



Corso anno 2024 **"CORSO IBIS"**

Corso base di pilotaggio e navigazione a vista su apparecchi VDS-ULM

PRESENTAZIONE

Sono aperte le iscrizioni al corso base di pilotaggio e di navigazione a vista su apparecchi per volo da diporto o sportivo a motore (VDS-ULM) organizzato dalla Scuola di Volo ULM "Aeroporto G. Caproni" della società Trentino Trasporti S.p.A..

Il Corso, denominato "Corso Ibis" durerà per tutto il 2024 con possibilità di iscriversi in qualsiasi momento e sarà diviso in parte "aula" e parte "volo", sarà tenuto sull'aeroporto di Trento Mattarello, in via Lidorno 3.

Il Corso consentirà all'allievo di raggiungere un adeguato livello di conoscenze teorico-pratiche e di esperienza per programmare e gestire in prima persona un volo di navigazione tra aeroporti e/o aviosuperfici aperti al traffico VDS-ULM.

Per iscriversi a questo "Corso base di pilotaggio e navigazione a vista", il candidato deve:

- 1) avere compiuto 18 anni di età, oppure averne compiuti 16 ed avere l'assenso, nelle forme di legge, di chi esercita nei suoi confronti la patria potestà;
- 2) essere in possesso del certificato di idoneità psico-fisica rilasciato da uno degli Enti a ciò preposti;
- 3) essere in grado di ottenere il "Nulla-Osta" rilasciato dalla Questura di residenza;
- 4) aver compilato la scheda "Registrazione pilota".
- 5) presentare la domanda di iscrizione.
- 6) effettuare il primo versamento di **Euro 2.081,00** (solo **Euro 1.471,00** per i minori di anni 20 e per le donne).

La domanda, corredata dei documenti prescritti, deve essere presentata alla Segreteria della Scuola di Volo ULM.

In allegato è disponibile tutta la modulistica necessaria.

Alla fine di questo corso, ottenuto il parere positivo del Direttore della Scuola ULM, l'allievo potrà presentarsi alla Commissione dell'Aero Club d'Italia per sostenere l'esame teorico-pratico per il conseguimento dell'Attestato VDS.

Il “Corso base di pilotaggio e navigazione a vista” prevede l’effettuazione di n. **50 ore di lezioni in aula** (25 lezioni teoriche da 2 ore ciascuna) e di **17 ore di volo** (15 ore a doppio comando e 2 ore da solo pilota articolate su circa 40 missioni).

Prima dell’iscrizione al Corso, ciascun allievo pilota dovrà considerare la propria disponibilità di tempo da dedicare a questa attività. Infatti, per ottenere risultati soddisfacenti, è necessaria una partecipazione assidua alle lezioni teoriche (due alla settimana) e alle lezioni pratiche in volo (almeno due missioni alla settimana).

La Direzione della Scuola di volo ULM, ritiene doveroso procedere ad una valutazione iniziale delle capacità e dell’attitudine al volo dell’allievo e dare un parere favorevole o contrario alla prosecuzione dell’addestramento.

Detta valutazione verrà effettuata durante le prime sei/sette ore di volo. In caso di parere negativo del Direttore della Scuola (parere supportato da almeno un altro istruttore), l’allievo non potrà assolutamente continuare il corso.

In caso di interruzione del corso per parere negativo della Scuola, gli anticipi versati dall’allievo pilota (esclusa la quota di iscrizione di Euro 305,00) saranno rimborsati, previa trattenuta di quanto dovuto per l’attività addestrativa (ore di volo e lezioni teoriche) già effettuata dall’allievo.

In caso invece di interruzione del corso per rinuncia da parte dell’allievo pilota, gli anticipi versati saranno rimborsati soltanto per la parte relativa all’addestramento in volo (previa trattenuta di quanto dovuto per le ore di volo già effettuate), senza pertanto il rimborso della quota di iscrizione (Euro 305,00) e della quota per le lezioni teoriche (Euro 610,00).

Per essere presentati all’esame per il conseguimento dell’Attestato VDS è obbligatorio che l’allievo abbia effettuato tutte le lezioni in aula previste (50 ore) e tutte le ore di volo (17 ore).

A giudizio del Direttore della Scuola (parere supportato da almeno un altro istruttore), non potrà essere presentato all’esame l’allievo che necessiti di un supplemento addestrativo teorico e/o pratico.

Detto allievo, a proprie spese, provvederà a continuare l’attività addestrativa oltre a quella programmata nel corso.

Durante il “Corso base di pilotaggio e navigazione a vista”, anche se non previsto dai programmi dell’Aero Club d’Italia, verrà dato all’allievo un addestramento adeguato a gestire la radiotelefonica e per usare correttamente gli apparati di comunicazione di bordo.

Il “Corso base di pilotaggio e navigazione a vista”, prevede l’inserimento di tutti gli allievi partecipanti al corso in un’unica programmazione delle lezioni in aula, mentre, per esigenze operative, nella programmazione delle lezioni in volo si terrà conto della disponibilità di tempo degli allievi e di quella degli istruttori.

Le lezioni teoriche si terranno tutti i martedì ed i giovedì, dalle ore 18.00 alle ore 20.00, presso l’aula didattica situata nella palazzina uffici dell’Aeroporto G. Caproni di Trento. Le lezioni teoriche hanno un calendario ciclico e pertanto tutti gli allievi potranno frequentare tutte le lezioni a prescindere dal momento dell’iscrizione. Le lezioni in volo si effettueranno sull’aeroporto di Trento Mattarello secondo tempi e modalità da concordare tra istruttori ed allievi.

ATTENZIONE !!!

SCONTO DIPENDENTI TRENINO TRASPORTI E FAMIGLIARI **€ 610,00**

(pari al costo delle lezioni teoriche).

PROSPETTO COSTI

Listino costi del “Corso base di pilotaggio e navigazione a vista”

Costo per 1 ora volo (Euro 2,70 al minuto):	Euro	162,00
Quota iscrizione al Corso	Euro	305,00
Costo n. 25 lezioni in aula	Euro	610,00
Costo n. 17 ore di volo	Euro	2.754,00
Libro di testo	Euro	32,00

Costo netto del “Corso base di pilotaggio e navigazione a vista”

Corso base per i non dipendenti

Iscrizione + 25 lezioni teoriche + 17 ore di volo + libro **Euro 3.701,00**

Corso base per dipendenti e famigliari

Iscrizione + 17 ore di volo + libro (corso teorico scontato) **Euro 3.091,00**

Modalità di pagamento

All'atto dell'iscrizione i non dipendenti:

per la quota di iscrizione	Euro	305,00
per n° 25 lezioni teoriche	Euro	610,00
Materiale didattico (libro)	Euro	32,00
per le prime 7 ore di volo	Euro	1134,00
Totale	Euro	2.081,00

All'atto dell'iscrizione i dipendenti e i famigliari dovranno versare:

per le prime 7 ore di volo **Euro 1.471,00**

Al completamento della 7a ora di volo,

dovranno essere versati, per le rimanenti 10 ore di volo **Euro 1.620,00**

POSSIBILITA' DI PAGAMENTI IN 10 A INTERESSI 0
(€ 370,10 o € 305,90 per donne e minori di anni 20)

INFORMAZIONI SULLE SPESE AGGIUNTIVE

Materiale didattico e d'uso

Al fine di poter correttamente svolgere l'attività didattica è obbligatorio l'acquisto dei seguenti articoli:

Fascicolo informativo e libretto registrazione attività didattica	costo Euro	gratis
Manuale "L'attestato del pilota VDS" di L. Faiella	costo Euro	32,00

È inoltre a disposizione degli allievi il seguente materiale didattico e d'uso in volo:

Manuale "Il volo ultraleggero" di R. Trebbi	costo Euro	47,00
Cosciale per piano di volo	costo Euro	16,00
Cuffia/microfono (marca e modello a scelta)	costo	su richiesta
Plotter di navigazione	costo Euro	20,00

Certificato di idoneità psico-fisica

Prima dell'iscrizione al Corso, l'allievo pilota dovrà ottenere il "Certificato di idoneità psico-fisica" da presentare alla segreteria della Scuola al momento dell'iscrizione. Non è possibile iniziare l'attività addestrativa in volo senza questo documento.

La visita medica può essere svolta presso l'ambulatorio "Istituto di Medicina Sportiva". Il centro è sito in via Alcide Degasperi 108/2 a Trento, orario prenotazione LUN-GIOV 09.00-12.00 15.00-19.00 VEN 09.00-18.00, Tel.0461/934478.

La visita medica presso il centro ha un costo di **€60.00**, all'atto della visita l'allievo dovrà presentarsi con un documento d'identità valido.

Il certificato medico può comunque essere ottenuto presso un qualsiasi medico abilitato alla medicina sportiva e deve essere conforme a quello allegato.

Nulla-Osta della Questura

Per il rilascio del Nulla-Osta della Questura è prevista una spesa aggiuntiva di **Euro 32.00** per marche da bollo (una marca da bollo da Euro 16.00 sulla richiesta del Nulla-Osta ed una da Euro 16.00 sul Nulla-Osta stesso). Il nulla osta può essere richiesto consegnando il modulo allegato unitamente a una fotocopia f/r di un documento d'identità e all'autocertificazione sullo stato di famiglia allegata, alla questura di competenza o alla stazione dei Carabinieri del comune di residenza utilizzando.

La ricevuta o copia della richiesta che viene rilasciata all'atto della presentazione della domanda di Nulla-Osta deve essere presentata alla segreteria della Scuola al momento dell'iscrizione.

Attestato e libretto Aero Club d'Italia

A fine corso, il rilascio, a seguito di esito positivo dell'esame dell'Aero Club d'Italia, dell'Attestato di pilota VDS e del libretto di volo, con relativa trascrizione dell'abilitazione ULM/multassi, avrà un costo di circa **Euro180.00**.

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

La Direzione della Scuola consiglia agli aspiranti allievi piloti, specie a quelli che non hanno mai avuto esperienze di volo su piccoli velivoli, di effettuare qualche breve volo di ambientamento prima di iscriversi al Corso, al fine di verificare la propria attitudine al volo e la capacità di adattarsi alle nuove sensazioni che derivano dall'evoluire nello spazio a tre dimensioni.

La sede operativa della Scuola di Volo è situata sull'aeroporto "G. Caproni" di Trento, in via Lidorno 3 (località Mattarello). Direttore della Scuola è il Dott. Marco Fozzer. Gli istruttori di volo sono il Dott. Marco Fozzer e il Dott. Marco Tomasini.

Il Presidente della scuola di volo è il dott. Diego Salvatore, presidente della società Trentino Trasporti S.p.A.

L'indirizzo di riferimento è il seguente:

Scuola Volo ULM Aeroporto "G. Caproni"
Via Lidorno 3 -38123 – Trento
telefono 0461-944355 / fax 0461-946665
e-mail airport@trentinotrasporti.it

La Direzione della Scuola di Volo ULM della Società "Aeroporto G. Caproni" ringrazia dell'attenzione e porge a tutti i futuri piloti un cordiale saluto.

Società Trentino Trasporti S.p.A.
Scuola di Volo ULM
"Aeroporto G. Caproni"
Il Direttore
Dott. Marco Fozzer

In allegato, la seguente modulistica richiesta per l'iscrizione al Corso

- Domanda di iscrizione al Corso
- Fac-simile del certificato di idoneità psico-fisica (medico convenzionato)
- Fac-simile del certificato di idoneità psico-fisica (medico generico)
- Fac-simile domanda rilascio "Nulla-Osta"
- Fac-simile "Autocertificazione stato di famiglia" per rilascio "Nulla-Osta"
- Scheda "Registrazione pilota"
- Fac-simile Autorizzazione per i minori

Alla Direzione

**Scuola di volo ULM "Aeroporto G. Caproni" della società Trentino Trasporti
S.p.A.
Aeroporto di Trento-Mattarello
Via Lidorno 3
38123 – Trento**

Il sottoscritto _____,

nato a _____, il _____,

chiede di essere ammesso a frequentare, presso cod. Scuola di volo, il Corso teorico-pratico per il conseguimento dell'Attestato per il volo da diporto o sportivo su apparecchi muniti di motore.

Trasmette, in allegato, la seguente documentazione:

- 1) Scheda registrazione pilota (debitamente compilata);
- 2) Certificato di idoneità psico-fisica rilasciato da:
(barrare casella)
 Istituto medico-legale dell'Aeronautica Militare
 Unità Sanitaria Locale
 Medico legale dell'Aeronautica Militare
 Medico specializzato in medicina dello sport
 Medico specializzato in medicina aeronautica e spaziale.
- 3) (solo per allievi minorenni) Autorizzazione a svolgere attività di volo, rilasciata da chi esercita la patria potestà,

S'impegna a consegnare al più presto il Nulla-Osta della Questura per attività di volo VDS.

Trento, _____

(firma)

CERTIFICATO MEDICO
PER IDONEITA' PSICOFISICA
AL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO
(DPR 09/07/2010 n°133)

PARTE PRIMA

(a cura dell'interessato)

Io sottoscritto _____

Nato a _____ il _____

Dichiaro di godere di buona salute, di non ricevere alcun trattamento medico e di non avere né sospettare alcuna delle condizioni fisiche elencate nell'Allegato 1 del DPR 09/07/2010 n°133 di cui ho preso visione.

Data _____

Firma dell'interessato

PARTE SECONDA

(a cura del Medico)

Si certifica che il Sig. _____

Nato a _____ il _____

Possiede i requisiti psicofisici previsti dal DPR 09/07/2010 n°133 ed è pertanto **IDONEO** allo svolgimento dell'attività di volo da diporto o sportivo.

Eventuali prescrizioni: _____

Scadenza validità visita medica: _____

Obbligo di lenti: SI NO

Data _____

(Timbro e Firma del Medico)

AVVERTENZE

ALL'ATTO DELLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA VIENE RILASCIATA ALL'INTERESSATO UNA RICEVUTA; SI APPLICANO, AL RIGUARDO, LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELL'ART.3 DEL D.M. 2.2.1993, N.284. PER LE DOMANDE O ISTANZE INVIATE A MEZZO DEL SERVIZIO POSTALE, MEDIANTE RACCOMANDATA CON AVVISO DI RICEVIMENTO, LA RICEVUTA È COSTITUITA DALL'AVVISO STESSO. AI SENSI DELL'ART.14 DEL D.P.R. 28.12.2000, N.445, LA TRASMISSIONE DEL DOCUMENTO PER VIA TELEMATICA, CON MODALITÀ CHE ASSICURINO L'AVVENUTA CONSEGNA, EQUIVALE ALLA NOTIFICAZIONE PER MEZZO DELLA POSTA.

N.B.: OGNI ISTANZA TENDENTE AD OTTENERE L'EMANAZIONE DI UN PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO E' SOTTOPOSTA AD IMPOSTA DI BOLLO.

TESTO NORME: PER CONSENTIRE LA CONSULTAZIONE IMMEDIATA DELLE NORME, SI RIPORTA IL TESTO LETTERALE DEGLI ARTICOLI CONCERNENTI I REQUISITI SOGGETTIVI PREVISTI DAL TESTO UNICO DELLE LEGGI DI PUBBLICA SICUREZZA (R.D. 18.6.1931, N.773) E DALLA NORMA SPECIALE INDICATA AI FINI DEL RILASCIO DEL PRESENTE NULLA OSTA.

ART.11: - Salve le condizioni particolari stabilite dalla legge nei singoli casi, le autorizzazioni di polizia debbono essere negate:

- 1° a chi ha riportato una condanna a pena restrittiva della libertà personale superiore a tre anni per delitto non colposo e non ha ottenuto la riabilitazione;
- 2° a chi è sottoposto all'ammonizione o a misura di sicurezza personale o è stato dichiarato delinquente abituale, professionale o per tendenza.

Le autorizzazioni di polizia possono essere negate a chi ha riportato condanna per delitti contro la personalità dello Stato o contro l'ordine pubblico, ovvero per delitti contro le persone commessi con violenza, o per furto, rapina, estorsione, sequestro di persona a scopo di rapina o di estorsione, o per violenza o resistenza all'autorità (e a chi non può provare la sua buona condotta).*

Le autorizzazioni devono essere revocate quando nella persona autorizzata vengono a mancare, in tutto o in parte, le condizioni alle quali sono subordinate, e possono essere revocate quando sopraggiungono o vengono a risultare circostanze che avrebbero imposto o consentito il diniego della autorizzazione.

* La Corte Costituzionale, con sentenza 2-16 dicembre 1993, n.440 (Gazz. Uff. 22 dic. 1993, n.52 – Serie speciale), ha dichiarato l'illegittimità dell'art.11, secondo comma, ultima parte, nella parte in cui pone a carico dell'interessato l'onere di provare la sua buona condotta. La stessa sentenza, in applicazione dell'art.27, L.11 marzo 1953, n.87, ha dichiarato l'illegittimità anche dell'art.43, secondo comma, dello stesso T.U., nella parte in cui pone il medesimo onere a carico dell'interessato.

DPR 133/2010

Art. 14 *Nulla osta del Questore*

1. Per il rilascio dell'attestato di idoneità al pilotaggio VDS, il richiedente presenta il nulla osta rilasciato dal Questore della provincia di residenza, che valuta anche l'inesistenza di controindicazioni agli effetti della tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, della sicurezza dello Stato nonché in relazione al contrasto del terrorismo internazionale.

2. I cittadini dei Paesi terzi non residenti, in possesso della licenza sportiva rilasciata dalla Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e di un attestato abilitante al pilotaggio VDS, rilasciato dal competente ente dello Stato di appartenenza, non riconosciuto dall'Aero Club d'Italia, possono partecipare alle gare ed alle manifestazioni di cui all'articolo 11, comma 7, previo nulla osta del Questore competente per il luogo delle gare sportive o delle manifestazioni aeronautiche.

3. I cittadini dei Paesi terzi non residenti, in possesso di attestato abilitante al pilotaggio VDS rilasciato dal competente ente dello Stato di appartenenza, riconosciuto dall'Aero Club d'Italia, possono praticare attività VDS sul territorio nazionale previo nulla osta del Questore competente per il luogo ove ha inizio l'attività VDS.

4. I cittadini dei Paesi terzi non residenti, in possesso di attestato abilitante al pilotaggio VDS rilasciato dal competente ente dello Stato di appartenenza, riconosciuto dall'Aero Club d'Italia, che intendano raggiungere il territorio nazionale a bordo di apparecchi VDS, devono chiedere il nulla osta del Questore competente per il luogo di destinazione sul territorio nazionale, individuato nel piano di volo.

ATTENZIONE !!!

La richiesta di Nulla Osta va presentata unitamente a 2 marche da bollo da €16,00 (una apposta sulla domanda e una consegnata assieme alla domanda) e all'autocertificazione dello stato di famiglia.

AUTOCERTIFICAZIONE dello STATO di FAMIGLIA

(Art. 46) D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/la sottoscritto/a _____
nato/a in _____ il _____
residente in _____ Via _____ n. _____
consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali
in materia, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 46 D.P.R. n. 445/2000

D I C H I A R A

che la propria famiglia residente in _____ (comune) _____ (provincia)
via/piazza _____ (indirizzo e numero civico) è così composta:

- 1) il/la dichiarante
- 2) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)
- 3) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)
- 4) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)
- 5) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)
- 6) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)
- 7) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)
- 8) _____
(cognome) (nome) (nato/a in) (il) (rapp. parentela con il dich.)

Esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

data _____

esteso e leggibile)

Firma del/la dichiarante (per

(1) La firma non va autenticata, nè deve necessariamente avvenire alla presenza dell'impiegato dell'Ente che ha richiesto il certificato.

Art. 74 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. Costituisce violazione dei doveri d'ufficio la mancata accettazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazione (autocertificazione) rese a norma delle disposizioni di cui all'art. 46 D.P.R. 28-12-2000, n. 445.



SCUOLA ULM SOC. "AEROPORTO G. CAPRONI"

SCHEDA REGISTRAZIONE PILOTA

cognome e nome	→	<input type="text"/>	
nato a / il	→	<input type="text"/>	<input type="text"/>
località di residenza / c.a.p.	→	<input type="text"/>	<input type="text"/>
via / piazza - n° civico	→	<input type="text"/>	<input type="text"/>
numeri telefonici	→	<input type="text"/>	<input type="text"/>
e-mail	→	<input type="text"/>	
titolo di studio	→	<input type="text"/>	
professione	→	<input type="text"/>	
codice fiscale	→	<input type="text"/>	
documento di identificazione	→	<input type="text"/>	
precedenti esperienze di volo		<input type="text"/>	
data e firma	→	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Consenso al trattamento dei dati personali

Il sottoscritto, informato ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 in materia di tutela dei dati personali,

acconsente non acconsente

all'utilizzo dei propri dati personali.

DATA _____

FIRMA _____

FAC-SIMILE

**AUTORIZZAZIONE A SVOLGERE ATTIVITA' DI VOLO
PER ALLIEVI DI ETA' COMPRESA TRA 16 E 18 ANNI**

(rilasciata da chi esercita la patria potestà)

Il sottoscritto _____,

nato a _____ **il** _____.

residente a _____ **in via/piazza** _____,

in qualità di _____,
(genitore / tutore / ecc.)

**AUTORIZZA
l'allievo pilota**

Sig. _____

nato a _____ **il** _____.

residente a _____ **in via/piazza** _____,

**ad effettuare attività istruzionale in volo, anche da solo pilota, presso la Scuola ULM
"Aeroporto G. Caproni" della società Trentino Trasporti S.p.A., nell'ambito del "Corso
base di pilotaggio e navigazione a vista", per il conseguimento dell'Attestato di pilota
VDS-ULM.**

_____, _____
(località) (data)

(firma)