroconti	Ammortam.	Alienazioni, storni	Saldo al 31.12.2009
<b>TERRENI E FABBRICATI</b>						
<u>Infrastruttura auto servizio</u>						
Auto rimesse e fabbricati strumentali	53.282.457	63.964	1.171.357	-1.795.306	-1.109.301	51.613.171
Costruzioni leggere	15.14.987	58.950	0	-268.497	0	1.305.440
	54.797.444	122.914	1.171.357	-2.063.803	-1.109.301	52.918.611
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>						
Terreni, sede ferrovia e opere arte	58.506.456	228.734	35.440	-328.246	-3.527	58.438.857
Impianti linea ferroviaria	31.712.657	0	0	-254.473	0	31.458.184
Impianti alta tecnologia	611.495	0	0	0	0	611.495
Fabbricati ferroviari	9.002.808	0	0	-51.943	0	8.950.865
Fabbricati ferroviari: capolinea Trento	3.398.013	0	0	-154.898	0	3.243.115
Costruzioni leggere	376.115	0	0	-2.585	0	373.530
	103.607.544	228.734	35.440	-792.145	-3.527	103.076.046
<b>IMPIANTI E MACCHINARI</b>						
Impianti tecnologici	183.025	61.115	0	-47.734	0	196.406
Macchinario	621.382	188.906	0	-137.285	-1.887	671.116
Impianti fissi	1.597.186	116.019	603.840	-323.487	-199	1.993.359
	2.401.593	366.040	603.840	-508.506	-2.086	2.860.881
<b>ATTREZZATURE IND. E COMM.</b>						
Officina ferroviaria	379.296	31.000	0	-41.560	0	368.736
Attrezzi e utensili	548.707	96.559	0	-126.582	0	518.684
Macchine/attrezzature sede ferroviaria	120.665	57.255	0	-27.828	0	150.092
Emettitrici titoli di viaggio	32.703	40.231	89.233	-32.905	0	129.262
	1.081.371	225.045	89.233	-228.875	0	1.166.774
<b>ALTRI BENI</b>						
Materiale rotabile auto servizio	35.119.242	837.748	0	-7.084.279	-491	28.872.220
Materiale rotabile ferroviario	99.001.231	192.290	687.611	-233.656	0	99.647.476
Materiale rotabile ferroviario (Matisa)	518.988	0	0	-87.275	0	431.713
Mobili e arredi	683.295	55.263	0	-158.938	-349	579.271
Macchine ufficio	75.365	0	0	-17.566	-235	57.564
Macchine elettroniche	654.993	277.316	12.500	-230.117	-815	713.877
	136.053.114	1.362.617	700.111	-7.811.831	-1.890	130.302.121
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO</b>						
<u>Infrastruttura auto servizio</u>						
Stazioni, autorimesse e fabbricati	10.158.095	3.412.618	-1.459.978	0	-13.593	12.097.142
Impianti e macchinari	587.961	7.026	-574.649	0	0	20.338
Attrezz.industr.e comm.	111.541	0	-89.233	0	0	22.308
Materiale rotabile in allestim.	0	410.000	0	0	0	410.000
Macchine elettroniche	42.000	2.700	-12.500	0	-32.200	0
	10.899.597	3.832.344	-2.136.360	0	-45.793	12.549.788
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>						
Settore ferro viario	16.861.665	6.094.469	-712.886	0	0	22.243.248
	16.861.665	6.094.469	-712.886	0	0	22.243.248
totali	325.702.328	12.232.163	-249.265	-11.405.160	-1.162.597	325.117.469

#### d) Valori contribuiti conto impianto (CCI)

Descrizione	Saldo 31.12.2008	Incremento C.C.I.	Quota 2009 C.C.I.	Storni, girocont contributi	Saldo 31.12.2009
<b>TERRENI E FABBRICATI</b>					
<u>Infrastruttura auto servizio</u>					
Auto rimesse e fabbricati strumentali	43.018.791	220.000	-124.1947		41.996.844
Costruzioni leggere	1408.546	58.950	-238.758		1.228.738
	44.427.337	278.950	-1480.705	0	43.225.582
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>					
Terreni, sede ferro via e opere arte	51563.959	264.174			51828.133
Impianti linea ferroviaria	29.661.377			0	29.661.377
Impianti alta tecnologia	611.495				611.495
Fabbricati ferroviari	7.672.623				7.672.623
Fabbricati ferroviari: capolinea Trento	62.904		-1.769		61.135
Costruzioni leggere	359.607				359.607
	89.931.964	264.174	-1.769	0	90.194.370
<b>IMPIANTI E MACCHINARI</b>					
Impianti tecnologici	61.620	59.050	-16.382		104.288
Macchinario	325.480	113.406	-76.211		362.675
Impianti fissi	946.097	699.861	-194.424		1.451.534
	1.333.197	872.317	-287.017	0	1.918.497
<b>ATTREZZATURE IND. E COMM.</b>					
Officina ferroviaria	270.067	31.000	-17.000		284.067
Attrezzi e utensili	427.951	94.521	-94.002		428.470
Macchine/attrezzature sede ferroviaria	85.445	54.055	-19.989		119.511
Emettitori titoli di viaggio	31.302	129.464	-31.505		129.261
	814.765	309.040	-162.496	0	961.309
<b>ALTRI BENI</b>					
Materiale rotabile auto servizio	32.975.775	837.748	-6.521.077		27.292.446
Materiale rotabile ferroviario	94.002.667	192.290			94.194.957
Materiale rotabile ferroviario (Matisa)	517.686		-87.149		430.537
Mobili e arredi	369.948	2.402	-76.037	-351	295.962
Macchine ufficio	0				0
Macchine elettroniche	409.351	274.524	-123.765		560.110
	128.275.427	1.306.964	-6.808.028	-351	122.774.012
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO</b>					
<u>Infrastruttura auto servizio</u>					
Stazioni, autorimesse e fabbricati	3.345.959			-200.440	3.145.519
Impianti e macchinari	576.201			-574.649	1.552
Attrezz. industr. e comm.	24.532			-24.532	0
Materiale rotabile in allestim.	0				0
Macchine elettroniche	0				0
	3.946.692	0	0	-799.621	3.147.071
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>					
Settore ferroviario	5.254.364	461.329			5.715.693
	5.254.364	461.329	0	0	5.715.693
<b>totali</b>	<b>273.983.746</b>	<b>3.492.774</b>	<b>-8.740.015</b>	<b>-799.972</b>	<b>267.936.534</b>

**e) Valori netti contabili al netto dei relativi contributi in conto impianto**

Descrizione	Saldo al 31.12.2008	Incrementi	Giroconti	Ammortam.	Alienazioni, storni	Incremento C.C.I.	Quota 2009 C.C.I. e storni	Saldo al 31.12.2009
<b>TERRENI E FABBRICATI</b>								
<u>Infrastruttura auto servizio</u>								
Auto rimesse e fabbricati strumentali	10.263.666	63.964	1.171.357	-1.795.306	-1.109.301	-220.000	1.241.947	9.616.327
Costruzioni leggere	106.441	58.950	0	-268.497	0	-58.950	238.758	76.702
	<b>10.370.107</b>	<b>122.914</b>	<b>1.171.357</b>	<b>-2.063.803</b>	<b>-1.109.301</b>	<b>-278.950</b>	<b>1.480.705</b>	<b>9.693.029</b>
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>								
Terreni, sede ferrovia e opere arte	6.942.497	228.734	35.440	-328.246	-3.527	-264.174	0	6.610.723
Impianti linea ferroviaria	2.051.280	0	0	-254.473	0	0	0	1.796.807
Impianti alta tecnologia	0	0	0	0	0	0	0	0
Fabbricati ferroviari	1.330.185	0	0	-51.943	0	0	0	1.278.242
Fabbricati ferroviari: capolinea Trento	3.335.109	0	0	-164.898	0	0	1.769	3.181.980
Costruzioni leggere	16.508	0	0	-2.585	0	0	0	13.923
	<b>13.675.579</b>	<b>228.734</b>	<b>35.440</b>	<b>-792.145</b>	<b>-3.527</b>	<b>-264.174</b>	<b>1.769</b>	<b>12.881.675</b>
<b>IMPIANTI E MACCHINARI</b>								
Impianti tecnologici	12.1405	61.115	0	-47.734	0	-59.050	16.382	92.118
Macchinario	295.902	188.906	0	-137.285	-1.887	-113.406	76.211	308.441
Impianti fissi	651.089	116.019	603.840	-323.487	-199	-699.861	194.424	541.825
	<b>1.068.396</b>	<b>366.040</b>	<b>603.840</b>	<b>-508.506</b>	<b>-2.086</b>	<b>-872.317</b>	<b>287.017</b>	<b>942.384</b>
<b>ATTREZZATURE IND. E COMM.</b>								
Officina ferroviaria	109.229	31.000	0	-41.560	0	-31.000	17.000	84.669
Attrezzi e utensili	120.756	96.559	0	-126.582	0	-94.521	94.002	90.214
Macchine/attrezzature sede ferroviaria	35.220	57.255	0	-27.828	0	-54.055	19.989	30.581
Emettitori titoli di viaggio	1.401	40.231	89.233	-32.905	0	-129.464	31.505	0
	<b>266.606</b>	<b>225.045</b>	<b>89.233</b>	<b>-228.875</b>	<b>0</b>	<b>-309.040</b>	<b>162.496</b>	<b>205.464</b>
<b>ALTRI BENI</b>								
Materiale rotabile auto servizio	2.143.467	837.748	0	-7.084.279	-491	-837.748	6.521.077	1.579.774
Materiale rotabile ferroviario	4.998.564	192.290	687.611	-233.656	0	-192.290	0	5.452.519
Materiale rotabile ferroviario (Matisa)	1.302	0	0	-87.275	0	0	87.149	1.176
Mobili e arredi	313.347	55.263	0	-158.938	-349	-2.402	76.388	283.309
Macchine ufficio	75.365	0	0	-17.566	-235	0	0	57.564
Macchine elettroniche	245.642	277.316	12.500	-230.117	-815	-274.524	123.765	153.767
	<b>7.777.687</b>	<b>1.362.617</b>	<b>700.111</b>	<b>-7.811.831</b>	<b>-1.890</b>	<b>-1.306.964</b>	<b>6.808.379</b>	<b>7.528.109</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO</b>								
<u>Infrastruttura auto servizio</u>								
Stazioni, autorimesse e fabbricati	6.812.136	3.412.618	-1.459.978	0	-13.593	0	200.440	8.951.622
Impianti e macchinari	11.760	7.026	-574.649	0	0	0	574.649	18.786
Attrezzi industr. e comm.	87.009	0	-89.233	0	0	0	24.532	22.308
Materiale rotabile in allestim.	0	410.000	0	0	0	0	0	410.000
Macchine elettroniche	42.000	2.700	-12.500	0	-32.200	0	0	0
	<b>6.952.905</b>	<b>3.832.344</b>	<b>-2.136.360</b>	<b>0</b>	<b>-45.793</b>	<b>0</b>	<b>799.621</b>	<b>9.402.716</b>
<u>Infrastruttura ferroviaria</u>								
Settore ferroviario	11.607.301	6.094.469	-7.128.886	0	0	-461.329	0	16.527.555
	<b>11.607.301</b>	<b>6.094.469</b>	<b>-7.128.886</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-461.329</b>	<b>0</b>	<b>16.527.555</b>
<b>totali</b>	<b>51.718.581</b>	<b>12.232.163</b>	<b>-249.265</b>	<b>-11.405.160</b>	<b>-1.162.597</b>	<b>-3.492.774</b>	<b>9.539.987</b>	<b>57.180.932</b>

## COMMENTI SULLE PRINCIPALI VARIAZIONI INTERVENUTE NELL'ESERCIZIO

### Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali si sono principalmente incrementate:

- per circa €uro 200.000 a seguito della implementazione di applicativi software relativamente alla componente del M.I.T.T. ("Mobilità integrata trasporti del Trentino");
- per circa €uro 186.000 per nuovi software acquistati in seguito alla separazione dei sistemi informatici delle due aziende;
- per circa €uro 1.076.000 alla voce "migliorie autostazione di Trento" relativamente a lavori effettuati al piazzale e pensiline all'interno dell'autostazione di Trento, non di nostra proprietà, ma concessa in comodato gratuito dalla Provincia Autonoma di Trento;
- per circa €uro 261.000 a seguito della riclassifica dalla voce "immobilizzazioni in costruzione" dei lavori effettuati anche in esercizi precedenti per l'approntamento della piazzola e parcheggio di fermata a Imer e al capolinea di Cles.

### Immobilizzazioni materiali

Il dettaglio dei valori totali delle immobilizzazioni materiali, di seguito indicati, è riportato nella tabella "a) Valori lordi", che precede.

#### Infrastruttura autoservizio

La posta incrementa, rispetto all'esercizio precedente, di €uro 122.914 per acquisti dell'anno e di €uro 1.159.507 per giroconti da impianti in costruzione; decrementa di €uro 1.109.301, al netto della rettifica fondo, per la riclassificazione nelle immobilizzazioni immateriali delle migliorie eseguite all'autostazione di Trento.

Gli incrementi sono dovuti principalmente all'entrata in funzione della nuova officina metano e della sala conferenze presso la sede di Roncafort. Le costruzioni leggere si sono incrementate di €uro 58.950 per l'acquisto di pensiline urbane ed extraurbane.

#### Infrastruttura ferrovia

L'infrastruttura ferroviaria ha avuto un incremento unicamente nella voce "*terreni, sede ferroviaria e opere d'arte*" per €uro 264.174, dovuto ad incrementi per €uro 228.734 e a giroconti da impianti in costruzione per €uro 35.440 per lavori ai marciapiedi e ai sottopassi ferroviari nelle stazioni e fermate. Si è registrato un decremento di €uro 3.526 in corrispondenza con gli espropri di particelle fondiarie situate nei pressi della linea ferroviaria per la realizzazione della pista ciclabile da parte della Provincia Autonoma di Trento.

Le altre poste dell'infrastruttura ferroviaria non hanno subito variazioni durante l'anno.

#### Impianti e macchinari

La posta si è incrementata, nella voce "*impianti tecnologici*" di €uro 61.115 per l'acquisto di due impianti di depurazione, di cui uno per l'autorimessa di Predazzo e l'altro per l'officina ferroviaria di Trento.

La voce "*macchinario*" incrementa complessivamente di €uro 188.905 per l'acquisto di alcuni sollevatori e altri beni per le officine di Trentino Trasporti Esercizio.

All'interno dello stesso capitolo, la posta "*impianti fissi*", che presenta un saldo di €uro 4.886.472, incrementa complessivamente di €uro 719.857 dovuti principalmente all'entrata in funzione dell'impianto di videosorveglianza sito nelle stazioni e autorimesse aziendali per €uro 574.648. Il rimanente importo di €uro 145.209 riguarda principalmente gli impianti sonoro e di videoregistrazione installati nella nuova sala conferenze della sede di Roncafort.

Il gruppo "*impianti e macchinari*" decrementa complessivamente di €uro 52.617 per le rottamazioni di vecchi cespiti eseguite nell'anno e la vendita di alcuni macchinari.

## Attrezzature industriali e commerciali

La posta "*officina ferroviaria*" incrementa di €uro 31.000 per l'acquisto di una pressa idraulica per l'officina ferroviaria di Trento. Per contro decrementa di €uro 19.465 per la rottamazione di vecchi attrezzi.

"*Attrezzi e utensili*", sempre all'interno dello stesso capitolo, portano un incremento di €uro 96.558 per l'acquisto di attrezzature (avvitatori, carrelli sollevatori, morse, trapani, saldatrici, caricabatteria e utensileria varia) effettuato principalmente, così come previsto dal contratto di affitto d'azienda, per Trentino Trasporti Esercizio e necessarie alle lavorazioni effettuate nelle officine. Per contro troviamo un decremento di €uro 2.637 per rottamazioni effettuate durante l'anno.

La posta "*macchine e attrezzature sede ferroviaria*" ha una variazione in aumento di €uro 57.254 dovuta all'acquisto di un carrello di traino, una smerigliatrice, di n. 8 fresaneve e alcune binde. Decrementa di €uro 19.437 per rottamazioni con un saldo complessivo di €uro 343.127.

Infine, la posta "*emettitrici titoli di viaggio*" presenta il saldo di €uro 622.302, con un incremento, rispetto all'esercizio precedente, di €uro 129.463 dovuto all'acquisto di n. 8 emettitrici biglietti e all'implementazione con hardware M.I.T.T. di alcune vecchie emettitrici. Il forte decremento di €uro 988.295 è dovuto alle rottamazioni organizzate durante la fine dell'anno 2009 per eliminare il materiale di bigliettazione ormai obsoleto perché sostituito con quello del sistema M.I.T.T.

## Altri beni

Il "*materiale rotabile autoservizio*" incrementa di €uro 837.747 per l'acquisto di n. 5 autobus extraurbani (€uro 790.000) e n. 2 autovetture (€uro 19.183). In aumento nel capitolo troviamo anche l'installazione dell'equipaggiamento portabiciclette posteriore su n. 6 autobus. Nel corso dell'anno sono stati venduti n. 42 autobus di cui 22 urbani e 20 extraurbani per un totale di €uro 7.486.667. La posta presenta un saldo finale di €uro 139.130.565.

Il "*materiale rotabile ferroviario*" presenta il saldo di €uro 113.552.115 e ha subito un aumento di €uro 192.290 per l'acquisto di materiale di scorta di rilevante costo unitario come dotazione necessaria per i nuovi treni. Inoltre, nella ricorrenza del centenario della linea ferroviaria Trento-Malè, la società ha approntato un treno storico, costituito da un locomotore della vecchia linea Ora-Predazzo, acquistato per l'occasione dalla Ferrovia Genova-Casella, e da una vecchia carrozza passeggeri, già di proprietà della società. L'impegno di spesa – per l'acquisto del locomotore e per il suo totale riclassamento, per il completamento della carrozza passeggeri e per delle piccole sistemazioni a due carri merci, già di proprietà – è ammontato a €uro 687.610. Poiché la Società intende utilizzare il treno storico per l'effettuazione di viaggi di natura essenzialmente turistica e, tenuto conto che in ogni caso non è attualmente prevedibile con certezza il momento in cui l'investimento potrà concorrere alla formazione dei ricavi della società, gli Amministratori hanno valutato e deciso di ammortizzare l'intervento alla stessa aliquota prevista per il materiale rotabile ferroviario.

L'incremento di "*mobili e arredi*" per €uro 55.262 è dovuto principalmente all'acquisto dell'arredamento per la sala conferenze e di nuovi arredi per le varie sedi aziendali. Durante l'esercizio sono stati eliminati mobili per €uro 18.403. La posta salda in €uro 2.815.545.

La posta "*macchine d'ufficio*" non subisce variazioni in aumento ma decrementa di €uro 12.646 per la rottamazione di vecchi fotocopiatori e materiale vario.

L'incremento della voce "*macchine elettroniche*" di €uro 289.816 dipende dall'acquisto di palmari, stampanti e apparecchiature per il sistema MITT (€uro 82.810) e personal computers, video e stampanti per il residuo (€uro 207.006) con un incremento rispetto agli altri anni dovuto alla separazione dei sistemi informatici delle due aziende.

Il materiale fuori uso è stato rottamato per €uro 633.202.

### Immobilizzazioni in corso infrastruttura autoservizio

L'incremento dei fabbricati in corso di costruzione è dato, principalmente, dai lavori eseguiti nell'esercizio presso l'officina di Rovereto, i lavori di ristrutturazione iniziati presso le autostazioni di Borgo e Predazzo, i lavori per i golfi e le fermate (€uro 3.412.618)

Durante l'esercizio sono stati riclassificati nelle immobilizzazioni gli importi relativi alla costruzione della nuova rimessa metano di Roncafort e quelli della sala conferenze, le ultime fatture relative ai lavori presso l'autostazione di Trento ed inoltre, gli importi per i golfi di fermata e le pensiline entrate in uso nel 2009 (€uro 1.459.977)

Nella posta impianti e macchinari in costruzione risulta un decremento di €uro 574.648 in quanto sono entrati in funzione tutti gli impianti di videosorveglianza nelle stazioni ed autorimesse. Per contro si è registrato un incremento di €uro 7.025 che porta la voce ad un saldo di €uro 20.337 relativamente alle paline elettroniche Mitt.

La voce attrezzature industriali e commerciali in costruzione decrementa quest'anno per l'entrata in funzione di n. 8 emittitrici implementate con nuovo hardware per il sistema Mitt.

Il saldo finale della posta è di €uro 22.308,17 relativo ad altre due emittitrici che entreranno in funzione il prossimo anno.

Il conto materiale rotabile in allestimento relativo all'acquisto di un autobus entrato in funzione nel gennaio del 2010 porta un saldo di €uro 410.000.

### Immobilizzazioni in corso infrastruttura ferrovia

La posta, riguardante il "settore ferroviario", i cui interventi vengono prevalentemente attuati con finanziamenti erogati dalla Provincia Autonoma di Trento, evidenzia variazioni in aumento di circa €uro 6 milioni e variazioni in diminuzione di circa €uro 0,7 milioni, attestandosi, alla fine del corrente esercizio, in €uro 22.243.247.

Le variazioni significative in aumento riguardano soprattutto i lavori relativi alla realizzazione della nuova stazione ferroviaria di Mezzocorona Borgata con riferimento in particolare al binario, al sottopasso e ai marciapiedi (€uro 1,5 milioni), al sistema di centralizzazione nell'impianto ACS dei passaggi a livello (€uro 0,7 milioni) lavori alle opere d'arte e adeguamento del tracciato (€ 0,6 milioni).

Altre variazioni in aumento sono dovute ai lavori di manutenzione straordinaria e deamiantizzazione sui vecchi elettrotreni (€uro 337.687), illuminazione delle gallerie Rocchetta e Dermulo (€uro 196.957) e avvisi elettronici al pubblico (€uro 389.600). Inoltre, sono stati effettuati diversi lavori e acquisti di importo meno rilevante, che hanno riguardato principalmente la linea ferroviaria nelle sue varie componenti.

Le variazioni in diminuzione sono determinate principalmente dallo spostamento alle immobilizzazioni consolidate dei lavori al treno storico (€uro 687.610), come dettagliato nel capitolo "altri beni".

### Ammortamenti

Gli ammortamenti netti passano da €uro 2,905 milioni del 2008 a €uro 2,832 milioni del corrente esercizio, con un decremento di circa €uro 73.000.

Il dettaglio delle quote d'ammortamento e delle aliquote applicate, diviso per categoria, è riportato nella tabella "b) Ammortamenti", che precede.

## Rivalutazioni monetarie

Ai sensi dell'art. 10 della Legge 19.3.1983 n. 72 si precisa che, per i beni esistenti nel patrimonio aziendale, sono state in passato eseguite rivalutazioni monetarie e deroghe ai criteri di valutazione civilistica ex 3° comma art. 2425 C.C. negli importi seguenti:

	Volontaria anno 1970		Legge 576/1975	
	Rivalutazione	Fondo	Rivalutazione	Fondo
Trento - sede via Marconi	41.317	41.317	61.038	61.038
Penia - autorimessa			624	624
Saccone - autorimessa			66	66
<b>totale</b>	<b>41.317</b>	<b>41.317</b>	<b>61.728</b>	<b>61.728</b>
	Legge 72/1983		Legge 413/1991	
	Rivalutazione	Fondo	Rivalutazione	Fondo
Trento - sede via Marconi	146.450	142.050	497.295	303.351
Penia - autorimessa	13.310	12.936	24.020	14.650
Saccone - autorimessa	4.623	4.486	9.178	5.599
Tione - autorimessa	6.972	6.763	2.833	1.727
Riva - autostazione			277.144	169.058
Baitoni - autorimessa			2.492	1.620
Fiera - autostazione			13.823	8.986
Borgo - autostazione			209.388	136.104
Tonadico - autorimessa			38.071	27.747
Cles - autorimessa	52.525	48.060	42.673	39.046
Trento - sede via S. da Trento			75.113	47.697
Malè - autorimessa	5.671	5.189	87.099	79.695
Fondo - autorimessa	22.082	20.205	60.784	55.617
Lavis - autorimessa			178.875	113.586
Trento- terreno capolinea	544	46		
Dermulo - stazione	5.357	616		
Grumo - stazione	4.147	477		
Nave - stazione	557	64		
Altre stazioni	161.122	12.084		
Sottostazioni	7.095	700		
Terreni e sede ferroviaria	1.428.845	42.865		
Gallerie	850.441	51.026		
Linea aerea	57.777	13.000		
Impianti linea ferroviaria	56.529	25.438		
Passaggi a livello	64.028	28.812		
Macchinari e mobili ferrovia	23.431	23.431		
<b>totale</b>	<b>2.911.506</b>	<b>438.248</b>	<b>1.518.788</b>	<b>1.004.483</b>

Nessuna rivalutazione è stata eseguita nel corso dell'esercizio.

## B III) - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

### 1) Partecipazioni

L'elenco delle partecipazioni possedute dalla Società è il seguente:

		quota partecipazione	31/12/2008	Incremento	Decremento	31/12/2009
a) <u>imprese controllate</u>						
	Funivia Trento-Sardagna Srl	98,750%	46.926			46.926
c) <u>altre imprese</u>						
	Formazione Assindustria Trento Scarl	1,410%	3.000			3.000
	Riva del Garda - Fierecongressi Spa	6,521%	87.242			87.242
	CAAF Interregionale dipendenti Srl	1 quota	129			129
	Alpikom Spa	2,720%	82.900		82.900	-
	Car Sharing Trentino Soc.Cooperativa	200 quote	-	10.000		10.000
			<b>173.271</b>	<b>10.000</b>	<b>82.900</b>	<b>100.371</b>

Le partecipazioni in Funivia Trento-Sardagna e Riva del Garda-Fierecongressi erano state rivalutate nell'esercizio 2008 fino a concorrenza del loro costo di acquisizione in quanto erano venute meno le ragioni che in esercizi precedenti ne avevano suggerito la riduzione.

La partecipazione in Alpikom è stata ceduta, realizzando una plusvalenza di €uro 12.300.

Nell'esercizio la società ha sottoscritto la partecipazione a socio nella CAR SHARING TRENINO Società Cooperativa per 200 quote del valore complessivo di €uro 10.000.

## a) Impresa controllata

Ai sensi dell'art. 2427, 1° comma, punto 5) del Codice Civile vengono evidenziati di seguito i dettagli richiesti per le partecipazioni possedute. Si evidenzia che i dati sono ricavati dal progetto di bilancio non ancora approvato dall' Assemblea dei Soci:

<i>Funivia Trento Sardinia S.r.l.</i>	al 31/12/2009
Capitale sociale	47.520
Riserva di Rivalutazione L.185/2008	46.970
Riserva legale	186
Versamento soci c/capitale	
Utili/-perdite a nuovo	
Utili/-perdita d'esercizio	-7.024
Patrimonio netto	87.652
<i>percentuale di possesso valore iscritto a bilancio</i>	<i>98,75% 46.926</i>
a) Stato Patrimoniale	
Immobilizzazioni	571.838
Attivo circolante	127.426
Ratei e risconti	5.961
	705.225
Patrimonio netto	87.652
Fondo rischi e oneri	0
Trattamento fine rapporto	220.831
Debiti	391.784
Ratei e risconti	4.958
	705.225
b) Conto Economico	
Valore della produzione	583.001
Costo della produzione	-545.472
Proventi ed oneri finanziari	-12.442
Proventi ed oneri straordinari	-14.456
Imposte sul reddito / IRAP	-17.655
Utile (perdita) dell'esercizio	-7.024

Secondo quanto previsto dall'art. 28 del D.Lgs. n.127/1991 non è stato redatto il Bilancio Consolidato in quanto l'inclusione dei dati relativi all'impresa controllata sarebbe stato irrilevante ai fini indicati dal 2° comma dell'art. 29 del medesimo Decreto.

## c) Altre imprese

### Format - Formazione Assindustria Trento S.c. a r.l.

La quota unitaria di capitale sociale di €uro 3.000, sottoscritta nell'anno 2002, è iscritta nelle immobilizzazioni finanziarie in quanto destinata ad essere mantenuta nel patrimonio aziendale allo scopo di stabile investimento e, quindi, di tipo strategico.

### Riva del Garda - Fierecongressi S.p.a.

La partecipazione è pari ad €uro 87.242 e di essa, a titolo indicativo, si espongono i dati di bilancio, ricavati dal progetto di bilancio, non ancora approvato dall' Assemblea dei Soci, nonché la composizione del capitale sociale.



<b>Riva del Garda - Fierecongressi S.p.A.</b>	al 31/12/2009
Capitale sociale	1.276.275
Riserva legale	126.805
Altre riserve	54.569
Utili/-perdita d'esercizio	-28.060
Patrimonio netto	1.429.589
<i>percentuale di possesso</i>	6,521%
<i>valore iscritto a bilancio</i>	87.242
a) Stato Patrimoniale	
Immobilizzazioni	4.649.565
Attivo circolante	2.398.333
Ratei e risconti	179.728
	7.227.626
Patrimonio netto	1.429.589
Fondo rischi e oneri	25.000
Trattamento fine rapporto	346.363
Debiti	5.262.421
Ratei e risconti	164.253
	7.227.626
b) Conto Economico	
Valore della produzione	11.734.438
Costo della produzione	-11.723.452
Proventi ed oneri finanziari	11.583
Proventi ed oneri straordinari	32.158
Imposte sul reddito / IRAP	-82.787
Utile (perdita) dell'esercizio	-28.060

Il capitale sociale della partecipata è di €uro 1.276.275, rappresentato da nr. 2.502.500 azioni del valore nominale di €uro 0,51 ciascuna, e l'assetto societario è il seguente:

	% partecipazione	nr. azioni	quota capitale
Lido di Riva del Garda S.p.A.	44,445%	1.112.225	567.234,75
Garda Trentino Sviluppo S.p.A.	43,040%	1.077.075	549.308,25
Trentino trasporti S.p.A.	6,521%	163.200	83.232,00
APT del Garda Trentino	5,994%	150.000	76.500,00
	100,000%	2.502.500	1.276.275,00

#### CAAF Interregionale Dipendenti S.r.l.

Il valore della partecipazione di €uro 129 è rimasto costante.

#### CAR SHARING TRENINO Società Cooperativa

Con delibera del 14/09/2009 il Consiglio di Amministrazione di Trentino trasporti S.p.A. ha chiesto l'adesione a socio nella CAR SHARING TRENINO Società Cooperativa.

La partecipazione è avvenuta con la sottoscrizione di n° 200 quote del valore di €uro 50,00 ciascuna, per le quali si è provveduto al relativo versamento dell'ammontare complessivo di €uro 10.000,00.

La Cooperativa, costituita il giorno 21/07/2009, ha lo scopo mutualistico di offrire ai propri soci un servizio innovativo di mobilità nell'intento di:

- favorire l'uso collettivo degli autoveicoli;
- permettere risparmi economici e trasparenza di gestione ai soci utilizzatori;
- agevolare i soci nella gestione e manutenzione dei veicolo d'uso collettivo;
- garantire flessibilità nella tipologia di veicoli a disposizione.

## 2) Crediti verso altri (oltre l'esercizio successivo)

Il credito verso l'Erario per l'anticipo della tassazione sui trattamenti di fine rapporto lavoro alla fine dell'esercizio ammonta a €uro 156.003 contro l'importo dell'anno precedente che ammontava a €uro 164.640.

## 4) Azioni proprie, con indicazione anche del valore nominale complessivo

Complessivamente Trentino trasporti S.p.A. detiene nr. 1.660.644 azioni proprie, acquistate per €uro 6.247.492 a seguito delle delibere delle Assemblee degli Azionisti del 10/11/2004 e 3/5/2006. Nel patrimonio netto è presente una riserva pari all'importo d'acquisto.

## C) ATTIVO CIRCOLANTE

### I - RIMANENZE

I valori delle giacenze, riferite a pezzi di ricambio e beni di consumo, valutati alla fine degli esercizi corrente e precedente, sono dati dalla seguente composizione:

	31.12.2009	31.12.2008
Valore lordo	1.529.988	3.861.200
Fondo obsolescenza	-375.740	-756.919
<b>totale</b>	<b>1.154.248</b>	<b>3.104.281</b>

Il criterio di valutazione applicato è quello del prezzo medio di acquisto.

All'inizio dell'esercizio, alla società affittuaria Trentino trasporti esercizio S.p.A., sono state cedute le rimanenze delle parti di ricambio del magazzino autoservizio nonché le giacenze del gasolio autotrazione e dei lubrificanti, provvedendo alla rettifica dell'importo del fondo obsolescenza per l'ammontare relativo alle scorte vendute.

Alla fine dell'esercizio, l'importo accantonato nell'apposito fondo obsolescenza magazzino corrisponde al presumibile minor valore in caso di alienazione di articoli obsoleti o con scarsa movimentazione attualmente giacenti a magazzino.

### II - CREDITI

#### 1) crediti verso clienti

	31.12.2009	31.12.2008
Crediti verso clienti	4.677.064	1.830.649
Fondo rischi su crediti	-204.395	-207.826
<b>Valore netto</b>	<b>4.472.669</b>	<b>1.622.823</b>

Il fondo rischi su crediti è decrementato di €uro 3.431 per lo stralcio di un credito, divenuto definitivamente inesigibile.

Gli Amministratori, valutato che il fondo rischi su crediti è congruo, rispetto all'ammontare dei crediti, non hanno effettuato nel presente esercizio alcun accantonamento.

#### 2) Crediti verso Imprese controllate

Alla data del 31/12/09 non sussistono crediti verso società controllate.

#### 4) Crediti verso Ente Controllante

I crediti verso l'Ente Controllante, Provincia Autonoma di Trento, sono i seguenti:

	31.12.2009	31.12.2008
Contributi per realizzazione infrastrutture	32.998.544	31.865.567
Contributi in conto esercizio	22.564.885	43.964.910
Rimborsi tariffari e trasporti scolastici	3.713.511	3.713.511
Crediti commerciali derivanti da fatture	59.061	77.741
<b>totale</b>	<b>59.336.001</b>	<b>79.621.729</b>

Si evidenzia che i crediti per "contributi in conto esercizio" sono stati iscritti sulla base degli elementi conoscitivi in possesso alla data di redazione del bilancio. Quelli relativi ai "rimborsi tariffari e trasporti scolastici" sono crediti residuali tutti antecedenti all'esercizio 2009, invariati rispetto all'anno precedente. Successivamente al 31/12/2009 e fino alla data di stesura del presente bilancio, la società ha incassato, relativamente alle poste qui segnalate, circa 2,8 milioni di euro.

#### 4bis) Crediti tributari

I crediti verso Erario sono dettagliati nella seguente tabella:

	31.12.2009	31.12.2008
I.V.A. a credito	824.087	4.211.478
I.V.A. chiesta a rimborso	5.500.825	16.934.083
I.R.E.S. (per ritenute subite su int. attivi)	782.310	1.369.056
Acconti IRAP	45.430	164.587
Altri crediti	256.090	279.867
<b>totale</b>	<b>7.408.742</b>	<b>22.959.071</b>

#### 4ter) Crediti per imposte anticipate

I crediti per imposte anticipate sono iscritti poichè, sulla base dei risultati ottenuti e delle aspettative future, il Consiglio di Amministrazione ritiene verosimile la possibilità che tali crediti possano essere utilizzati nel breve termine. Si riferiscono a IRES per €uro 236.803 e IRAP per €uro 8.546.

Dal confronto tra i valori, esposti nelle tabelle successive, dei crediti per imposte anticipate al 31 dicembre 2009 e i corrispondenti valori al 31 dicembre 2008, si evidenzia l'addebito a conto economico 2009 di €uro 499.888, mentre dal confronto dei valori delle imposte differite desumibili dalle tabelle riportate a commento del relativo fondo, iscritto al punto B2) del passivo, emerge accredito al conto economico dell'esercizio 2009 di €uro 74.448 per un totale netto, a carico dell'esercizio di €uro 425.441.

IMPOSTE ANTICIPATE	Importo spese	Aliquota	Imposte	di cui IRES	di cui IRAP
<b>ANNO 2009</b>					
costi personale temporaneamente non deducibili	98.683	27,50%	27.138	27.138	
compensi amministratori non pagati nel 2009	19.666	27,50%	5.408	5.408	
fondo svalutazione crediti tassato	135.472	27,50%	37.255	37.255	
fondo rischi legali	286.781	30,48%	87.411	78.865	8.546
fondo rischi crediti verso Erario per IVA	291.038	27,50%	80.035	80.035	
perdite pregresse non utilizzate	29.463	27,50%	8.102	8.102	
<b>totale</b>	<b>861.103</b>		<b>245.349</b>	<b>236.803</b>	<b>8.546</b>
<b>ANNO 2008</b>					
costi personale temporaneamente non deducibili	1.320.193	27,50%	363.053	363.053	
compensi amministratori non pagati nel 2008	55.465	27,50%	15.253	15.253	
fondo svalutazione magazzino ceduto a T.T.E.	395.256	30,94%	122.292	108.695	13.597
fondo svalutazione crediti	135.472	27,50%	37.255	37.255	
fondo rischi legali	411.600	30,94%	127.349	113.190	14.159
fondo rischi crediti verso Erario per IVA	291.038	27,50%	80.035	80.035	
<b>totale</b>	<b>2.609.024</b>		<b>745.237</b>	<b>717.482</b>	<b>27.756</b>
		<b>differenza</b>	<b>-499.888</b>		

## 5) Crediti verso altri

I crediti sono dettagliati nella seguente tabella:

	31.12.2009	31.12.2008
Comune di Trento	0	616.103
Comune di Rovereto	0	1.044.447
Comune di Lavis	0	34.262
Comune di Arco	0	367.094
Comune di Pergine	0	203.924
Mutui Stato tramite C.D.P. - entro l'esercizio	2.273.267	2.595.635
Mutui Stato tramite C.D.P. - oltre l'esercizio	2.925.834	5.199.101
Danni da incassare	34.559	251.322
Altri diversi	42.889	634.696
<b>totale</b>	<b>5.276.549</b>	<b>10.946.584</b>

A seguito della scissione societaria i servizi di pubblico trasporto sono gestiti dalla società Trentino trasporti esercizio S.p.A. e, pertanto, la voce non comprende più i crediti verso gli Enti pubblici, beneficiari dei servizi stessi, che hanno saldato interamente i debiti pregressi.

L'importo relativo ai crediti per contributi relativi alle quote residue di ammortamento dei mutui, concessi tramite la Cassa Depositi e Prestiti su Leggi 910/1986 e 611/1996 relative ai finanziamenti per il prolungamento ferroviario Malè-Mezzana, è iscritto, per pari ammontare, alla voce del passivo D4) Debiti verso banche. Si evidenzia che l'ammortamento dei mutui, per le quote capitale e interessi, è a totale carico dello Stato.

Nel corso del presente esercizio è stata incassata anche una buona parte delle somme a favore per sinistri attivi di anni precedenti.

Infine, l'importo residuale di Euro 42.889 si riferisce a crediti per cauzioni attive per Euro 26.121 e a crediti diversi per la differenza di Euro 16.768.

## D) RATEI E RISCONTI ATTIVI

	31.12.2009	31.12.2008
Costi emissione prestito obbligazionario	87.217	104.660
Affitti passivi	112	11.681
Spese telefoniche	23.820	1.637
Canoni software e manutenzioni hardware	7.515	33.394
Costi manutenzioni, prestazioni e vari	-	20.276
Altri ratei e risconti attivi	-	8.091
<b>totale</b>	<b>118.664</b>	<b>179.739</b>

# PASSIVO

## A) PATRIMONIO NETTO

### I - Capitale Sociale

Il Capitale Sociale, interamente versato, ammonta a €uro 24.010.094 ed è costituito da nr. 24.010.094 azioni del valore nominale di €uro 1,00 cadauna.

La proprietà azionaria è così suddivisa:

	Nr. Azioni	Valore Nominale	caratura %
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	17.707.554	17.707.554	73,75
TRENTINO TRASPORTI (azioni proprie)	1.660.644	1.660.644	6,92
COMUNE DI TRENTO	4.502.961	4.502.961	18,75
COMPENSORIO VALLE DI SOLE	31.971	31.971	0,13
COMPENSORIO VALLE DI NON	20.490	20.490	0,09
ALTRI COMUNI	86.033	86.033	0,36
ALTRI PRIVATI	441	441	0,00
totale	24.010.094	24.010.094	100,00

### IV - Riserva legale

La riserva legale, in seguito all'accantonamento della quota di utile dell'esercizio 2008, così come da delibera dell'Assemblea degli Azionisti del 12 maggio 2009, passa da €uro 60.243 a €uro 116.118.

### V - Riserva per azioni proprie in portafoglio

La riserva di €uro 6.247.492 rimane invariata rispetto all'esercizio precedente.

### VII - Altre riserve

#### RISERVA CONTRIBUTI IN SOSPENSIONE D'IMPOSTA FINO AL 1992

Valore inizio esercizio	255.333
Variazioni nell'esercizio	0
	255.333

#### RISERVA CONTRIBUTI IN SOSPENSIONE D'IMPOSTA DAL 1993

#### RISERVA CONTRIBUTI RIPARTIBILI IN 10 ANNI

I contributi imputati in dette riserve sono quelli che la Provincia Autonoma di Trento ha deliberato di assegnare alle società Atesina e Ferrovia Trento-Malè nel 1993, ancorchè non incassati, e quelli incassati dal 1994 e non imputati nei precedenti esercizi.

La situazione delle riserve alla fine dell'esercizio è la seguente:

	Valore inizio esercizio	Variazioni	Valore fine esercizio
Riserva in sospensione d'imposta	15.997.322	-	15.997.322
Riserva contributi ripartibili	11.325.896	-	11.325.896
	27.323.218	-	27.323.218

L'importo del contributo in conto capitale, iscritto direttamente tra le voci del Patrimonio Netto, corrispondente all'ammontare dei cespiti finanziati non ancora ammortizzati alla data di chiusura del presente bilancio, ammonta a €uro 5.612.178.

Tale importo rappresenta la quota che non sarebbe stata ancora accreditata al conto economico se la Società avesse riconosciuto il contributo gradatamente sulla vita utile del cespite contabilizzandolo a riduzione del costo ovvero tra le passività nei risconti passivi, da stornarsi con accredito graduale al conto economico.

#### RISERVA STRAORDINARIA

La riserva straordinaria in seguito all'accantonamento della quota di utile dell'esercizio 2008, così come da delibera dell'Assemblea degli Azionisti, passa da €uro 568.633 a €uro 1.630.264.

Valore inizio esercizio	568.633
Variazioni nell'esercizio	1.061.631
	<u>1.630.264</u>

#### VARIAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO

Le variazioni nei conti del Patrimonio netto, avvenute durante l'esercizio chiuso al 31.12.2009, sono evidenziate nel prospetto seguente:

DESCRIZIONE	Saldi 31/12/2008	Utile esercizio 2008	Utile esercizio 2009	Saldi 31/12/2009
Capitale Sociale	24.010.094			24.010.094
Riserva legale	60.243	55.875		116.118
Riserva azioni proprie in portafoglio	6.247.492			6.247.492
Altre riserve:				
- Ris.contrib.sosp.imp. fino al 1992	255.333			255.333
- Ris.contrib.sosp.imp. dal 1993	15.997.322			15.997.322
- Riserva contributi ripartibili	11.325.896			11.325.896
- Riserva straordinaria	568.633	1.061.631		1.630.264
- Riserva da arrotondamento	1			1
Utile dell'esercizio 2008	1.117.506	-1.117.506		
Utile dell'esercizio 2009			75.361	75.361
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>59.582.520</b>		<b>75.361</b>	<b>59.657.881</b>

Di seguito viene esposta la classificazione delle riserve in base alla loro disponibilità e distribuibilità:

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzo	Quota disponibile per i Soci	Utilizzi nei tre precedenti esercizi per copertura perdite	Utilizzi nei tre precedenti esercizi per altre ragioni
<b>CAPITALE</b>	24.010.094				
<b>RISERVE DI CAPITALE</b>					
Riserva azioni proprie	6.082.096	A, B	6.082.096		
Riserva contributi in sosp.imp.fino al 1992	255.333	A, B	255.333	5.941.779	10.492
Riserva contributi in sosp.imp. dal 1993	15.997.322	A, B	15.997.322		
Riserva contributi ripartibili	11.325.896	A, B	11.325.896		
Riserva per arrotondamento in Euro	1				
<b>RISERVE DI UTILI</b>					
Riserva legale	116.118	B	116.118		
Riserva azioni proprie	165.396	A, B	165.396		
Riserva straordinaria	1.630.264	A, B, C	1.630.264		165.369
<b>totale</b>	<b>59.582.520</b>		<b>35.572.425</b>	<b>5.941.779</b>	<b>175.861</b>
	Quota non distribuibile		-33.942.161		
	Quota distribuibile		1.630.264		

Legenda  
A aumento di capitale  
B copertura di perdite  
C distribuzione ai Soci

## B) FONDI PER RISCHI ED ONERI

### B2) Fondi per imposte

Il fondo si riferisce a imposte differite e ammonta a €uro 645.593, di cui €uro 595.616 per IRES e €uro 49.977 per IRAP.

La composizione del fondo imposte differite al 31 dicembre 2009 e al 31 dicembre 2008 si desume dalle tabelle successive.

A ulteriore commento della voce, vedasi anche il paragrafo della presente Nota Integrativa denominato 4ter) "Crediti per imposte anticipate".

IMPOSTE DIFFERITE	Importo spese	Aliquota	Imposte	di cui IRES	di cui IRAP
<b>ANNO 2009</b>					
maggiori ammortamenti fiscali	2.165.877	27,50%	595.616	595.616	
maggiori ammortamenti fiscali	1.677.080	2,98%	49.977		49.977
totale	3.842.957		645.593	595.616	49.977
<b>ANNO 2008</b>					
maggiori ammortamenti fiscali	2.356.097	27,50%	647.927	647.927	
maggiori ammortamenti fiscali	2.096.350	3,44%	72.114		72.114
totale	4.452.447		720.041	647.927	72.114
	differenza		-74.448		

### B3) - Altri fondi

I movimenti intervenuti nell'esercizio sono i seguenti:

	31.12.2008	Accantonamenti	Utilizzi	31.12.2009
Fondo rinnovo contratto	1.320.193	98.683	1.320.193	98.683
Fondo rischi	411.600		124.819	286.781
totale	1.731.793	98.683	1.445.012	385.464

L'accantonamento al fondo rinnovo contratto si riferisce ai costi stimati, comprensivi degli oneri previdenziali, relativi al rinnovo del contratto nazionale di lavoro, scaduto, per la parte economica, il 31/12/2008, che, alla data di chiusura del presente bilancio, non è stato ancora firmato. L'utilizzo è relativo al pagamento al personale delle competenze del precedente esercizio, delle quali circa 1,1 milioni di euro di competenza del personale trasferito alla società Trentino trasporti esercizio S.p.A. e a questa liquidati.

Il fondo rischi si riferisce alle potenziali passività, che potrebbero derivare all'azienda nel caso dovesse soccombere in tutte le cause legali in essere alla data di formazione del bilancio. Dopo l'utilizzo nell'esercizio, per la definizione di una causa, il fondo salda in €uro 286.781, e gli Amministratori, valutato che il fondo residuale è sufficiente a coprire i rischi e le spese legali latenti per tutte le altre cause in corso, non hanno proceduto ad alcun ulteriore accantonamento.

## C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

	31.12.2009	31.12.2008
Saldo iniziale	21.450.819	23.041.277
Quota imputata a debito verso T.T.Esercizio S.p.A.	-19.847.968	
Ritrasferimento di due dipendenti in Trentino Trasporti	11.528	
Saldo iniziale rettificato Trentino trasporti S.p.A.	1.614.379	
Versamenti a Fondi Pensione Complementari	-142.907	-1.467.771
Versamenti al Fondo di Tesoreria INPS	-85.305	-1.169.731
Utilizzi al netto Fondo di Tesoreria INPS	-108.438	-2.174.962
Imposta sostitutiva totale	-4.076	-75.766
Imposta sostitutiva Fondo di Tesoreria INPS	341	3.527
Accantonamenti dell'esercizio	262.171	3.294.245
<b>totale</b>	<b>1.536.165</b>	<b>21.450.819</b>

A seguito della scissione societaria, sono stati trasferiti alla società affittuaria Trentino trasporti esercizio S.p.A. i dipendenti, che prestano servizio nei rami d'azienda affittati, e la società affittuaria si è accollata il debito per i fondi TFR dovuti al suddetto personale, che alla data del 31/12/2008 ammontava ad €uro 19.847.968.

Si evidenzia, pertanto, dal 1° gennaio 2009, la sensibile diminuzione dei fondi, dovuta all'iscrizione tra i debiti degli importi per i fondi TFR al 31/12/2008 del personale trasferito alla società affittuaria Trentino trasporti esercizio S.p.A., la quale si è accollata il debito.

La società affittante Trentino trasporti S.p.A. rimborsa i suddetti debiti – che alla data di chiusura del presente bilancio risultano iscritti alla voce del passivo D14) ALTRI DEBITI per un importo totale €uro 19.431.953 – dietro richiesta della società affittuaria Trentino trasporti esercizio S.p.A., in occasione della cessazione del rapporto di lavoro dei dipendenti trasferiti o della anticipazione concessa, importo da maggiorare degli interessi riconosciuti sui fondi T.F.R. in base alla normativa vigente all'epoca della cessazione del rapporto di lavoro.

### D1) Obbligazioni

Nell'anno 2005 è stato sottoscritto il contratto di collocamento del prestito obbligazionario emesso dalla Società per il finanziamento di lavori. L'ammortamento del prestito obbligazionario, per le quote capitale e interessi, è a totale carico della Provincia Autonoma di Trento e l'importo residuo da ammortizzare, alla data di chiusura del bilancio, ammonta a €uro 18.207.276.

### D3) Debiti verso soci per finanziamenti

La voce di €uro 38.171.871 si riferisce ai contributi in conto impianti, anticipati dalla Provincia Autonoma di Trento, su impianti non ancora realizzati. Tali finanziamenti sono infruttiferi.

L'importo, sopra indicato, comprende €uro 10.000.000 versati dalla Provincia, quale anticipazione di cassa, a titolo di finanziamento infruttifero Soci da restituire entro alla scadenza del 31/12/2015, sulla base della LP 28/3/2009 n.2 e con delibera 12/6/2009 n.1395.

### D4) Debiti verso banche

	31.12.2009	31.12.2008
entro l'esercizio successivo		
Mutui Cassa Rurale di Trento	-	27.160
Mutuo Unicredit Banca d'Impresa	450.000	450.000
Mutui Cassa Depositi e Prestiti	2.273.267	2.595.635
	2.723.267	3.072.795
oltre l'esercizio successivo		
Mutuo Unicredit Banca d'Impresa	1.012.500	1.462.500
Mutui Cassa Depositi e Prestiti	2.925.834	5.199.101
	3.938.334	6.661.601
<b>totale</b>	<b>6.661.601</b>	<b>9.734.396</b>



I "Debiti verso banche" comprendono anche il debito verso la Cassa Depositi e Prestiti per le quote residue di ammortamento dei mutui concessi su Leggi 910/1986 e 611/1996 e relativi ai finanziamenti per il prolungamento ferroviario da Malè a Mezzana per complessivi Euro 5.199.101, iscritti per pari ammontare alla voce dell'attivo CII5) Crediti verso altri. L'ammortamento dei mutui, per le quote capitale e interessi, è a totale carico dello Stato.

## D12) Debiti tributari

La voce rappresenta quanto dovuto dalla società all'Erario in qualità di sostituto d'imposta. Non esiste debito per l'imposta di bollo assolta in modo virtuale, in quanto gli acconti versati nell'anno sono risultati superiori all'effettivo utilizzo. La differenza a credito è iscritta tra i crediti verso l'Erario al punto 4bis) dell'attivo.

	31.12.2009	31.12.2008
I.R.Pe.F.	289.991	1.734.503
Imposta bollo virtuale	0	5.295
IRES	0	86.612
<b>totale</b>	<b>289.991</b>	<b>1.826.410</b>

## D13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.2009	31.12.2008
Verso I.N.P.S.	184.482	2.016.850
Verso I.N.A.I.L.	6.646	16.394
Verso altri	71.382	701.214
<b>totale</b>	<b>262.510</b>	<b>2.734.458</b>

## D14) Altri debiti

	31.12.2009	31.12.2008
<b>entro l'esercizio successivo</b>		
competenze del personale	214.375	2.333.252
ferie non godute	188.263	1.040.861
altri vari	336.997	219.187
	<b>739.635</b>	<b>3.593.300</b>
<b>oltre l'esercizio successivo</b>		
TFR personale Trentino trasporti esercizio	19.431.953	-
debiti verso Stato e Enti	2.354.943	3.063.753
canoni addossamenti ferroviari	0	259.725
cauzioni passive	46.187	41.985
	<b>21.833.083</b>	<b>3.365.463</b>
<b>totale</b>	<b>22.572.718</b>	<b>6.958.763</b>

## E) RATEI E RISCONTI PASSIVI

I ratei e risconti passivi sono così composti:

	31.12.2009	31.12.2008
Abb. annuali extraurbani e urbani	0	1.104.193
Affitti attivi	7.432	4.595
Costi vari	12.071	16.784
<b>totale</b>	<b>19.503</b>	<b>1.125.572</b>

## CONTI D'ORDINE

La composizione dei conti d'ordine è la seguente:

	31.12.2009	31.12.2008
<b>IMPEGNI</b>		
Impegni residui canoni leasing da liquidare	10.259	18.466
<b>RISCHI</b>		
Provincia Autonoma di Trento per hardware MITT	2.527.140	2.527.140
Garanzia a favore Funivia Trento-Sardagna	273.396	301.077
	<u>2.800.536</u>	<u>2.828.217</u>

A partire dall'anno 2008, è stato iscritto il valore dei beni relativi alla componente hardware del M.I.T.T. (Mobilità integrata trasporti del Trentino) di proprietà della Provincia Autonoma di Trento, che la stessa ha ceduto alla società in comodato d'uso. Il valore esposto è al netto dei beni che non sono presso la società, ma sono in uso presso altri enti, quali le Casse Rurali Trentine, le stazioni di Trenitalia e gli uffici della Provincia stessa. Si evidenzia che tali beni sono stati messi a disposizione del gestore del servizio di trasporto pubblico del Trentino.

Alla data di chiusura dell'esercizio è in corso un contratto IRS Interest Rate Swap a protezione attiva tassi sull'importo di riferimento di €uro 1.462.500, sottoscritto il 5/4/2007, decorrente dal 30/4/2007, e scadente il 31/1/2013. Il contratto ha natura di "copertura". Si evidenzia tuttavia che il suo MTM è negativo alla data di bilancio per €uro 74.011.

Gli Amministratori segnalano che è in corso una causa avente ad oggetto la richiesta di risoluzione o di annullamento di due contratti di acquisto delle aree in Riva del Garda, acquistate negli anni 2003 e 2004 per l'importo complessivo di circa 2,748 milioni di €uro, per la costruzione del nuovo deposito autobus, in quanto i lavori sono stati bloccati per il rinvenimento di reperti archeologici e conseguente istituzione sulle stesse di vincolo.

Si precisa, peraltro, che poiché gli acquisti di tali terreni erano stati interamente finanziati con intervento della Provincia Autonoma di Trento e che pertanto sono iscritti nello stato patrimoniale a valore nullo, la loro eventuale perdita di valore a seguito di declassamento ad area non edificabile non comporterebbe alcun impatto sul conto economico della società.

# CONTO ECONOMICO

## A) VALORE DELLA PRODUZIONE

### 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

Come accennato all'inizio della presente Nota Integrativa e ripreso in passaggi illustrativi dello Stato Patrimoniale, dal 1° gennaio 2009 Trentino trasporti S.p.A. non effettua più alcun tipo di trasporto pubblico e, da tale data, ha pertanto modificato l'oggetto sociale.

Scopo della società è ora la gestione, manutenzione e implementazione del patrimonio indisponibile funzionale ai servizi di trasporto pubblico, quali la costruzione di linee ferroviarie e ogni altro sistema di trazione, l'acquisto di materiale rotabile automobilistico e ferroviario, la realizzazione di rimesse, la realizzazione di parcheggi intermodali. Tale patrimonio è messo a disposizione del gestore del servizio di trasporto pubblico del Trentino, dietro corresponsione di un canone.

Assumono, dunque, particolare rilevanza gli incassi derivanti dall'affitto del ramo d'azienda e quelli degli affitti di immobili.

Si evidenzia che l'importo dell'affitto del ramo d'azienda di €uro 9.333.000 risulta comprensivo di quello relativo all'usufrutto sugli autobus da noleggio per €uro 400.000, per l'intero anno, e dell'usufrutto sugli autobus di linea per €uro 52.725, a partire dal 5 novembre, data in cui è avvenuta la firma notarile dell'atto di cessione dell'usufrutto.

Gli affitti immobili e aree riguardano le locazioni di fabbricati e appartamenti, gli affitti dei rami d'azienda bar, gli affitti di terreni e aree diverse nonché le rimesse di spese effettuate nei confronti degli affittuari.

L'analisi della composizione della voce è la seguente:

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Affitto ramo d'azienda	8.880.275	0
Usufrutto sugli autobus	452.725	0
Affitti immobili e aree	458.262	406.862
totale	9.791.262	406.862

La voce "Affitti immobili e aree" fino al precedente esercizio era classificata in A5).

Dal corrente esercizio 2009 non si effettua più l'esposizione e il raffronto degli introiti relativi ai servizi di pubblico trasporto, in quanto gli stessi sono svolti dalla nuova società Trentino trasporti esercizio S.p.A., gestore del servizio di trasporto pubblico del Trentino.

### 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

L'ammontare iscritto di €uro 71.355 è relativo ai costi interni, per le ore di lavorazione (€uro 51.329) e per i consumi di scorte di magazzino (€uro 20.026), sostenuti per il riassetto del materiale rotabile ferroviario, costituente il treno storico, che la società ha voluto predisporre in occasione del centenario di costituzione della Ferrovia Trento-Malè.

Tale materiale rotabile è costituito da: una vecchia elettromotrice, già in servizio sulla ex Ora-Predazzo, acquistata dalla Ferrovia Genova Casella e interamente riclassata; da una carrozza passeggeri in legno e da due carri merci, già di proprietà della società, sui quali è stato completato il riassetto.

## 5) Altri ricavi e proventi

### Contributi in conto esercizio

Sono contributi che la Provincia Autonoma di Trento eroga in base agli accordi di programma a vario titolo. I Comuni non erogano più contributi alla società, poiché non vengono effettuati servizi di pubblico trasporto.

	<u>Esercizio 2009</u>	<u>Esercizio 2008</u>
Provincia Autonoma di Trento	701.512	49.024.423
Comune di Trento	0	14.192.680
Comune di Rovereto (+ piano area)	0	3.524.447
Comune di Arco	0	886.445
Comune di Lavis	0	303.598
Comune di Pergine Valsugana	0	345.469
Contributi mobilità vacanze	0	221.235
<b>totale</b>	<b>701.512</b>	<b>68.498.297</b>

### Ricavi vari

	<u>Esercizio 2009</u>	<u>Esercizio 2008</u>
Rivalse su Trentino trasporti esercizio	4.323.281	0
Affitti immobili e aree (*)	0	406.862
Altre locazioni e parcheggi	0	140.645
Pubblicità	18.000	384.751
Altri proventi e rimborsi	4.077.714	262.650
Risarcimenti danni	10.302	500.275
Penalità su contratti	168.879	305.977
Violazioni LP 16/1993 e DPR 753/1980	0	49.805
Recuperi spese da dipendenti	948	93.121
Utilizzo fondi di rinnovo	0	209.283
Plusvalenze da alienazioni beni	112.592	38.500
Sopravvenienze attive	678.410	146.754
<b>totale</b>	<b>9.390.126</b>	<b>2.538.623</b>

A seguito della scissione societaria, si è provveduto a porre in capo alla Trentino trasporti esercizio S.p.A. la quota parte dei costi dei consumi delle utenze in comune; alla graduale volturazione dei contratti delle diverse utenze di esclusiva competenza della società affittuaria; all'addebito di materiali e prestazioni per lavori eseguiti per conto di Trentino Trasporti Esercizio; all'addebito di costi, comunque mantenuti in capo a Trentino trasporti per necessità tecniche, quale il costo per i consumi dell'energia elettrica per la trazione dei treni. Rilevante è l'importo della rivalsa di 1,560 milioni di €uro per la quota dei premi assicurativi, in quanto i contratti sono ancora univocamente intestati alla nostra società fino alla fine dell'anno 2010.

Tra gli altri proventi e rimborsi, le quote maggiori sono ascrivibili alla vendita a Trentino trasporti esercizio S.p.A. del magazzino parti di ricambio autoservizio e delle scorte di gasolio autotrazione e olii lubrificanti per 2,164 milioni di €uro e alla fatturazione della quota parte di lavori, in esecuzione lungo la ferrovia, a Trentino Network per l'importo di 1,758 milioni.

I maggiori importi, iscritti tra le sopravvenienze, sono: €uro 136.000 per rimborso accise sui carburanti; €uro 259.000 per la cancellazione di precedenti accantonamenti di canoni verso le ferrovie statali ritenuti come non più dovuti; €uro 125.000 per la quota residuale eccedente dopo il pagamento dell'accantonamento 2008 al fondo rinnovo contratto; €uro 76.000 per la prescrizione decennale di un debito verso un fornitore.

La voce "Affitti immobili e aree", dal corrente esercizio è riclassificata al punto precedente A1), nella considerazione del mutato e nuovo oggetto sociale della Trentino trasporti S.p.A.

## B) COSTI DELLA PRODUZIONE

### 6) Materie prime sussidiarie e di consumo

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Gasolio e metano automezzi	0	8.923.938
Energia elettrica trazione	0	395.552
Carburante autovetture	13.983	64.863
Lubrificanti	17.816	171.396
Acquisti con rivalsa su Trentino trasporti esercizio	39.331	0
Pneumatici	0	507.317
Pezzi di ricambio	994.011	4.220.760
Merce diversa	100.237	455.653
Vestiaro e varie personale	53.606	263.299
Cancelleria e stampati	8.249	118.560
Tabelle e segnaletica	19.190	146.279
Materiale CED	10.123	65.483
<b>totale</b>	<b>1.256.546</b>	<b>15.333.100</b>

### 7) Per servizi

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Manutenzioni varie	938.567	1.441.825
Servizi con rivalsa su Trentino trasporti esercizio	3.710.799	0
Noleggi autobus terzi	0	3.653.391
Prestazioni di terzi	81.490	772.693
Pubblicità, sponsorizzazioni	4.500	17.387
Servizi informativi all'utenza	10.625	84.228
Sviluppo noleggio e attività turistiche	0	45.663
Mensa dipendenti	87.457	1.049.733
Consiglio Amministrazione	248.133	258.691
Collegio Sindacale	60.553	48.378
Lavori presso terzi	14.928	918.544
Assicurazioni	522.569	2.067.929
Energia elettrica	76.179	706.620
Legali, notari, servizi professionali	229.252	357.768
Pulizia uffici	50.761	496.878
Telefonia	278.098	378.926
Riscaldamento	65.785	523.001
Altri costi per servizi	1.965.982	1.554.658
<b>totale</b>	<b>8.345.678</b>	<b>14.376.313</b>

### 8) Per godimento di beni di terzi

Il saldo della voce di €uro 11.006 si riferisce per €uro 573 ad affitti passivi, per €uro 1.241 a noleggi beni di terzi e per €uro 9.192 alle rate del contratto di leasing di un'autovettura.

#### Informazioni relative al contratto di leasing finanziario ex art.2427, c.1 n. 22, del C.C.

La Società ha in corso un contratto di locazione finanziaria con Sava Finanziamento di Clienti Fiat relativamente ad una autovettura per trasporto persone.

I dati essenziali del suddetto contratto sono riepilogati nel seguente prospetto:

Contratto di leasing	n. 7024737 del 04/2007
Durata del contratto	mesi 48 (scadenza 10/03/2011)
Bene utilizzato	ALFA ROMEO 159 2.4 JTDM EXCL Q-TRONIC
Valore attuale rate canone non scadute	€uro 16.040
Onere finanziario riferibile all'esercizio	€uro 1.254

Qualora il bene risultasse iscritto tra le immobilizzazioni alla data di chiusura dell'esercizio, la situazione sarebbe la seguente:

Costo di acquisto del bene	€uro	36.335
Fondo ammortamento	€uro	- 13.626
Valore netto alla fine dell'esercizio	€uro	22.709
Ammortamento dell'esercizio	€uro	- 4.542

In considerazione del fatto che nessun rilevante effetto si determinerebbe sulla composizione dello stato patrimoniale e del risultato di esercizio, qualora si fosse adottato il metodo finanziario di contabilizzazione del contratto di leasing, non si ritiene necessario fornire la riconciliazione tra le risultanze del bilancio di esercizio e quelle che si sarebbero prodotte a seguito dell'applicazione della metodologia di contabilizzazione c.d. finanziaria.

## 9) Per il personale

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Salari e stipendi	3.433.034	39.692.543
Oneri sociali	1.185.874	11.116.577
Trattamento fine rapporto	256.777	3.262.186
Trattamento quiescenza e simili	36.233	445.073
totale	4.911.918	54.516.379

Il notevole decremento del costo del personale è dovuto all'effetto della scissione societaria, che ha visto il trasferimento di circa 1.100 dipendenti alla società affittuaria Trentino trasporti esercizio S.p.A.

Nel costo del personale si devono considerare gli aumenti conseguenti alla maturazione degli scatti di anzianità e per le promozioni di ordine contrattuale, per la diversa incidenza fra un esercizio e l'altro delle indennità accessorie e variabili della retribuzione e per la rivalutazione a seguito degli aumenti retributivi dei compensi unitari delle indennità collegate alla retribuzione. E' anche comprensivo dell'accantonamento, con gli oneri previdenziali, relativo al rinnovo del contratto di nazionale, scaduto il 31/12/2008 per la parte economica, che, alla data di chiusura del presente bilancio, non è stato ancora firmato.

La consistenza media dei dipendenti, suddivisa per categorie di impiego, notevolmente diminuita per effetto della scissione, è la seguente:

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Dirigenti	2,00	5,92
Impiegati	30,33	143,17
Viaggiante extraurbano autolinee	0	491,50
Viaggiante ferrovia	0	64,83
Viaggiante urbano Trento	0	260,67
Viaggiante urbano Rovereto	0	49,00
Officina autolinea	0	132,66
Officina / Manutenzione ferrovia	62,34	58,83
totale	94,67	1.206,58

## 10a/b) Ammortamenti

Si è già detto alla voce Immobilizzazioni.

## 11) Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Come già detto nel commento al punto "CI) Rimanenze" dell'attivo circolante, all'inizio dell'esercizio la società ha ceduto all'affittuaria le rimanenze delle parti di ricambio del magazzino autoservizio nonché le giacenze del gasolio autotrazione e dei lubrificanti, provvedendo alla rettifica del fondo obsolescenza per l'importo di €uro 397.000, quale quota relativa alla parte di scorte vendute a Trentino trasporti esercizio S.p.A.

## 14) Oneri diversi di gestione

L'analisi delle voci che compongono il conto è la seguente:

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Tasse comunali	2.169	1.760
Tasse possesso veicoli	13.745	327.052
Tasse immatric./revisione veicoli	22	42.003
I.C.I.	123.316	159.780
Altre imposte	336.888	213.578
Minusvalenze e sopravvenienze passive	172.192	173.689
Spese e perdite diverse	436.515	194.606
<b>totale</b>	<b>1.084.847</b>	<b>1.112.468</b>

## C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

L'analisi dei proventi e oneri finanziari viene esposta nelle tabelle seguenti:

### 16) Proventi finanziari

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante		
gestioni patrimoniali	0	488.458
d) proventi diversi dai precedenti		
interessi su crediti verso banche	319.721	278.403
interessi su altri crediti	174.680	378.786
da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	229.704
dietimi gestioni patrimoniali	0	249.355
rivalutazioni acconto IRPEF	3.395	4.852
contributi P.A.T. su interessi	757.931	943.462
<b>totale</b>	<b>1.255.727</b>	<b>2.573.020</b>

### 17) Interessi e altri oneri finanziari

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
Spese e commissioni bancarie	14.868	110.551
Commissioni su fidejussioni	5.296	1.925
Interessi bancari	83.832	131.103
Interessi prestito obbligazionario	738.939	850.432
Rivalutazione debito TFR verso T.T.Esercizio	431.124	0
Interessi su altri debiti	1.073	1.288
Perdite/Utili cambi/Dietimi gest. patrimoniali	-3.714	1.163.444
Altri oneri finanziari	0	34
<b>totale</b>	<b>1.271.418</b>	<b>2.258.777</b>

Sull'esercizio gravano sempre i costi degli interessi sul prestito obbligazionario acceso quale finanziamento per l'esecuzione di lavori.

Le gestioni patrimoniali sono state dismesse alla fine del precedente esercizio 2008.

Dal corrente anno 2009 gravano sull'esercizio anche i costi relativi alla rivalutazione dei fondi di trattamento fine rapporto del personale trasferito alla società Trentino trasporti esercizio.

## D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

### 18a) Rivalutazioni di partecipazioni

Non sono state effettuate rivalutazioni delle partecipazioni in Funivia Trento-Sardagna S.r.l. e in Riva del Garda Fierecongressi Spa.

## E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

### 20) Proventi straordinari

Gli importi che compongono la voce vengono esposti nella seguente tabella:

	Esercizio 2009	Esercizio 2008
proventi esercizio precedente	8.944	10.249
utilizzo/esubero fondo rischi	124.820	1.528.576
maggiori contributi Enti Pubblici competenza esercizi prec.	1.084.677	0
maggior contributo PAT su mutuo bancario	-	45.776
maggiori quote C.C.I.	-	6.785
rettifica Irap 2008 e rimborso Irap 2001	15.143	41.848
storno franchigie assicurative	14.796	-
rimborsi Iva autovetture	-	17.059
rateo interessi su mutuo	1.208	19.960
contributo da ASSTRA esercizio precedente	-	28.977
altro	14.680	2.862
plusvalenze da alienazione partecipazioni	12.300	658.347
<b>totale</b>	<b>1.276.568</b>	<b>2.360.439</b>

### 21) Oneri straordinari

Il saldo di €uro 194.166 è costituito da costi e rettifiche contabili, relative agli esercizi precedente e antecedenti, per €uro 46.820; dalla rettifica IRES per l'anno 2008 per €uro 2.923; dal debito verso l'inail per €uro 124.819; dal pagamento del ravvedimento ICI anno 2004-2007 con il Comune di Canal San Bovo per €uro 1.784; dalla rettifica del fondo di ammortamento del cespite "migliorie autostazione di Trento" per €uro 17.820 a seguito della riclassificazione dell'intervento dalle immobilizzazioni materiali a quelle immateriali.

### 22) Imposte

Le imposte sono state calcolate secondo la vigente normativa. Secondo quanto indicato nel principio contabile OIC n. 25 sono state contabilizzate le imposte di competenza di esercizi futuri esigibili con riferimento all'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, di competenza dell'esercizio in corso, si renderanno esigibili in futuri esercizi (imposte differite). La loro contabilizzazione deriva dalle differenze temporanee tra il valore attribuito ad un'attività o ad una passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alla stessa secondo i diversi criteri fiscali, per il cui dettaglio si rinvia ai corrispondenti prospetti di Stato Patrimoniale ai punti 4ter) "Crediti per imposte anticipate" dell'attivo e B2) "Fondi per imposte" del passivo.

Trento, 30 marzo 2010

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
*avv. Vanni Ceola*



**RENDICONTO FINANZIARIO DEI FLUSSI DI LIQUIDITA'**

Voci	2009	2008
<b>GESTIONE REDDITUALE</b>		
Utile netto	75.361	1.117.506
Ammortamenti	2.832.625	2.905.145
Accantonamento al fondo rischi su crediti	0	22.439
Plusvalenze da realizzo immobilizzazioni materiali e immateriali	0	-38.500
Plusvalenze su immobilizzazioni finanziarie	0	-19.901
Accantonamenti t.f.r.	256.777	3.262.186
Pagamenti t.f.r.	-20.171.431	-4.852.644
Variazione rimanenze	1.950.033	-314.086
Variazione crediti verso clienti a breve termine	-2.849.846	624.048
Variazione attività finanziarie e diverse a breve termine	0	16.347.453
Variazione ratei e risconti attivi	61.075	195.093
Variazione crediti verso clienti a medio e lungo termine	41.868.981	-43.077.910
Variazione debiti verso fornitori per forniture d'esercizio	-27.710.122	25.334.862
Variazione debiti tributari	-1.536.419	-100.712
Variazione altre passività a breve termine di natura non finanziaria	13.404.527	8.077.026
Variazione altre pass. a medio/lungo termine di natura non finanz.	18.467.621	-23.618
Variazione ratei e risconti passivi	-1.106.069	-28.385
<b>Liquidità generata (utilizzata) dalla gestione reddituale</b>	<b>25.543.113</b>	<b>9.430.002</b>
<b>ATTIVITA' DI INVESTIMENTO</b>		
Variazione di beni materiali e immateriali	-9.218.139	-4.597.284
Variazioni di immobilizzazioni finanziarie	81.537	391.506
<b>Liquidità generata (utilizzata) in attività di investimento</b>	<b>-9.136.602</b>	<b>-4.205.778</b>
<b>ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO</b>		
Variazione mutui	-2.723.267	-3.074.447
Variazione altre passività medio/lungo termine di natura finanziaria	-1.420.777	-825.930
Variazione prestiti obbligazionari	-3.278.493	-3.167.006
Variazione mezzi propri	-1	-3
<b>Liquidità generata (utilizzata) in attività di finanziamento</b>	<b>-7.422.538</b>	<b>-7.067.386</b>
<b>AUMENTO (DIMINUZIONE) DELLA LIQUIDITA'</b>	<b>8.983.973</b>	<b>-1.843.162</b>
Cassa e banche, al netto delle passive, inizio esercizio	2.312.216	4.155.378
Cassa e banche, al netto delle passive, fine esercizio	11.296.189	2.312.216